

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

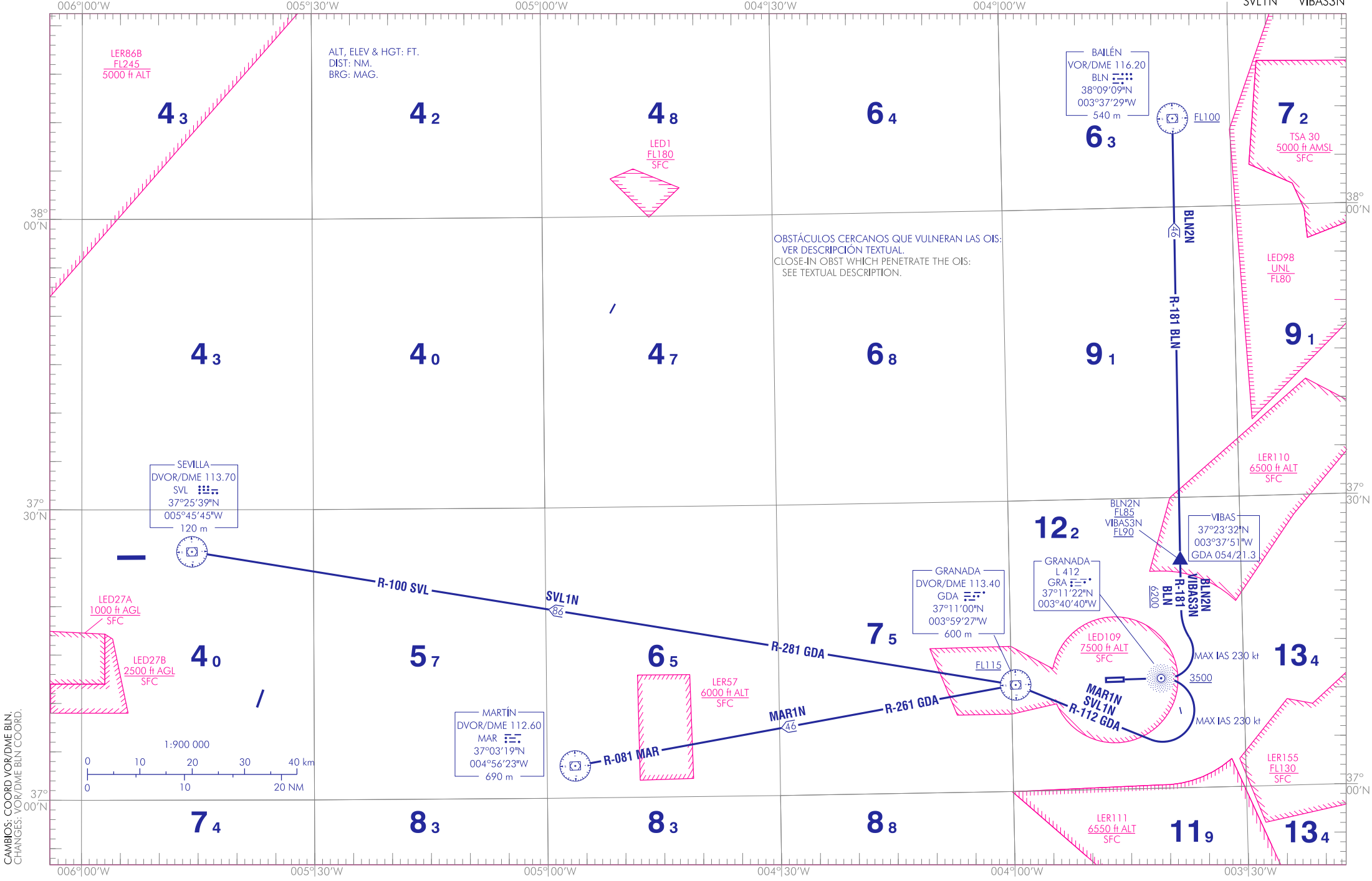
VAR 0° (2020)

TA 7000

APP 118.850
TWR 118.850

GRANADA/Federico García Lorca
Granada - Jaén
RWY 09

BLN2N SVL1N
MAR1N VIBAS3N



CAMBIOS: COORD VOR/DME BLN
CHANGES: VOR/DME BLN COORD.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 09

SALIDA BAILEN DOS NOVEMBER (BLN2N)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar L GRA a 3500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 230 kt) hasta interceptar y seguir R-181 BLN a 6200 o superior, directo a cruzar VIBAS a FL85 o superior. Directo a VOR/DME BLN a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL90.

SALIDA MARTÍN UNO NOVEMBER (MAR1N)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar L GRA a 3500 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 230 kt) hasta interceptar y seguir R-112 GDA directo a cruzar DVOR/DME GDA a FL115 o superior. Proceder por R-261 GDA (R-081 MAR) directo a DVOR/DME MAR. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL115.

SALIDA SEVILLA UNO NOVEMBER (SVL1N)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar L GRA a 3500 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 230 kt) hasta interceptar y seguir R-112 GDA directo a cruzar DVOR/DME GDA a FL115 o superior. Proceder por R-281 GDA (R-100 SVL) directo a DVOR/DME SVL. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL115.

SALIDA VIBAS TRES NOVEMBER (VIBAS3N)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar L GRA a 3500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 230 kt) hasta interceptar y seguir R-181 BLN a 6200 o superior, directo a cruzar VIBAS a FL90 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL90.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 09

BAILEN TWO NOVEMBER DEPARTURE (BLN2N)

Climb on runway heading direct to cross L GRA at 3500 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 230 kt) to intercept and follow R-181 BLN at 6200 or above, direct to cross VIBAS at FL85 or above. Direct to VOR/DME BLN at FL100 or above. Minimum climb gradient of 7.0% up to FL90.

MARTIN ONE NOVEMBER DEPARTURE (MAR1N)

Climb on runway heading direct to cross L GRA at 3500 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 230 kt) to intercept and follow R-112 GDA direct to cross DVOR/DME GDA at FL115 or above. Proceed on R-261 GDA (R-081 MAR) direct to DVOR/DME MAR.

Minimum climb gradient of 7.0% up to FL115.

SEVILLA ONE NOVEMBER DEPARTURE (SVL1N)

Climb on runway heading direct to cross L GRA at 3500 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 230 kt) to intercept and follow R-112 GDA direct to cross DVOR/DME GDA at FL115 or above. Proceed on R-281 GDA (R-100 SVL) direct to DVOR/DME SVL.

Minimum climb gradient of 7.0% up to FL115.

VIBAS THREE NOVEMBER DEPARTURE (VIBAS3N)

Climb on runway heading direct to cross L GRA at 3500 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 230 kt) to intercept and follow R-181 BLN at 6200 or above, direct to cross VIBAS at FL90 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to FL90.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Antena de telefonía // Telephone antenna	09	37°14'38.8"N	003°41'06.9"W	210	3071
Edificio // Building	09	37°14'10.1"N	003°41'13.2"W	27	2857
Otros // Other	09	37°14'10.5"N	003°41'13.2"W	8	2862
Terreno // Terrain	09	37°15'02.1"N	003°42'36.4"W	0	3443
Cota // Spot	09	37°14'10.8"N	003°41'13.0"W	0	2814
Cota // Spot	09	37°15'44.2"N	003°33'55.8"W	0	4049
Cota // Spot	09	37°15'23.5"N	003°33'30.2"W	0	4170
Cota // Spot	09	37°15'36.2"N	003°33'09.0"W	0	4885
Cota // Spot	09	37°15'19.6"N	003°32'50.1"W	0	5013
Cota // Spot	09	37°17'21.3"N	003°32'33.1"W	0	5476
Cota // Spot	09	37°19'08.6"N	003°31'37.4"W	0	5758
Cota // Spot	09	37°19'35.5"N	003°30'53.4"W	0	6372
Cota // Spot	09	37°06'13.6"N	003°41'24.8"W	0	3029
Cota // Spot	09	37°06'12.9"N	003°41'30.9"W	0	3121
Cota // Spot	09	37°06'09.9"N	003°41'27.6"W	0	3177
Cota // Spot	09	37°02'54.7"N	003°37'29.9"W	0	3835
Cota // Spot	09	37°02'56.0"N	003°36'29.0"W	0	4251
Cota // Spot	09	37°02'44.1"N	003°36'19.2"W	0	4393
Cota // Spot	09	37°14'58.8"N	003°42'40.7"W	0	3186
Cota // Spot	09	37°15'37.2"N	003°33'30.4"W	0	4715

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Camino perimetral // Perimetral road	09	37°11'15.0"N	003°45'36.2"W	16	1884
Camino perimetral // Perimetral road	09	37°11'16.0"N	003°45'36.3"W	16	1883
Camino perimetral // Perimetral road	09	37°11'16.8"N	003°45'36.2"W	16	1882
Camino perimetral // Perimetral road	09	37°11'17.3"N	003°45'36.0"W	16	1881
Camino perimetral // Perimetral road	09	37°11'17.4"N	003°45'35.9"W	16	1881
Edificio // Building	09	37°11'16.5"N	003°45'34.7"W	21	1887