



CAMBIOS: VARIACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, DESIGNADOR DE RWY, ZONA TSA31.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, RWY DESIGNATOR, TSA31 AREA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

GIRONA AD

➔ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 19

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

- AJUSTE DE VELOCIDAD:
 - IAS 250 kt a FL100 ó inferior.

SALIDA BAGUR CINCO HOTEL (BGR5H)

Subir en R-194 GIR para cruzar 6.0 DME GIR a 1700 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 092° para interceptar y seguir R-242 BGR directo a cruzar DVOR/DME BGR a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta cruzar DVOR/DME BGR.

SALIDA GEANT UNO HOTEL (GEANT1H)

Subir en R-194 GIR para cruzar 7.0 DME GIR a 2200 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) para interceptar y seguir R-355 CLE, para interceptar y seguir R-319 GIR directo a cruzar OLOTI a FL130 o superior. Directo a cruzar GEANT a FL200 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta cruzar GEANT.

SALIDA MAMUK TRES HOTEL (MAMUK3H)

Subir en R-198 GIR para cruzar 16.0 DME GIR a 4200 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-294 CLE directo a cruzar MAMUK a FL130 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta FL130.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 19, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo magnético 181° hasta 4600 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4600 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 19

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

- SPEED ADJUSTMENT:
 - IAS 250 kt at FL100 or below.

BAGUR FIVE HOTEL DEPARTURE (BGR5H)

Climb on R-194 GIR to cross 6.0 DME GIR at 1700 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic track 092° to intercept and follow R-242 BGR direct to cross DVOR/DME BGR at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.2% up to cross DVOR/DME BGR.

GEANT ONE HOTEL DEPARTURE (GEANT1H)

Climb on R-194 GIR to cross 7.0 DME GIR at 2200 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to intercept and follow R-355 CLE, to intercept and follow R-319 GIR direct to cross OLOTI at FL130 or above. Direct to cross GEANT at FL200 or above.

Minimum climb gradient of 6.2% up to cross GEANT.

MAMUK THREE HOTEL DEPARTURE (MAMUK3H)

Climb on R-198 GIR to cross 16.0 DME GIR at 4200 ft or above. Turn right to intercept and follow R-294 CLE direct to cross MAMUK at FL130 or above.

Minimum climb gradient of 4.8% up to FL130.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from RWY 19 are based on, the following procedure shall be carried out:

Climb on magnetic heading 181° to 4600 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.5% up to 4600 ft AMSL.

In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol // Tree	19	41°53'34.2"N	002°45'31.5"E	62	441
Árbol // Tree	19	41°53'32.6"N	002°45'33.7"E	68	441
Árbol // Tree	19	41°53'31.9"N	002°45'35.0"E	68	441
Árbol // Tree	19	41°53'25.1"N	002°45'38.6"E	92	459
Árbol // Tree	19	41°53'38.1"N	002°45'21.3"E	47	435
Árbol // Tree	19	41°53'38.0"N	002°45'18.3"E	50	455
Árbol // Tree	19	41°53'34.9"N	002°45'19.0"E	42	440
Árbol // Tree	19	41°53'34.8"N	002°45'30.9"E	77	457

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno // Terrain	19	41°49'50.8"N	002°38'09.9"E	0	1545
Terreno // Terrain	19	41°50'03.3"N	002°37'39.0"E	0	1932
Terreno // Terrain	19	41°49'59.1"N	002°37'38.7"E	0	1837
Terreno // Terrain	19	41°51'24.8"N	002°36'22.4"E	0	2198
Terreno // Terrain	19	41°50'03.4"N	002°34'56.8"E	0	2336
Terreno // Terrain	19	41°53'15.4"N	002°35'45.4"E	0	2507
Terreno // Terrain	19	41°53'23.7"N	002°35'22.5"E	0	2703
Terreno // Terrain	19	41°53'08.2"N	002°34'19.7"E	0	2930
Terreno // Terrain	19	41°53'24.6"N	002°34'24.7"E	0	3025
Terreno // Terrain	19	41°54'02.5"N	002°33'36.2"E	0	3209
Terreno // Terrain	19	41°54'18.6"N	002°33'19.0"E	0	3346
Terreno // Terrain	19	41°54'25.1"N	002°33'30.8"E	0	3327
Terreno // Terrain	19	41°45'18.3"N	002°28'04.7"E	0	4009
Terreno // Terrain	19	41°46'04.2"N	002°28'44.3"E	0	3871
Terreno // Terrain	19	41°45'29.8"N	002°27'34.9"E	0	4347