

IBIZA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 24

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME IBA (IAF)	385206.1N	0012157.4E	–	–
GISLU (IAF)	390138.8N	0014447.0E	061.71° (IBA)	20.19 DME IBA
BATBI	385945.7N	0014015.4E	061.71° (IBA)	16.19 DME IBA
ERMUT (IF)	385751.9N	0013542.4E	061.71° (IBA)	12.17 DME IBA
FAF	385428.2N	0012735.7E	061.71° (IBA)	4.99 DME IBA
MAPT	385302.9N	0012412.6E	061.71° (IBA)	1.99 DME IBA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.74% (3.28°)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD
CASTELLÓN (CTN)	117.050 MHz CH 117Y	401307.7258N 0000521.0567E

CONTROL DE VELOCIDAD:

- a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
- 13.0 DME IBA a IAS 210 kt;
 - 10.0 DME IBA a IAS 190 kt; y
 - 5.0 DME IBA a IAS 160 kt.
- b) Si no se puede cumplir con lo anterior (a), notificar al ATC en primera comunicación.

SPEED CONTROL:

- a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
- 13.0 DME IBA at IAS 210 kt;
 - 10.0 DME IBA at IAS 190 kt; and
 - 5.0 DME IBA at IAS 160 kt.
- b) If unable to comply with the aforementioned (a), report ATC upon first communication.

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	GISLU (1)	–	242 (243.0)	-1.05	1 MIN	R	3000	–	-210	RNAV1

(1) DME CTN crítico // critical