

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME**LEGR - GRANADA**
Federico García Lorca. Granada-Jaén**2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO****AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA****ARP:** 371119N 0034638W. Ver AD 2-LEGR ADC.**Distancia y dirección desde la ciudad:** 17 km W.**Elevación:** 567 m / 1860 ft.**Ondulación geoid:** 48.25 m ± 0.05 m (1).**Temperatura de referencia:** 35°C.→ **Declinación magnética:** 0° (2020).→ **Cambio anual:** 7.5'E.**Administración AD:** Aena.**Dirección:** Aeropuerto de Granada; 18329 Granada.**TEL:** +34-958 245 281**FAX:** +34-958 245 247**AFTN:** LEGR.**E-mail:** No.**Tránsito autorizado:** IFR/VFR. (2)**Observaciones:** (1) Para todos los puntos del AD.

(2) Ver casilla 20. Aviación general y de negocios.

ARP: 371119N 0034638W. See AD 2-LEGR ADC.**Distance and direction from the city:** 17 km W.**Elevation:** 567 m / 1860 ft.**Geoid undulation:** 48.25 m ± 0.05 m (1).**Reference temperature:** 35°C.**Magnetic variation:** 0° (2020).**Annual change:** 7.5'E.**AD administration:** Aena.**Address:** Aeropuerto de Granada; 18329 Granada.**TEL:** +34-958 245 281**FAX:** +34-958 245 247**AFTN:** LEGR.**E-mail:** No.**Approved traffic:** IFR/VFR. (2)**Remarks:** (1) For all AD points.

(2) See item 20. Business and general aviation.

3. HORARIO DE OPERACIÓN**OPERATIONAL HOURS****Aeropuerto:** V: 0430-2115, PS 1 HR PPR.

I: 0530-2215, PS 1 HR PPR.

Aduanas e Inmigración: HR AD. (1)**Servicios médicos y de sanidad:** Primeros auxilios horario limitado.**AIS/ARO:** HR AD.**Información MET:** HR AD.**ATS:** V: 0415-2135, I: 0515-2235.

En caso de activación PPR: V: 0415-2235, I: 0515-2335.

Abastecimiento de combustible: HR AD.**Asistencia en tierra:** HR AD. Ver casilla 2. Tránsito autorizado.**Seguridad:** H24.**Deshielo:** HR AD.**Observaciones:** Horario de actividad del aeropuerto: V: 0415-2135, I: 0515-2235.

En caso de activación PPR: V: 0415-2235, I: 0515-2335.

(1) Horario Inspección Fronteriza (control documental): V: 0500-2100, I: 0600-2200. Para operaciones No Schengen fuera de este horario, contactar con el aeropuerto vía telefónica, al menos 1h antes para modificar el horario de cierre, y al menos 12h antes para modificar el horario de apertura.

Airport: V: 0430-2115, PS 1 HR PPR.

I: 0530-2215, PS 1 HR PPR.

Customs and Immigration: HR AD. (1)**Health and Sanitation:** First aid limited hours.**AIS/ARO:** HR AD.**MET briefing:** HR AD.**ATS:** V: 0415-2135, I: 0515-2235.

In case of expediting PPR: V: 0415-2235, I: 0515-2335.

Fuelling: HR AD.**Handling:** HR AD. See item 2. Approved traffic.**Security:** H24.**De-icing:** HR AD.**Remarks:** Airport hours of activity: V: 0415-2135, I: 0515-2235.

In case of expediting PPR: V: 0415-2235, I: 0515-2335.

(1) Frontier Inspection Schedule (document control): V: 0500-2100, I: 0600-2200. For Non-Schengen operations outside these hours, contact the Airport by telephone, at least 1h in advance for modifying the closing time, and at least 12h in advance for modifying the opening time.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO**HANDLING SERVICES AND FACILITIES****Instalaciones para el manejo de carga:** Hasta 4250 kg.**Tipos de combustible:** 100LL (1), JET A-1.**Tipo de lubricante:** No.**Capacidad de reabastecimiento:**

(2) 100LL: 1 cisterna y 1 tanque 13000 L, 3 L/s.

JET A-1: 3 cisternas y 4 tanques 285000 L, 56.93 L/s.

Instalaciones para el deshielo: Sí. Ver AD 2-LEGR ADC.**Espacio disponible en hangar:** No.**Instalaciones para reparaciones:** No.**Observaciones:**

(1) No se permiten operaciones de reabastecimiento con pasaje a bordo, embarcando o desembarcando cuando se trate de AVGAS (100LL) o combustible de alta volatilidad tipo Jet B o similar, o cuando se puedan mezclar estos tipos de combustible.

(2) Servicio prestado por CLH.

Contactar previamente:

TEL: +34-958 245 244

+34-958 455 016

FAX: No.

E-mail: grx@grupoclh.com

Agentes de rampa para Aviación Comercial y Aviación General:

IBERIA AIRPORT SERVICES

TEL: +34-958 245 237

FAX: +34-958 245 235

E-mail: grxkk@iberia.es

SITA: GRXKQIB

Agentes de rampa exclusivos para Aviación General:

ANDALUCIA AVIATION SERVICES S.L.

Executive & General Aviation Services

TEL (H24): +34-607 020 204

FAX: +34-958 309 747

E-mail: opsgrx@aa-s.eu

Cargo facilities: Up to 4250 kg.**Fuel types:** 100LL (1), JET A-1.**Oil types:** No.**Refuelling capacity:**

(2) 100LL: 1 truck and 1 tank 13000 L, 3 L/s.

JET A-1: 3 trucks and 4 tanks 285000 L, 56.93 L/s.

De-icing facilities: Yes. See AD 2-LEGR ADC.**Hangar space:** No.**Repair facilities:** No.**Remarks:**

(1) Refuelling operations with AVGAS (100LL) or highly-volatile Jet B-type fuel or similar, or if these fuel types are mixed are not permitted when passengers are on board, boarding or disembarking.

(2) Service provided by CLH.

Previously contact:

TEL: +34-958 245 244

+34-958 455 016

FAX: No.

E-mail: grx@grupoclh.com

Commercial and General Aviation ramp agents:

IBERIA AIRPORT SERVICES

TEL: +34-958 245 237

FAX: +34-958 245 235

E-mail: grxkk@iberia.es

SITA: GRXKQIB

Ramp agents sole for General Aviation:

ANDALUCIA AVIATION SERVICES S.L.

Executive & General Aviation Services

TEL (H24): +34-607 020 204

FAX: +34-958 309 747

E-mail: opsgrx@aa-s.eu

GENERAL AVIATION SERVICE S.L.
 TEL (H24): +34-691 857 494
 +34-958 309 657
 FAX: +34-958 309 657
 E-mail: granada@generalaviation.es

GENERAL AVIATION SERVICE S.L.
 TEL (H24): +34-691 857 494
 +34-958 309 657
 FAX: +34-958 309 657
 E-mail: granada@generalaviation.es

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: No.
Restaurante: Sí.
Transporte: Taxis, autobuses y vehículos de alquiler.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios horario limitado.
Banco/Oficina Postal: Cajero automático/Buzón de correos.
Información turística: Sí.
Observaciones: Ninguna.

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Taxis, buses and hire cars.
Medical facilities: First aid limited hours.
Bank/Post Office: Cash dispenser/Mailbox.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

Categoría de incendios: 7 (1).
Equipo de salvamento: De acuerdo con la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: Equipo propio de retirada de aeronaves inutilizadas hasta 1.5 toneladas. Aeronaves de peso mayor a 1.5 toneladas servicio externo previa presencia y a cargo del propietario/explotador de la aeronave.
Observaciones: El tiempo de respuesta del servicio de salvamento y extinción de incendios es menor a 3 minutos, con un objetivo operacional menor a 2 minutos.
 (1) CAT 9 a demanda, conforme al procedimiento (ver ítem 20. Reglamentación local: Procedimiento de solicitud de nivel de protección de salvamento y extinción de incendios a demanda)

Fire category: 7 (1).
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: Own equipment for removal of disabled aircraft up to 1.5 tons. External service for aircraft with weights over than 1.5 tons charged to and in the presence of the owner/operator of the aircraft.
Remarks: The response time of the rescue and fire fighting service is less than 3 MIN, with an operational objective of less than 2 MIN.
 (1) CAT 9 on demand, according to the procedure (see item 20. Local regulations: procedure for the request of rescue protection level and fire fighting category on demand).

→ **7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE**

RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

Tipos de equipamiento de limpieza: Distribuidor de urea, máquina quitanieves, camión barredor con cuchilla quitanieves.
Prioridades de limpieza: Pistas, calles de salida rápida y calles de acceso a pista, calles de rodaje, accesos a plataforma y plataformas.
Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento: Acetato potásico (KAC), y urea (UREA).
Pistas de invierno especialmente preparadas: No aplica.
Observaciones: Periodo de aplicación del plan para la nieve: 01-DEC al 31-MAR. Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2. Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

Types of clearing equipment: Urea spreader, snowplough, sweeper truck with snowplough blade.
Clearance priorities: Runways, rapid exit taxiways and runway access taxiways, taxiways, apron access and aprons.
Use of material for movement area surface treatment: Potassium acetate (KAC) and urea (UREA).
Specially prepared winter runways: Not applicable.
Remarks: Period of application of snow plan: 1-DEC to 31-MAR. Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2. Aerodrome in service during all seasons of the year.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

Plataforma: Superficie: Hormigón.
 Resistencia: PCN 81/R/A/W/T.
 PRKG: 1B, 2, 4, 5, 7, 7H, 8: PCN 34/R/A/W/T.
 PRKG: 1, 10, 10A, 10B, 10H, 11, 11A, 11B, 11H: PCN 61/R/A/W/T.
 PRKG: 20 a 45: PCN 79/R/A/W/T.
 Zona de Deshielo: PCN 71/R/B/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: T1, T2: 23 m; E1, E2, E5, E6: 26 m; E3, E4: 28 m.
 Superficie: Asfalto.
 Resistencia: T1, T2, E3, E4: PCN 101/F/A/W/T.
 E1, E2, E5, E6: PCN 118/F/A/W/T.
Posiciones de comprobación: Altimetro: Plataforma: ELEV: 568 m / 1864 ft.
 VOR: No.
 INS: Ver AD 2-LEGR PDC.
Observaciones: Ninguna.

Apron: Surface: Concrete.
 Strength: PCN 81/R/A/W/T.
 PRKG: 1B, 2, 4, 5, 7, 7H, 8: PCN 34/R/A/W/T.
 PRKG: 1, 10, 10A, 10B, 10H, 11, 11A, 11B, 11H: PCN 61/R/A/W/T.
 PRKG: 20 to 45: PCN 79/R/A/W/T.
 De-icing area: PCN 71/R/B/W/T.
Taxiways: Width: T1, T2: 23 m; E1, E2, E5, E6: 26 m; E3, E4: 28 m.
 Surface: Asphalt.
 Strength: T1, T2, E3, E4: PCN 101/F/A/W/T.
 E1, E2, E5, E6: PCN 118/F/A/W/T.
Check locations: Altimeter: Apron: ELEV: 568 m / 1864 ft.
 VOR: No.
 INS: See AD 2-LEGR PDC.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Sistema de guía de rodaje: Letreros iluminados. Puntos de espera de la pista, barras de parada, barras de parada en TWY E1, E2, E5 y E6 para acceso a RWY 09/27 solo en condiciones de baja visibilidad, luces de protección de pista, letreros NO ENTRY y puestos de estacionamiento.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, faja lateral, distancia fija y zona de toma de contacto.
Señalización de TWY: Eje y faja lateral.

Taxiing guidance system: Lighted boards. Runway-holding positions, stop bars, stop bars on TWY E1, E2, E5 and E6 to access to RWY 09/27 only under low visibility conditions, runway guard lights, NO ENTRY boards and stands.
RWY markings: Designators, threshold, centre line, side stripe, fixed distance and touchdown zone.
TWY markings: Centre line and side stripe.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

Obstáculos que perforan las Superficies de Aproximación, Aproximación Interna, Ascenso en el Despegue, Cónica, Horizontal Interna, Transición y Transición Interna establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el Anexo 15 de OACI:
 Ver Ítem 10 y apartado Datos Digitales.
Observaciones: Ver AD 2-LEGR AOC.

Obstacles which penetrate Approach, Inner Approach, Take-off climb, Conical, Inner Horizontal, Transitional and Inner Transitional Surfaces contained in Annex 14 of ICAO; and areas 2A and 3 contained in Annex 15 of ICAO:
 See Item 10 and Digital Data section.
Remarks: See AD 2-LEGR AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: Granada EMAe.
HR: HR AD. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario.
METAR: Semihorario.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas previstos significativos, de viento y de temperatura en altitud.
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR, APP.
Información adicional: Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030.
 Granada EMAe: HR AD; TEL: +34-958 446 428.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

MET office: Granada EMAe.
HR: HR AD. Outside this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant forecasted, wind and temperature in altitude maps.
Supplementary equipment: Clouds and lightning image and radar information display.
ATS unit served: TWR, APP.
Additional information: Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030.
 Granada EMAe: HR AD; TEL: +34-958 446 428.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

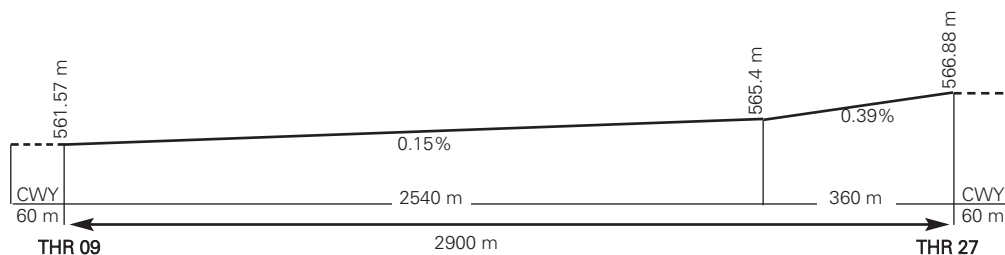
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
09	089.46° GEO 090° MAG	2900 x 45	371118.99N 0034737.27W	THR: 561.6 m / 1842 ft TDZ: 562.9 m / 1847 ft	No	60 x 150	3020 x 300 (2)	No	184 x 130	RWY: ASPH PCN 101/F/A/W/T (1) SWY: No
27	269.48° GEO 270° MAG	2900 x 45	371119.86N 0034539.70W	THR: 567 m / 1860 ft TDZ: No	No	60 x 150	3020 x 300 (2)	No	150 x 150	RWY: ASPH PCN 101/F/A/W/T (1) SWY: No

Observaciones: (1) Primeros 170 m hormigón PCN 34/R/A/W/T.
 (2) Últimos 13 m de RWY 27 margen derecho: franja decrece hasta 90 m.

Remarks: (1) First 170 m concrete PCN 34/R/A/W/T.
 (2) Last 13 m of right side of RWY 27: strip decreases up to 90 m.

Perfil:

Profile:



NO A ESCALA // NOT TO SCALE

13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
09	2900	2960	2900	2900
27	2900	2960	2900	2900

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 09
Aproximación: Precisión CAT I, 900 m. LIH.
PAPI (MEHT): 3° (INFO NO AVBL). (2)
Umbral: Verdes, con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2900 m: 1095 m blancas + 1200 m blancas y rojas + 605 m rojas. LIH.
 Distancia entre luces: 15 m. (1)
Borde de pista: 2900 m blancas. LIH.
 Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Luces indicadoras de salida rápida E4. (1)
 (1) Las luces de eje de pista y las luces de la calle de salida rápida E4 están operativas cuando el alcance visual en pista (RVR) sea inferior o igual a 550 m.
 (2) PAPI no utilizable por ACFT de letra de clave E.

Runway: 09
Approach: Precision CAT I, 900 m. LIH.
PAPI (MEHT): 3° (INFO NO AVBL). (2)
Threshold: Green, with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 2900 m: 1095 m white + 1200 m white and red + 605 m red. LIH.
 Distance between lights: 15 m. (1)
Runway edge: 2900 m white. LIH.
 Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights E4. (1)
 (1) Runway centre line lights and rapid exit taxiway E4 lights are operational whenever the runway visual range (RVR) is lower than or equal to 550 m.
 (2) PAPI is not usable by code letter E ACFT.

Pista: 27
Aproximación: Sencillo, 420 m. Luces de identificación de umbral. LIH.
PAPI (MEHT): 3° (INFO NO AVBL). (2)
Umbral: Verdes, con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2900 m: 1095 m blancas + 1200 m blancas y rojas + 605 m rojas. LIH.
 Distancia entre luces: 15 m. (1)
Borde de pista: 2900 m blancas. LIH.
 Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Luces indicadoras de salida rápida E3. (1)
 (1) Las luces de eje de pista y las luces de la calle de salida rápida calle E3 están operativas cuando el alcance visual en pista (RVR) sea inferior o igual a 550 m.
 (2) PAPI no utilizable por ACFT de letra de clave E.

Runway: 27
Approach: Simple, 420 m. Threshold identification lights. LIH.
PAPI (MEHT): 3° (INFO NO AVBL). (2)
Threshold: Green, with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 2900 m: 1095 m white + 1200 m white and red + 605 m red. LIH.
 Distance between lights: 15 m. (1)
Runway edge: 2900 m white. LIH.
 Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights E3. (1)
 (1) Runway centre line lights and rapid exit taxiway E3 lights are operational whenever the runway visual range (RVR) is lower than or equal to 550 m.
 (2) PAPI is not usable by code letter E ACFT.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca THR 09 y 1 cerca THR 27. No LGTD.
Iluminación de TWY: Borde.
Iluminación de plataforma: Borde.
 ➔ **Fuente secundaria de energía:** Sistema de alimentación ininterrumpida (SAI) con 0 segundos de tiempo de conmutación (luz), apoyado en grupos electrógenos con un máximo de 15 segundos de tiempo de respuesta.
Observaciones: Ninguna.

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 09 and 1 near THR 27. No LGTD.
TWY lighting: Edge.
Apron lighting: Edge.
Secondary power supply: Uninterrupted power system (UPS) with 0 seconds of switch-over time (light), supported by power generators with a maximum time of response of 15 seconds.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

Situación:
 - FATO: RWY 09/27. Coordenadas THR 09 y THR 27, ver casilla 12.
 - Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 09/27.
 Coordenadas THR 09 y THR 27, ver casilla 12.
 - Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 6A, 6B, 7H, 9H, 10H y 11H.
Elevación:
 - FATO: RWY 09/27. Elevación THR 09 y THR 27, ver casilla 12
 - Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 09/27.
 Elevación THR 09 y THR 27, ver casilla 12.
 - Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 6A, 6B, 7H, 9H, 10H y 11H.

Position:
 - FATO: RWY 09/27. Coordinates THR 09 and THR 27, see item 12.
 - Ground taxiing: TLOF same as RWY 09/27.
 Coordinates THR 09 and THR 27, see item 12.
 - Air Taxiing: TLOF same as PRKG 6A, 6B, 7H, 9H, 10H and 11H.
Elevation:
 - FATO: RWY 09/27. Elevation THR 09 and THR 27, see item 12.
 - Ground taxiing: TLOF same as RWY 09/27.
 Elevation THR 09 and THR 27, see item 12.
 - Air Taxiing: TLOF same as PRKG 6A, 6B, 7H, 9H, 10H and 11H.

PRKG	ELEV (m)
6A	567.628
6B	567.592
7H	567.932
9H	567.600
10H	568.161
11H	568.678

Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:
 - FATO: RWY 09/27.
 - Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 09/27, ver casilla 12.
 - Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 6A y 6B.
 - PRKG 6A: hormigón PCN 81/R/A/W/T. Faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior de 9 m.
 - PRKG 6B: hormigón PCN 81/R/A/W/T. Faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior de 7 m.
 - PRKG 7H: hormigón, PCN 34/R/A/W/T. Faja circular discontinua de 50 cm de ancho y diámetro interior de 10.5 m.
 - PRKG 9H: hormigón, PCN 81/R/A/W/T. Faja circular discontinua de 50 cm de ancho y diámetro interior de 6.5 m.
 - PRKG 10H: hormigón, PCN 61/R/A/W/T. Faja circular discontinua de 50 cm de ancho y diámetro interior de 6.5 m.
 - PRKG 11H: hormigón, PCN 61/R/A/W/T. Faja circular discontinua de 50 cm de ancho y diámetro interior de 6.5 m.
Orientación: No.
Distancias declaradas: No.
Iluminación: No.
Observaciones: Iluminación de plataforma.

Dimensions, surface, maximum weight, marking:
 - FATO: RWY 09/27.
 - Ground taxiing: TLOF same as RWY 09/27, see item 12.
 - Air Taxiing: TLOF same as PRKG 6A and 6B.
 - PRKG 6A: concrete PCN 81/R/A/W/T. Circular stripe with 50 cm wide and an interior diameter of 9 m.
 - PRKG 6B: concrete PCN 81/R/A/W/T. Circular stripe with 50 cm wide and an interior diameter of 7 m.
 - PRKG 7H: concrete, PCN 34/R/A/W/T. Discontinuous circular stripe with 50 cm wide and an interior diameter of 10.5 m.
 - PRKG 9H: concrete, PCN 81/R/A/W/T. Discontinuous circular stripe with 50 cm wide and an interior diameter of 6.5 m.
 - PRKG 10H: concrete, PCN 61/R/A/W/T. Discontinuous circular stripe with 50 cm wide and an interior diameter of 6.5 m.
 - PRKG 11H: concrete, PCN 61/R/A/W/T. Discontinuous circular stripe with 50 cm wide and an interior diameter of 6.5 m.
Direction: No.
Declared distances: No.
Lighting: No.
Remarks: Apron lighting..

17. ESPACIO AÉREO ATS		ATS AIRSPACE		
Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR GRANADA Círculo de 6.5 NM de radio centrado en ARP. // Circle radius 6.5 NM centred on ARP.	1000 ft AGL SFC	D	GRANADA TWR ES/EN	2150 m/7000 ft
ATZ GRANADA Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. // Circle of radius 8 km centred on ARP. (1)	3000 ft HGT (2) SFC	D	GRANADA TWR ES/EN	
Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.		Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower. (2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS				ATS COMMUNICATION FACILITIES	
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks	
APP/TWR	Granada TWR	118.850 MHz 121.500 MHz 121.925 MHz 243.000 MHz 257.800 MHz	HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD	APP/L EMERG GMC EMERG MIL	
VDF	Granada gonio	118.850 MHz 121.500 MHz	HR AD HR AD		

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE				RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES		
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (0°)	GDA	113.400 MHz	H24	371059.4N 0035927.3W		Posibles fluctuaciones en los radiales de alejamiento a distancias superiores a 5 NM // Fluctuations may be observed on outbound radials at distances greater than 5 NM.
DME	GDA	CH 81X	H24	371059.9N 0035927.3W	600 m	
L (0°)	GR	285.000 kHz	H24	371117.7N 0035027.6W		270° MAG / 4200 m FM THR 09; COV 15 NM.
L (0°)	GRA	412.000 kHz	HR AD	371121.7N 0034039.8W		090° MAG / 7395 m FM THR 27; COV 20 NM.
LOC 09 (0°) ILS CAT I	GRD	109.300 MHz	HR AD	371119.9N 0034529.5W		090° MAG / 251 m FM THR 27; AVBL BTN ±35° FM RCL FM 17 NM (15.4 DME) a // at 5600 ft o // or ABV. AVBL BTN ±10° FM RCL FM 25 NM (23.4 DME) a // at 5600 ft o // or ABV.
GP 09		332.000 MHz	HR AD	371123.1N 0034724.2W		3°: RDH 18 m; a // at 324 m FM THR 09 & 124 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH // To the left on APCH direction.
ILS/DME	GRD	CH 30X	HR AD	371123.1N 0034724.2W	567 m	REF DME THR 09

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL		LOCAL REGULATIONS	
➔ OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS (VFR-N) Se autorizan las operaciones visuales nocturnas.		NIGHT VISUAL OPERATIONS (VFR-N) VFR-N flights are permitted.	
➔ PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE NIVEL DE PROTECCION DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS A DEMANDA El operador que desee operar en el Aeropuerto Granada/Federico Garcia Lorca Granada-Jaén con una aeronave de categoría OACI-SSEI superior a 7 deberá solicitarlo con la mayor antelación posible al aeropuerto mediante un correo electrónico a la siguiente dirección: Grx.Operaciones@aena.es, indicando la fecha y hora de llegada programada, y el modelo de avión.		PROCEDURE FOR THE REQUEST OF RESCUE PROTECTION LEVEL AND FIRE FIGHTING CATEGORY ON DEMAND An operator wishing to operate at Granada/Federico Garcia Lorca Granada-Jaén Airport with an aircraft of category ICAO-SSEI higher than 7 shall apply to the airport, as far in advance as possible, via email at: Grx.Operaciones@aena.es, indicating the scheduled date and time of arrival and the aircraft model.	

