



GIRONA AD

FALLO DE COMUNICACIONES

ACFT con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por cualquiera de los puntos de notificación visual (W, SW, SE, E) y observarán qué pista está en servicio de acuerdo a los medios de los que se disponga. Posteriormente, frente a la TWR, sin cruzar la pista, efectuarán giros de 360º en sentido contrario al sentido del circuito de aeródromo, manteniendo 500 ft AGL o inferior y separándose en todo momento del posible tráfico en el circuito de tránsito, a la espera de señales luminosas desde la TWR. Se podrá comunicar con la TWR mediante un teléfono móvil llamando al número +34-972 474 070. Este teléfono dispone de registro de voz y no debe usarse para otros fines diferentes a los especificados en esta carta.

OBSERVACIONES

– En el apartado Sistema de Presentación Radar de la casilla 22, se detallan las limitaciones del uso de dichos sistemas para el servicio de control de aeródromo, en función de la cobertura disponible por zona de vuelo y altitud.

– PAPI (MEHT): RWY 01: 3º (81 ft)
RWY 19: 3º (60 ft)

– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

W: 420253N 0023151E
E: 415808N 0030246E
SW: 414636N 0023335E
SE: 414323N 0025554E

COMMUNICATIONS FAILURE

ACFT with communications failure shall enter the CTR at any of the visual reporting points (W, SW, SE, E) and observe which runway is in service by making use of the means they have available. Then, in front of the TWR, without crossing the runway, they shall accomplish turns of 360º in the opposite sense to the aerodrome traffic circuit, remaining at 500 ft AGL or lower and maintaining appropriate separation from any other possible traffic in the circuit, while waiting for light signals from the TWR. They can communicate with TWR from a mobile telephone by calling +34-972 474 070. This number is equipped with voice recording and must not be used for any purposes other than those specified in this chart.

REMARKS

– In the Radar Display System section of item 22, the limitations for the use of those systems in the provision of the aerodrome control service, in terms of the available coverage by flight zone and altitude are detailed.

– PAPI (MEHT): RWY 01: 3º (81 ft)
RWY 19: 3º (60 ft).

– For information purposes the geographic coordinates of the points are included:

W: 420253N 0023151E
E: 415808N 0030246E
SW: 414636N 0023335E
SE: 414323N 0025554E