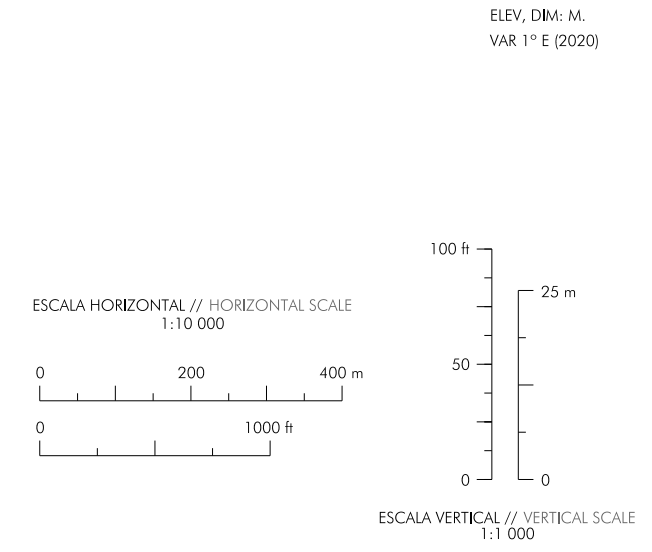
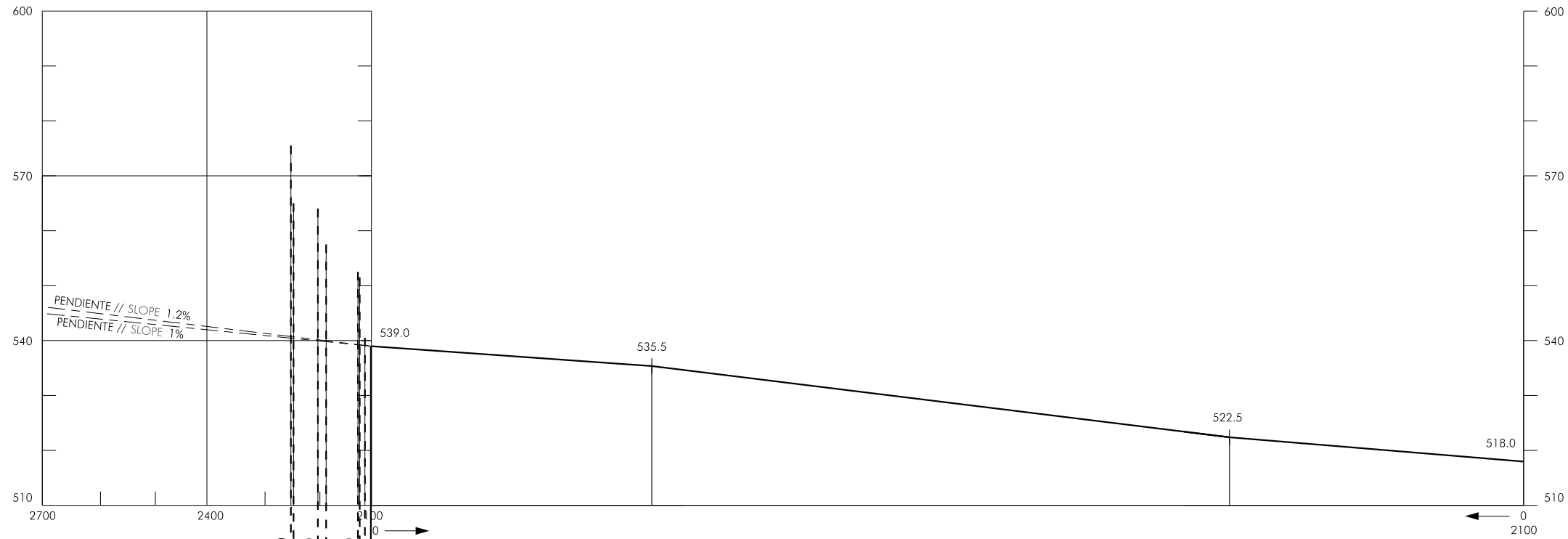


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

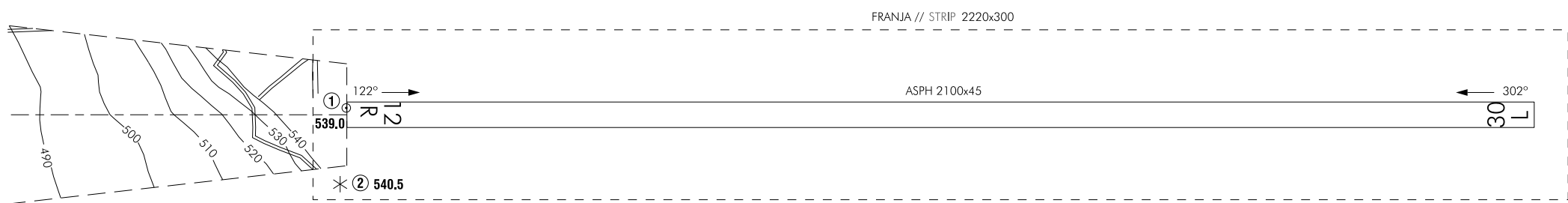
HUESCA/Pirineos
RWY 30L



ESTUDIO OBST OCT 17 //
OBST SURVEY OCT 17

ORDEN DE EXACTITUD //
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 12R		RWY 30L
2100	TORA	2100
2100	TODA	2100
2100	ASDA	2100
2100	LDA	2100



IDENT

- OBST en la trayectoria de despegue en línea recta // OBST into take-off flight path area in a straight line.
- OBST próximo // Close-in OBST.
- OBST que sólo penetra la pendiente 1% // OBST only penetrating the 1% slope.
- OBST que penetra la pendiente 1.2% // OBST penetrating the 1.2% slope.

CLAVE // LEGEND

Árbol o Arbusto // Tree or Shrub	*
Carretera // Road	==
Cota de terreno // Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno // Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande // Building or large structure	■
Vallado // Fence	-x-x-
Ferrocarril // Railroad	+++
Línea de Transmisión o Cable Aéreo // Transmission Line or Overhead Cable	-T-T-
Obstáculo móvil // Mobile obstacle	- - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. // Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos // Terrain penetrating obstacle plane	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA. //
CHANGES: MAGNETIC VARIATION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK