

PLANO DE AERÓDROMO-OACI

38°52'22"N  
001°22'23"E

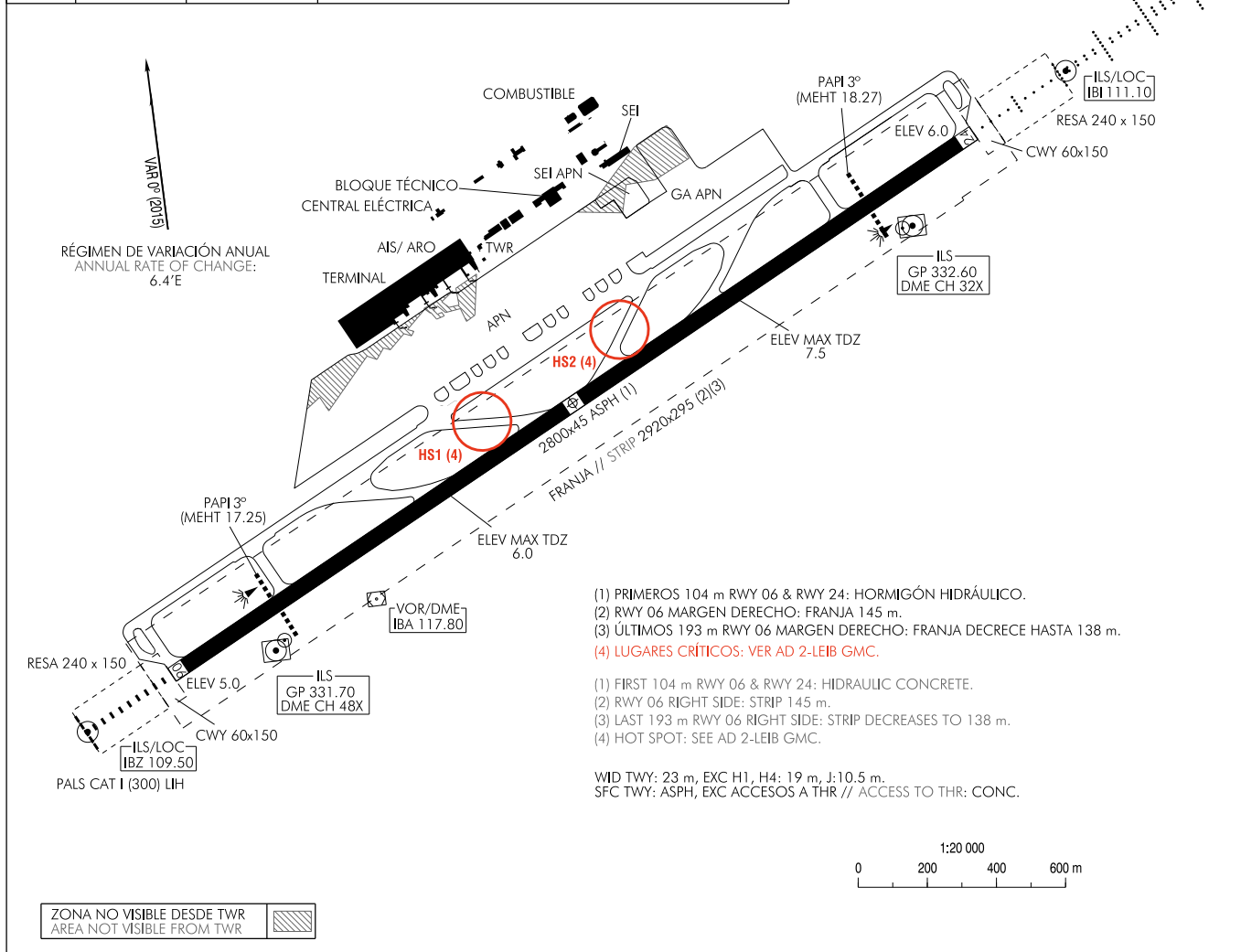
ELEV 7

TWR 118.500  
GMC 121.925

IBIZA

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
06	062°	38°52'01.00"N 001°21'31.94"E	RWY: PCN 131/F/A/W/T PCN 104/R/B/W/T TWY: PCN 131/F/A/W/T EXC accesos a cabeceras // access to thresholds: PCN 63/R/B/W/T
24	242°	38°52'43.48"N 001°23'14.56"E	APN: PRKG: PCN 50/R/B/W/T, EXC PRKG K1 a // to K8: PCN 65/R/B/W/T. GA: PCN 13/F/B/W/T. SEI & PRKG 1X, 2X, 3X: PCN 38/F/A/W/T.

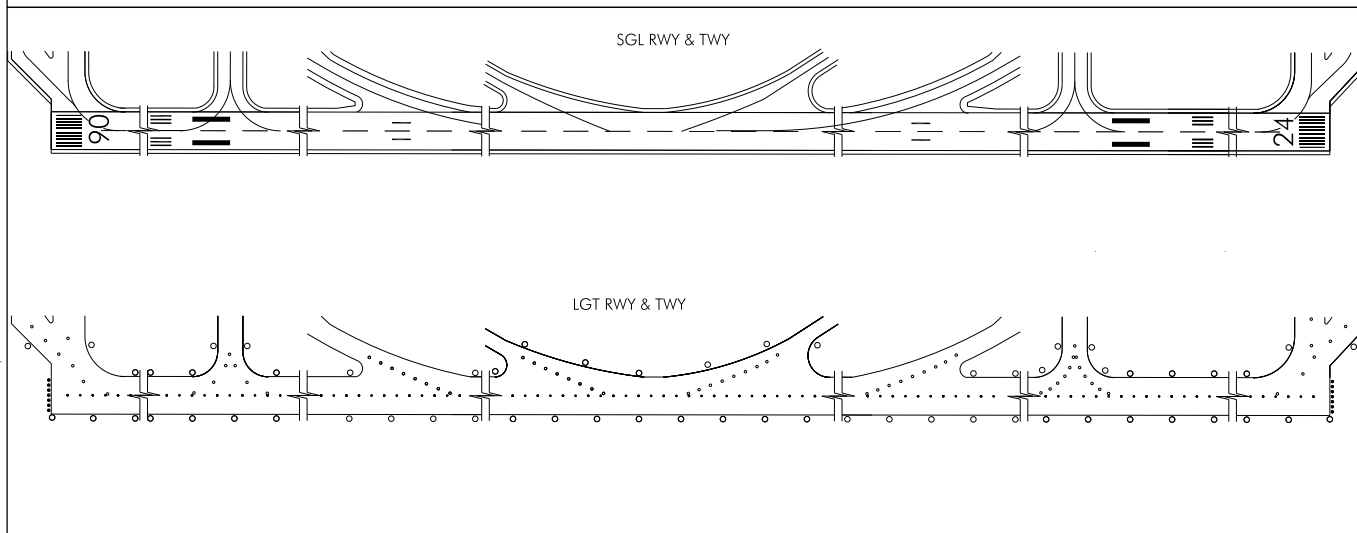
ELEV, DIM: M.  
BRG: MAG.



- (1) PRIMEROS 104 m RWY 06 & RWY 24: HORMIGÓN HIDRÁULICO.
  - (2) RWY 06 MARGEN DERECHO: FRANJA 145 m.
  - (3) ÚLTIMOS 193 m RWY 06 MARGEN DERECHO: FRANJA DECRECE HASTA 138 m.
  - (4) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-LEIB GMC.
- (1) FIRST 104 m RWY 06 & RWY 24: HIDRAULIC CONCRETE.
  - (2) RWY 06 RIGHT SIDE: STRIP 145 m.
  - (3) LAST 193 m RWY 06 RIGHT SIDE: STRIP DECREASES TO 138 m.
  - (4) HOT SPOT: SEE AD 2-LEIB GMC.

WID TWY: 23 m, EXC H1, H4: 19 m, J: 10.5 m.  
SFC TWY: ASPH, EXC ACCESOS A THR // ACCESS TO THR: CONC.

CAMBIOS: RESA RWY 24, AMPLIACIÓN Y RESISTENCIA DE PLATAFORMA.  
CHANGES: RWY 24 RESA, APRON EXTENSION AND STRENGTH.



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**