INSTRUCCIONES OPERATIVAS

1. Procedimiento de Operación para Entrada/Salida de Aeronaves (máxima envergadura 28 m) en el Hangar del INTA. Describe el procedimiento a aplicar para permitir el acceso desde la plataforma de estacionamiento al hangar del INTA para aeronaves con envergadura máxima de 28 m, por calle de acceso entre líneas de PRKG 20 y 30 (acceso diseñado para aeronaves tipo B). Contactar con INTA previa a la operación (+34-915 201 856).

OPERATING INSTRUCTIONS

1. Aircraft entry/exit operations procedure (maximum wingspan 28 m) to the INTA hangar. This describes the procedure applicable to allow access from the apron to the INTA hangar for aircraft with maximum wingspan of 28 m, via access taxiway between the lines of PRKG 20 and 30 lines (access designed for aircraft type B). Contact INTA prior to operating (+34-915 201 856).

2. Procedimiento de Operación en Área de Movimiento. Describe las actuaciones para una correcta coordinación de todas las personas y dependencias necesarias para el movimiento y estacionamiento de las aeronaves y restricciones en Plataforma, siguiendo los protocolos de seguridad en la misma.

No se autorizarán las maniobras de viraje de 180° en pista. Para acceder a las cabeceras desde la propia pista, se deberá abandonar la misma por la salida rápida y volver a acceder a ésta por el punto de espera de pista correspondiente.

→ 3. Procedimiento para aeronaves de letra de clave 4D y 4E.

Para que una aeronave de letra de clave D o E pueda operar es obligatoria la solicitud previa por parte de la Compañía Aérea o el Agente Handling y una autorización explícita por parte del Centro de Operaciones del Aeropuerto. La solicitud debe remitirse vía email a Grx.CEOA@aena.es al menos 72H antes de la hora programada de la operación.

Para garantizar que se mantienen las distancias de seguridad apropiadas cuando hay una aeronave detenida en los puntos de espera E2 o E5, y es necesario que otra aeronave se cruce por detrás para alcanzar los puntos de espera E1 o E6, se impone la siguiente limitación: solo se permite el uso simultáneo de E1-E2 y E5-E6 cuando se trate de aeronaves de letra de clave 4C o inferior.

Las aeronaves de letra de clave 4E solo podrán utilizar TWY E2 y E5. Para las familias de ACFT A340-600 y A350-1000, será necesario realizar la maniobra de 'sobreviraje'. Solo se permitirá el rodaje de una aeronave en el área de maniobras.

El único puesto de estacionamiento habilitado para aeronaves de letra de clave 4D y 4E es el PRKG 1, debiendo atender el piloto a las indicaciones del señalero (vehículos SÍGAME) para la correcta ubicación de la aeronave.

4. Procedimiento de operación en condiciones meteorológicas adversas.

Cuando el coeficiente de rozamiento medio o la eficacia de frenado estimada sea inferior a 0.40 (BUENA/good), ATC solicitará a las tripulaciones informe (PIREPs) de la eficacia de frenado estimada.

RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

Durante el uso de los PRKG 1, 10 y 11 quedan inutilizados los PRKG 1A y 1B, 10A y 10B y 11A y 11B respectivamente. El uso de cualquiera de éstos últimos inutiliza el puesto principal correspondiente.

El rodaje de aeronaves de letra de clave 4E por plataforma es incompatible con los puestos de estacionamiento ubicados en la última fila de cada bloque, quedando inutilizados durante dicha maniobra los siguientes PRKG: 0, 3, 6A, 6B y 9.

OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

1.- Para la operación de los helicópteros que no dispongan de carta de exención en los términos prescritos en el artículo 4 del SERA.

Al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, tendrán el mismo tratamiento que las aeronaves de ala fija y serán autorizados por ATC a despegar y aterrizar en la pista de vuelos.

RWY 09 en uso:

- Salidas: Los helicópteros realizarán rodaje aéreo o en tierra (lo que proceda) por TWY T1 hasta la THR 09 y realizarán la maniobra de despegue sobre la pista.

- Llegadas: Los helicópteros completarán la aproximación final a la pista y la abandonarán por la salida rápida E4 efectuando rodaje aéreo o en tierra, según corresponda, hasta la plataforma por TWY T2.

RWY 27 en uso:

- Salidas: Los helicópteros realizarán rodaje aéreo o en tierra (lo que proceda) por TWY T2 hasta la THR 27 y realizarán la maniobra de despegue sobre la pista.

- Llegadas: Los helicópteros completarán la aproximación final a la pista y la abandonarán por la salida rápida E3 efectuando rodaje aéreo o en tierra, según corresponda, hasta plataforma por TWY T1.

Una vez en plataforma, el rodaje tanto aéreo como terrestre, se llevará a cabo por la calle de acceso al puesto de estacionamiento, siguiendo la alineación marcada por su señal de eje tanto a la llegada como a la salida.

Aunque habitualmente los helicópteros serán autorizados a salir de o entrar a la RWY 09/27 de acuerdo a lo indicado anteriormente, estos procedimientos podrán modificarse a requerimiento del piloto por motivos de viento, o a requerimiento de ATC por motivos operacionales.

2.- Para la operación de los helicópteros que dispongan de carta de exención, en los términos prescritos en el artículo 4 del SERA: siempre que vayan a realizar una operación especial motivada por una situación de urgencia o emergencia deberán contactar con ATC para recibir información sobre el procedimiento de aplicación en estos casos.

AVIACIÓN GENERAL Y DE NEGOCIOS

Es obligatorio contratar servicio de asistencia en tierra para las siguientes operaciones:

1. Vuelos con origen y/o destino en países No Schengen.
2. Vuelos con origen en un aeródromo que no aplique medidas de seguridad en salida según lo previsto en el Reglamento (UE) 300/2008, durante todo el horario operativo.
3. Aeronaves con envergadura y/o longitud superiores a 14 m

2. Movement Area Operations Procedure. This describes the actions for proper coordination of all individuals and units necessary for the ground movement and parking of aircraft and restrictions in the apron, following the safety protocols in the same.

Manoeuvres of 180° turns on the runway will not be cleared. To access the thresholds from the runway itself, aircraft must vacate the latter via the rapid exit taxiway and access it again via the corresponding runway-holding position.

3. Procedures for code letter 4D and 4E aircraft.

In order for a code letter D or E aircraft to operate, a prior request from the Airline or Handling Agent and an explicit authorization by the Airport Operations Center are mandatory. The request must be submitted at least 72 hours before the planned date via email to Grx.CEOA@aena.es.

To ensure that appropriate safety distances are maintained whenever there is an aircraft standing at holding positions E2 or E5, and it is necessary for another aircraft to cross from behind to reach holding positions E1 or E6, the following limitation is mandatory: simultaneous use of E1-E2 and E5-E6 is only allowed whenever code letter 4C or lower aircraft are involved.

Code letter 4E aircraft shall only be allowed to use TWY E2 and E5. For the A340-600 and A350-1000 ACFT families, it will be mandatory to carry out the 'oversteering' manoeuvre. Taxiing of only one aircraft shall be permitted within the manoeuvring area.

The only stand enabled for code letters 4D and 4E aircraft is PRKG 1, and the pilot must obey the instructions of the signalman (FOLLOW ME vehicles) for the proper location of the aircraft.

4. Operational procedure under adverse meteorological conditions.

When the average friction coefficient, or the estimated braking action, is less than 0.40 (BUENA/good), ATC will request aircrews for reports (PIREPs) of the estimated braking action.

RESTRICTIONS ON AIRCRAFT STANDS

During the use of PRKG 1, 10 or 11, PRKG 1A and 1B, 10A and 10B or 11A and 11B (respectively) are unserviceable. The use of any of the latter disables its corresponding main stand.

The taxiing of code letter 4E aircraft on the apron is incompatible with the stands located in the last line of each block, the following stands being unavailable during such a manoeuvre: PRKG 0, 3, 6A, 6B and 9.

HELICOPTER OPERATION

1.- For the operation of helicopters which hold no letter of exemption under the terms laid down in article 4 of the SERA.

Since there is no other specific area to operate with helicopters, these will receive the same treatment as fixed-wing aircraft and will be authorized by ATC to take off and land on the runway.

RWY 09 in use:

- Departures: Helicopters will carry out taxiing either by air or on the ground (as appropriate) via TWY T1 up to THR 09 and perform the take-off manoeuvre on the runway.

- Arrivals: Helicopters will complete the final approach to the runway and will vacate it via the rapid exit E4 conducting taxiing either by air or on the ground, as appropriate, up to the apron via TWY T2.

RWY 27 in use:

- Departures: Helicopters will carry out taxiing by air or on the ground (as appropriate) via TWY T2 up to THR 27 and perform the take-off manoeuvre on the runway.

- Arrivals: Helicopters will complete the final approach to the runway and will vacate it via rapid exit E3 conducting taxiing by air or on the ground, as appropriate, up to the apron via TWY T1.

Once on the apron, taxiing either by air or on the ground will be carried out via the access taxiway to the aircraft stand, following the alignment signaled by its centre line marking for both arrival and departure.

Although helicopters will usually be authorized to leave or enter RWY 09/27 as indicated above, these procedures may be modified when required by the pilot for reasons of wind, or by ATC due to operational reasons.

2.- For operating helicopters with a letter of exemption, under the terms prescribed in article 4 of the Standard European Rules of the Air (SERA): whenever a special operation is going to be performed as a result of an urgency or emergency, Air Traffic Control (ATC) must be contacted to receive information about how to apply the procedure in these cases.

BUSINESS AND GENERAL AVIATION

It is mandatory to contract the service of a handling agent for the following operations:

1. Flights with origin and/or destination in Non-Schengen countries.
2. Flights with origin at an aerodrome which does not apply the departure security measures provided for in the Regulation (EU) 300/2008, throughout the operational hours.
3. Aircraft with wingspan and/or length greater than 14 m (parking on

(estacionamiento en plataforma comercial).

4. Vuelos con más de 10 pasajeros.
5. Vuelos de salida cuyos ocupantes deseen hacer uso de la zona comercial del aeropuerto.

Exención: vuelos de Estado, hospital, SAR, militares, humanitarios y extinción de incendios.

En las operaciones de llegada, los pasajeros y tripulantes deberán esperar la llegada de su agente de asistencia en tierra.

Con objeto de cumplir lo establecido en el Reglamento (CE) No 2016/399, para este tipo de vuelos, el comandante remitirá a la policía de fronteras información sobre la identidad de los pasajeros a las siguientes direcciones de e-mail:

granada.pfaextdoc@policia.es, y
gr-cmd-granada-aeropuerto@guardiacivil.org

NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

En el caso específico de notificaciones de seguridad relacionadas con el proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (área de maniobras, fases de vuelo y espacio aéreo ATS) pueden remitirse a la dirección de correo electrónico:

lecsdptosafetymg@enaire.es

RESTRICCIONES A LAS OPERACIONES

- AD cerrado para aviones sin radiocomunicación.
- Toda operación de entrenamiento y escuela a realizar en el aeropuerto o en su espacio aéreo (ATZ) requieren de la aprobación previa del gestor aeroportuario. Contactar con al menos 3 H de antelación con Grx.CECAOA@aena.es
- Las operaciones VFR en formación o de grupos de aeronaves (rallies, formación, escuelas, etc.) en número superior a 5, así como la operación de ULM con aprobación previa por parte de AESA, han de coordinarse con el aeropuerto. Contactar con al menos 72 H de antelación con GranadaCECOA@aena.es
- Teléfonos de contacto con TWR a utilizar en caso de fallo de comunicaciones: TEL: +34-958 245 284 / +34-958 245 283.

PLAN DE EMERGENCIA DEL AEROPUERTO

En virtud del ADR.OPS.B.005 b) del Reglamento EU 139/2014, en el Aeropuerto de Granada/Federico Garcia Lorca Granada-Jaén no se permitirá la operación de aeronaves de una compañía aérea sin representante designado en el aeropuerto a efectos de coordinación de actuaciones derivadas de respuesta a una emergencia, pudiendo ser éste otra compañía aérea o un agente handling designado.

commercial apron).

4. Flights with more than 10 passengers.
5. Departing flights whose occupants wish to make use of the shopping area of the airport.

Exemption: State, hospital, SAR, military, humanitarian and fire fighting flights.

For arrival operations, passengers and crew must await the arrival of their ground handling agent.

In order to comply with the Regulation (EU) 2016/399 for this kind of flight, the commander shall send information about the identity of the passengers to the border police at the following e-mail addresses:

granada.pfaextdoc@policia.es and
gr-cmd-granada-aeropuerto@guardiacivil.org

OPERATIONAL SAFETY REPORTS

On the specific instance of safety reports related with the air traffic control service provider (manoeuvring area, flight phases and ATS airspace) these may be sent to the e-mail address:

lecsdptosafetymg@enaire.es

RESTRICTIONS ON OPERATIONS

- AD closed to aircraft without radio communications.
- All training operations and school to be conducted at the airport or in its airspace (ATZ) require prior approval from the airport management. Contact Grx.CECAOA@aena.es at least 3 H in advance.
- VFR operations in formation or in groups of aircraft (rallies, formation, schools, etc.) of more than 5, as well as the operation of ULM with the prior approval of AESA, must be coordinated with the airport. Contact GranadaCECOA@aena.es at least 72 H in advance.
- TWR telephone contact numbers to be used in the event of communications failure: TEL: +34-958 245 284 / +34-958 245 283.

AIRPORT EMERGENCY PLAN

By virtue of ADR.OPS.B.005 b) of the EU Regulation 139/2014, at Granada/Federico Garcia Lorca Granada-Jaén Airport, the operation of aircraft by air carriers with no designated representative at the airport will not be permitted, for the purposes of coordinating the actions arising out of the response to an emergency, this representative may be another air carrier or a designated handling agent.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

No.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

1.- GENERALIDADES

- 1.1. Se aplicarán los procedimientos de visibilidad reducida en superficie (LVP) cuando:
 - El alcance visual en pista (RVR) sea inferior a 550 m, o
 - En caso de fallo del transmisor, la visibilidad general en el área de maniobras sea inferior a 800 m.
- 1.2. Se cancelarán los procedimientos de visibilidad reducida en superficie (LVP) cuando:
 - El alcance visual en pista (RVR) sea superior a 1000 m, o
 - En caso de fallo del transmisor, la visibilidad general en el área de maniobras sea superior a 1500 m.
- 1.3. Despegues en condiciones de baja visibilidad: Las RWY 09 y 27 están autorizadas para realizar despegues en condiciones de baja visibilidad hasta el mínimo establecido de RVR 200 m.
- 1.4. TWR informará a los pilotos de que se están aplicando los procedimientos de visibilidad reducida.

2.- MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad.

A fin de establecer una mejor puesta en secuencia del tránsito los pilotos no solicitarán autorizaciones de puesta en marcha de motores, retroceso o rodaje cuando los valores de RVR, o visibilidad en su caso, estuviesen por debajo de sus mínimos operacionales.

En cualquier caso, en los casos en que el RVR sea inferior a 550 m solamente se autorizará el rodaje de una aeronave, a la vez, en el Área de Movimiento.

FLIGHT PROCEDURES

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

1.- GENERAL

- 1.1. The low visibility procedures (LVP) shall be applied when:
 - The runway visual range (RVR) is less than 550 m, or
 - In the event of transmissometer failure, the general visibility in the manoeuvring area is less than 800 m.
- 1.2. The low visibility procedures (LVP) shall be cancelled when:
 - The runway visual range (RVR) is greater than 1000 m, or
 - In the event of transmissometer failure, the general visibility in the manoeuvring area is greater than 1500 m.
- 1.3. Take-offs under low visibility conditions: RWY 09 and 27 are authorized for low visibility take-offs down to the established minimum RVR 200 m.
- 1.4. TWR shall inform the pilots that low visibility procedures are in force.

2.- SURFACE MOVEMENT

Pilots shall proceed to verify the situation of their aircraft at all times, ensuring that their taxiing takes place under conditions of complete operational safety.

In order to establish a better transit sequence, pilots shall not request start-up, push-back nor taxiing clearances when the Runway Visual Range (RVR) readings, or visibility if appropriate, are under their operational minimum.

In any event, where the RVR is less than 550 m, only one aircraft will be cleared to taxi at a time on the Movement Area.

- 2.1. Llegadas:
- 2.1.1. Las aeronaves que hayan aterrizado notificarán:
- Pista libre y
 - Calle de salida utilizada.
- 2.1.2. A la entrada de la plataforma de estacionamiento, esperarán la presencia del vehículo "SÍGAME" para dirigirse al puesto de estacionamiento asignado, comunicando a TWR "SÍGAME a la vista".
- 2.2. Salidas:
- 2.2.1. Para los despegues en condiciones de visibilidad reducida (LVTO) se deberán utilizar los siguientes puntos de espera de la pista:
- RWY 09 – E1 (CAT I) o E2 (CAT I)
 - RWY 27 – E5 (CAT I) o E6 (CAT I)
- 2.2.2. Los pilotos, al solicitar autorización para la puesta en marcha, notificarán al ATC el puesto de estacionamiento en que se encuentran.
- 2.2.3. Bajo petición del piloto, el vehículo "SÍGAME" podrá hacer el guiado en la salida de la aeronave hacia los puntos de espera.

- 2.1. Arrivals:
- 2.1.1. Aircraft that have landed shall report:
- Runway vacated and
 - Taxiway used.
- 2.1.2. At the entrance of the parking stands, they shall wait for the "FOLLOW ME" vehicle to be guided to the assigned stand, notifying TWR "FOLLOW ME in sight".
- 2.2. Departures:
- 2.2.1. For Low Visibility Take-Offs (LVTO) the following runway holding positions shall be used:
- RWY 09 – E1 (CAT I) or E2 (CAT I)
 - RWY 27 – E5 (CAT I) or E6 (CAT I)
- 2.2.2. Pilots, on requesting clearance for start-up, shall report the stand they are occupying to ATC.
- 2.2.3. Upon request by the pilot, the "FOLLOW ME" vehicle can guide a departing aircraft up to the runway holding positions.

3.- SITUACIONES ANÓMALAS EN EL ÁREA DE MANIOBRA

3.- ANOMALOUS SITUATIONS IN THE MANOEUVRING AREA

- 3.1. Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras.
- Salvo lo dispuesto en el párrafo a continuación, si un piloto duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, inmediatamente detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).
- En las situaciones en las que el piloto dude respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, pero reconozca que la aeronave se encuentra en una pista, el piloto, inmediatamente lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), evacuará lo antes posible la pista si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.
- 3.2. Pérdida de contacto visual entre móviles.
- En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave. ATC tomará las medidas que considere oportunas.
- 3.3. Avería de aeronave.
- Notificará la situación a ATC y esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una pista, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, la evacuará.
- 3.4. Fallo de comunicaciones.
- En el caso de que una aeronave operando en el área de maniobras experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:
- 3.4.1. Aeronave en salida: la aeronave continuará por la ruta asignada hasta detenerse en el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME".
- 3.4.2. Aeronave de llegada: si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición al abandonar pista y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada hasta el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME".

