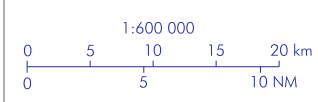


CAMBIOS: VARIACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, DESIGNADOR DE RWY, ZONA TSA31.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, RWY DESIGNATOR, TSA31 AREA.

- - - TRAMO SÓLO UTILIZABLE CON AUTORIZACIÓN ATC
- Ⓢ SÓLO UTILIZABLE PREVIA AUTORIZACIÓN ATC
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- - - SEGMENT ONLY USABLE PRIOR ATC CLEARANCE
- Ⓢ ONLY USABLE PRIOR ATC CLEARANCE
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.



GIRONA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

→ PISTA 01

RUNWAY 01

NOTA APLICABLE A TODAS LAS STAR:

NOTE APPLICABLE TO ALL STAR:

– AJUSTE DE VELOCIDAD:

– SPEED ADJUSTMENT:

- IAS 250 kt en SLP.
- IAS 230 kt en esperas a FL140 o inferior.
- IAS 220 kt al abandonar los IAF.

- IAS 250 kt on SLP.
- IAS 230 kt on holding at FL140 or below.
- IAS 220 kt when leaving the IAF.

PLANIFICACION DE DESCENSO:

Las aeronaves deberán planificar su descenso para cruzar los puntos iniciales del procedimiento a la altitud indicada y cruzar los puntos de límite de velocidad (SLP) a FL100 o inferior.

DESCENT PLANNING:

Aircraft shall plan their descent to cross the initial points of the procedure at the indicated altitude and cross the speed limit points (SLP) at FL100 or below.

LLEGADA BAGUR TRES KILO (BGR3K)

→ DVOR/DME BGR, R-189 BGR/R-071 CLE, OKETA (IAF).

BAGUR THREE KILO ARRIVAL (BGR3K)

DVOR/DME BGR, R-189 BGR/R-071 CLE, OKETA (IAF).

LLEGADA KANIG TRES KILO (KANIG3K)

KANIG, DVOR/DME GIR (IAF), (1) NDB G (IAF), OKETA (IAF).

KANIG THREE KILO ARRIVAL (KANIG3K)

KANIG, DVOR/DME GIR (IAF), (1) NDB G (IAF), OKETA (IAF).

NOTA: (1) Solo utilizable previa autorización ATC.

NOTE: (1) Only usable prior ATC clearance.

LLEGADA MAMUK DOS KILO (MAMUK2K)

MAMUK, DVOR/DME GIR (IAF), OKETA (IAF).

MAMUK TWO KILO ARRIVAL (MAMUK2K)

MAMUK, DVOR/DME GIR (IAF), OKETA (IAF).