

HUESCA/Pirineos
RNP Y
RWY 30L



LNAV/VNAV RDH 49
TA 6000
NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING

The diagram shows a circle with a shaded sector. The shaded area is bounded by two radii and an arc. The radii are labeled with angles of 31° and 14°. A runway symbol is located within the shaded area. An arrow points to the arc of the shaded sector.

MSA

The diagram shows a circle with a crosshair in the center. The text "8900" is above the crosshair, "ARP" is below the crosshair, and "25 NM" is at the bottom of the circle.

ALT/HGT RWY30L FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									3030 (1330)	2710 (1010)	2390 (690)	2070 (370)

HUESCA/Pirineos AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 30L (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
HUE (IAF)	420424.1N 0001907.7W
HC500	415343.0N 0001121.0W
HC10E (IF)	415848.5N 0000705.5W
HC46E (FAF LNAV)	420145.9N 0001313.0W
RW30L (MAPT LNAV)	420414.4N 0001821.5W
HC515	420624.5N 0002252.5W
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	
5.24% (3.00°)	
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	
5.24% (3.00°)	

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
MAELLA (MLA)	112.10 MHz CH 58X	410746.9N 0000956.2E
ZARAGOZA (ZAR)	113.0 MHz CH 77X	413928.4N 0010151.1W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
HUE (IAF) IAS MAX 230 kt dentro de los límites de la FIZ. // MAX IAS 230 kt within the FIZ limits											
001	IF	HUE	—	—	-1.3	-	—	+5000	—	—	RNP APCH
002	TF	HC500	—	150 (151.4)	-1.3	12.2	—	—	-230	—	RNP APCH
003	TF	HC10E	—	031 (032.0)	-1.3	6.0	—	+3800	-210	—	RNP APCH
004	TF	HC46E	—	302 (303.0)	-1.3	5.4	—	+3200	—	—	RNP APCH
005	TF	RW30L	Y	302 (302.9)	-1.3	4.6	—	+1748	—	3.0/49	RNP APCH
006	DF	HC515	Y	—	-1.3	—	—	—	—	—	RNP APCH
007	CA	—	—	302 (302.9)	-1.3	—	—	+3300	—	—	RNP APCH
008	DF	HUE	—	—	-1.3	—	L	@5000	-230	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	HUE	-	074 (075.0)	-1.3	1 MIN	R	5000	-	-195	RNAV1 (1)
(1) (DME/DME) DME MLA, ZAR CRÍTICOS // CRITICAL.										