- 3.1. Uncertainty about position in the manoeuvring area.
- Other than as provided for in the following paragraph, if a pilot is in doubt about the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area, they must immediately halt the aircraft and report this circumstance to ATC (including the last known position).
- In situations in which a pilot is in doubt about the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area, but they recognise that the aircraft is on a runway, the pilot shall immediately report this to ATC (including the last known position), and vacate the runway as soon as possible, if they can find an appropriate taxiway nearby, unless ATC should indicate otherwise, and then, halt the aircraft.
- 3.2. Loss of visual contact between traffic.
- In the event that one aircraft loses visual contact with another, or with a vehicle with which it is maintaining its own separation, ATC shall be informed immediately, and the aircraft halted. ATC shall take the measures that it shall deem fit.
- 3.3. Breakdown of aircraft.
- It shall report the situation to ATC and await the arrival of assistance. Should it find itself on a runway, if possible and unless ATC should indicate otherwise, this shall be vacated.
- 3.4. Communications failure.
- In the event that an aircraft operating in the manoeuvring area should experience a communications failure, it shall proceed as follows:
- 3.4.1. Departing aircraft: the aircraft shall continue by the designated route and halt at the ATC clearance limit, taking extreme care, where it shall hold and await the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle.
- 3.4.2. Arriving aircraft: if the aircraft has just landed, it shall hold on vacating the runway and await the arrival of an assistance vehicle.
- If the aircraft already had a taxiing clearance, it shall continue by the designated route and halt at the ATC clearance limit, taking extreme care, where it shall hold and await the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle.

OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO

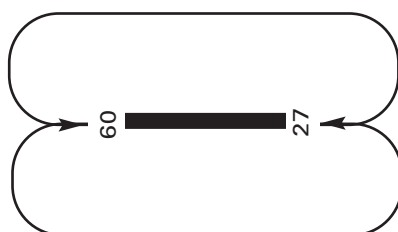
CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS

Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo "directo" a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a la mínima altitud del IAF o del IF del procedimiento instrumental (IAC) o la altitud mínima de vigilancia ATC de los sectores que la ruta directa atraviesa, lo que sea más alto, de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

Depending on traffic conditions, and provided that it is not envisaged that it will be necessary to interrupt a descent, aircraft shall be cleared to proceed by a standard arrival (STAR) or by means of a "direct" type clearance to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or the IF, at the minimum altitude of the IAF or the IF of the instrument procedure (IAC) or the minimum ATC surveillance altitude of the sectors through which the direct route passes, whichever is the higher, so that the descent operation may be accomplished continuously.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

ZONAS DE CONCENTRACIÓN Y MOVIMIENTO DE AVES

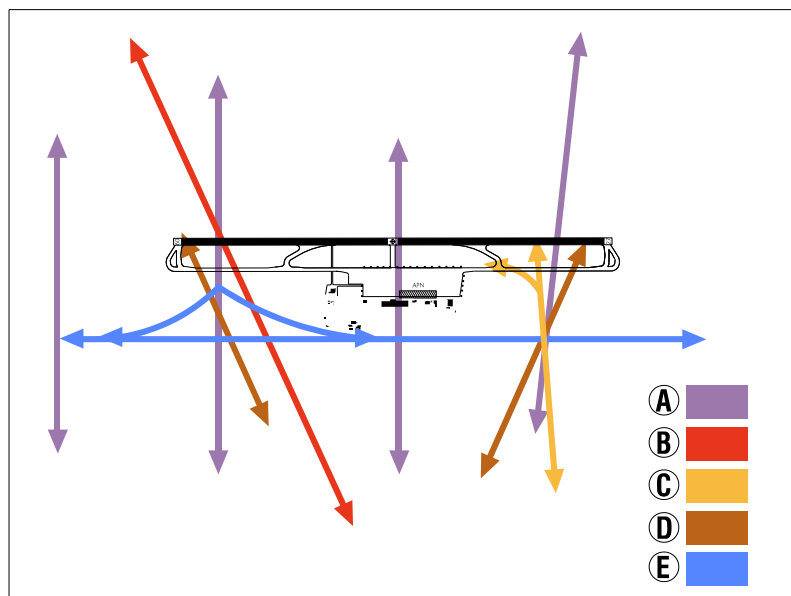
Precaución en las operaciones de aterrizaje y despegue en la RWY 09/27 debido a la concentración de aves en las proximidades del aeródromo.

Flujos de aves:

BIRDS CONCENTRATION AND MOVEMENT AREAS

Caution in landing and take-off operations to RWY 09/27 due to birds concentration in the vicinity of the aerodrome.

Flows of birds:



MOVIMIENTO A.- Paso de palomas torcaces, especialmente al amanecer y atardecer. Presente todo el año con incremento de población en época invernal. Altura de paso 40-60 m.

MOVIMIENTO B.- Paso de milano negro. Presente principalmente en primavera y otoño. Altura de paso superior a 150 m.

MOVIMIENTO C.- Paso de garza real, con incremento de población en época invernal. Altura de paso 100-200 m (normalmente se encuentran posadas en el terreno).

MOVIMIENTO D.- Paso de alcaravanes durante la noche, con incremento de población en época invernal. Altura de paso 20-40 m.

MOVIMIENTO E.- Paso de grajillas. Presentes todo el año. Altura de paso 20-40 m.

MOVEMENT A.- Crossing of wood pigeons, specially at sunrise and sunshine. Presence all year round increasing in population during winter season. Passage height 40-60 m.

MOVEMENT B.- Crossing of black kites. Presence principally during spring and autumn seasons. Passage height upper than 150 m.

MOVEMENT C.- Crossing of grey herons increasing in population during winter season. Passage height 100-200 m (they are usually alighted on the ground).

MOVEMENT D.- Crossing of bitterns during night time increasing in population during winter season. Passage height 20-40 m.

MOVEMENT E.- Crossing of jackdaws. Presence all year round. Passage height 20-40 m.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK