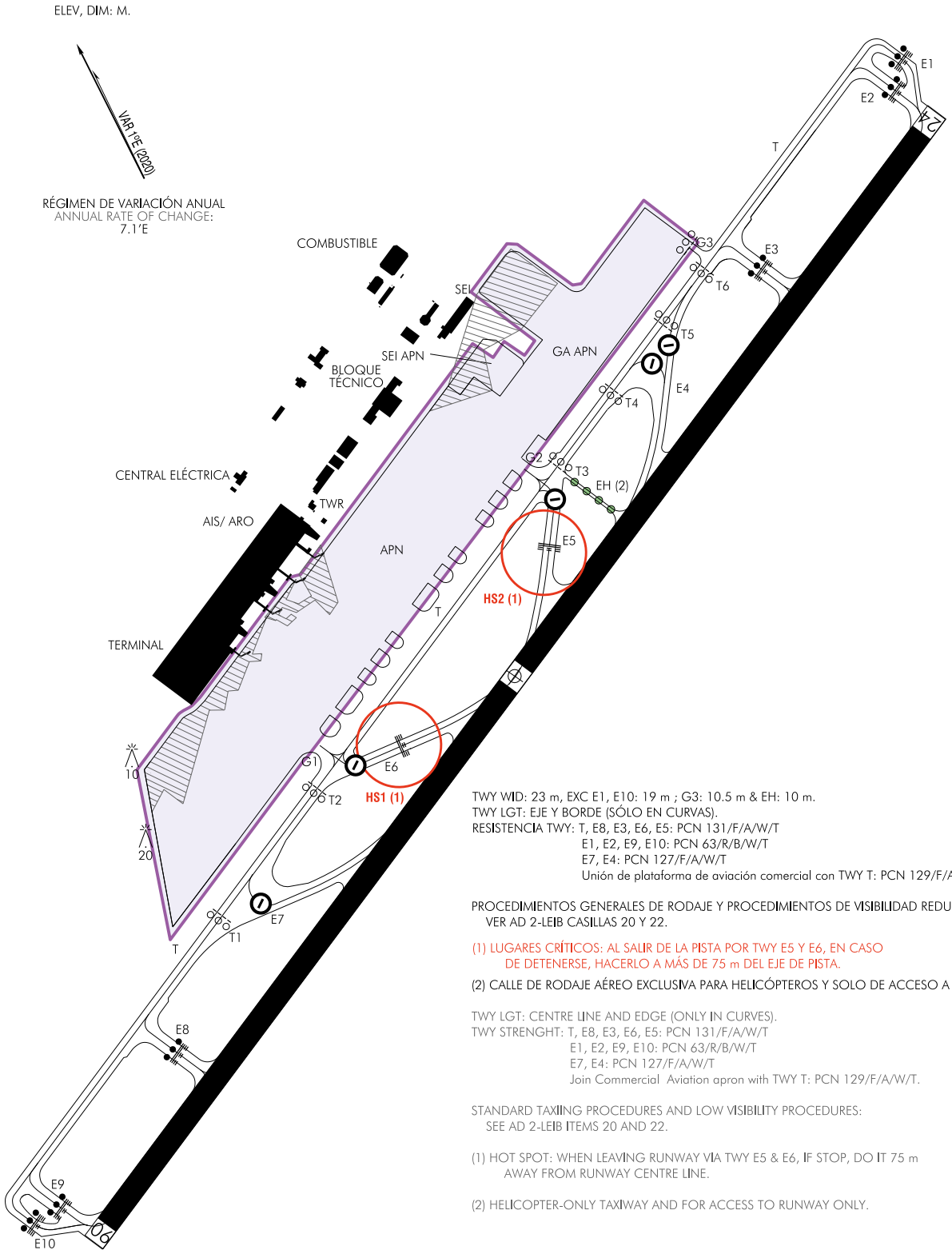
PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV
APN
12

TWR 118.505 C
GMC 121.930 C

IBIZA



TWY WID: 23 m, EXC E1, E10: 19 m ; G3: 10.5 m & EH: 10 m.
TWY LGT: EJE Y BORDE (SÓLO EN CURVAS).
RESISTENCIA TWY: T, E8, E3, E6, E5: PCN 131/F/A/W/T
E1, E2, E9, E10: PCN 63/R/B/W/T
E7, E4: PCN 127/F/A/W/T
Unión de plataforma de aviación comercial con TWY T: PCN 129/F/A/W/T.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD 2-LEIB CASILLAS 20 Y 22.

(1) LUGARES CRÍTICOS: AL SALIR DE LA PISTA POR TWY E5 Y E6, EN CASO DE DETENERSE, HACERLO A MÁS DE 75 m DEL EJE DE PISTA.

(2) CALLE DE RODAJE AÉREO EXCLUSIVA PARA HELICÓPTEROS Y SOLO DE ACCESO A PISTA.

TWY LGT: CENTRE LINE AND EDGE (ONLY IN CURVES).
TWY STRENGHT: T, E8, E3, E6, E5: PCN 131/F/A/W/T
E1, E2, E9, E10: PCN 63/R/B/W/T
E7, E4: PCN 127/F/A/W/T
Join Commercial Aviation apron with TWY T: PCN 129/F/A/W/T.

STANDARD TAXIING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEIB ITEMS 20 AND 22.

(1) HOT SPOT: WHEN LEAVING RUNWAY VIA TWY E5 & E6, IF STOP, DO IT 75 m AWAY FROM RUNWAY CENTRE LINE.

(2) HELICOPTER-ONLY TAXIWAY AND FOR ACCESS TO RUNWAY ONLY.

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
TWY RODAJE AÉREO DE HELICÓPTEROS AIR TAXIING FOR HELICOPTERS TWY	
LÍMITE DE PLATAFORMA APRON LIMIT	

1:12 000

0 100 200 300 400 m

CAMBIOS: RESISTENCIA TWY, ÁREA DE RESPONSABILIDAD SDP.
CHANGES: TWY STRENGTH, AREA OF RESPONSABILITY SDP.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK