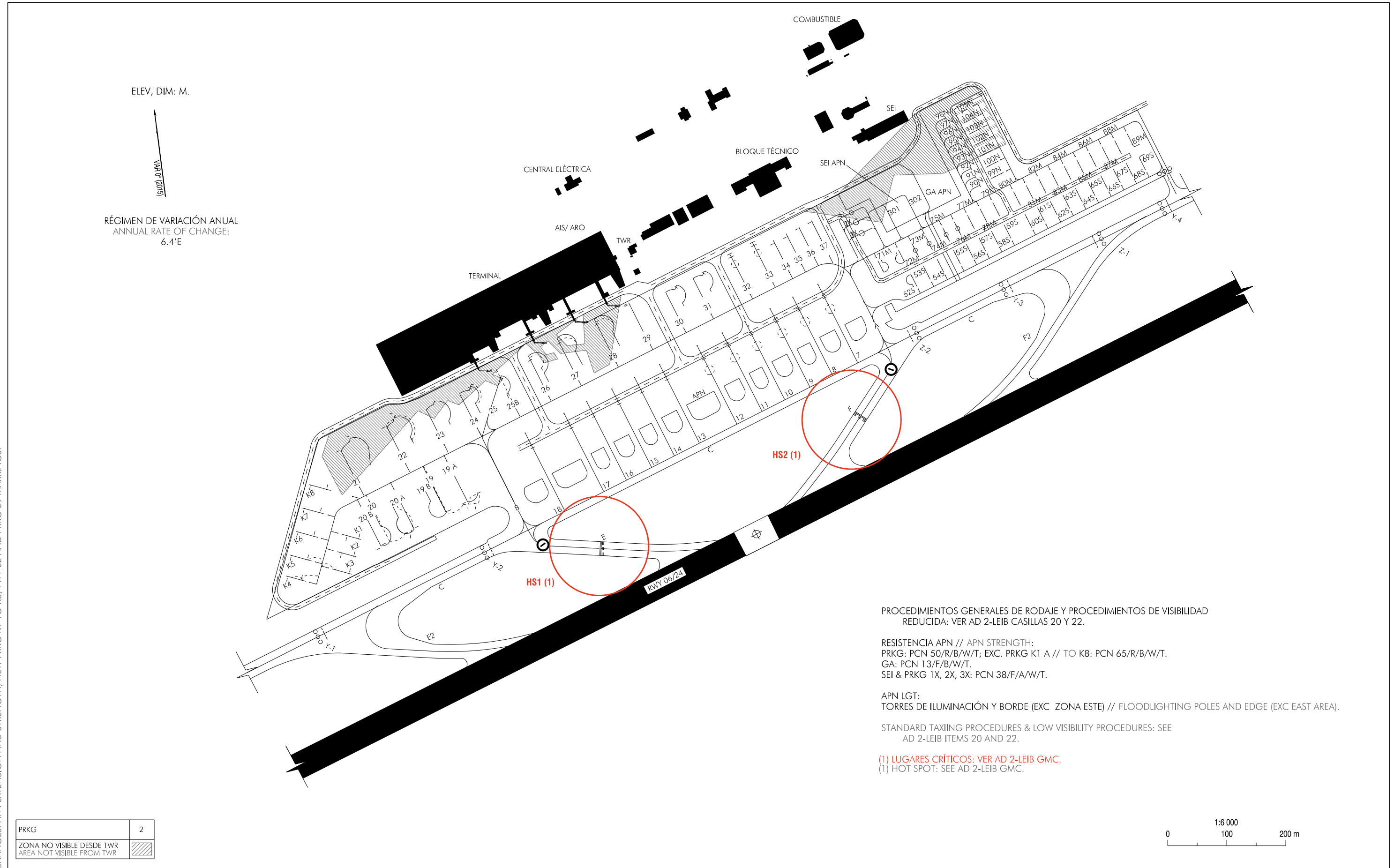


PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN  
12

TWR 118.500  
GMC 121.925

IBIZA



PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD 2-LEIB CASILLAS 20 Y 22.

RESISTENCIA APN // APN STRENGTH:  
PRKG: PCN 50/R/B/W/T; EXC. PRKG K1 A // TO K8: PCN 65/R/B/W/T.  
GA: PCN 13/F/B/W/T.  
SEI & PRKG 1X, 2X, 3X: PCN 38/F/A/W/T.

APN LGT:  
TORRES DE ILUMINACIÓN Y BORDE (EXC ZONA ESTE) // FLOODLIGHTING POLES AND EDGE (EXC EAST AREA).

STANDARD TAXIING PROCEDURES & LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEIB ITEMS 20 AND 22.

(1) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-LEIB GMC.  
(1) HOT SPOT: SEE AD 2-LEIB GMC.

CAMBIOS: AMPLIACIÓN Y RESISTENCIA APN, NUEVOS PRKG K1 A K8, SEÑALIZACIÓN TWY E2 Y PRKG 29.  
CHANGES: APN EXTENSION AND STRENGTH, NEW PRKG K1 TO K8, TWY E2 AND PRKG 29 MARKINGS.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

**CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO**  
**AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS**

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
7	–	38°52'35.51"N 001°22'27.62"E	A	B738W	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C (1)
8	–	38°52'34.79"N 001°22'25.87"E	A	B738W	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C (1)
9	–	38°52'34.13"N 001°22'24.29"E	A	B738W	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C (1)
10	–	38°52'33.41"N 001°22'22.55"E	A	B738W	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C (1)
11	–	38°52'32.75"N 001°22'20.96"E	A	B738W	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C (1)
12	–	38°52'31.99"N 001°22'19.24"E	A	B738W	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C (1)
13	–	38°52'30.83"N 001°22'16.68"E	A	B738W	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C
14	–	38°52'30.11"N 001°22'14.93"E	A	B738W	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C
15	–	38°52'29.46"N 001°22'13.35"E	A	B738W	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C
16	–	38°52'28.73"N 001°22'11.56"E	A	B738W	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C
17	–	38°52'28.08"N 001°22'10.02"E	A	B738W	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C
18	–	38°52'26.99"N 001°22'07.29"E	A	B738W	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C
19	–	38°52'23.71"N 001°22'03.35"E	A	B744	–	INCOMP. 19A, 19B
19A	–	38°52'23.89"N 001°22'02.84"E	A	A321	–	INCOMP. 19
19B	–	38°52'23.28"N 001°22'01.35"E	A	A321	–	INCOMP. 19
20	–	38°52'22.05"N 001°21'58.73"E	A	A332	–	INCOMP. 20A, 20B
20A	–	38°52'22.35"N 001°21'59.11"E	A	A321	–	INCOMP. 20 (2)
20B	–	38°52'21.38"N 001°21'56.80"E	A	A321	–	INCOMP. 20 (3)
21	–	38°52'27.07"N 001°21'54.54"E	A	B763	–	–
22	–	38°52'28.25"N 001°21'57.60"E	A	B762	–	–
23	–	38°52'29.20"N 001°22'00.39"E	A	A321	–	Excluido A320 con sharklets // A320 with sharklets excluded
24	–	38°52'30.04"N 001°22'02.90"E	A	E190	–	Excluido CRJX // CRJX excluded (4)
25	–	38°52'30.66"N 001°22'05.04"E	A	A321	–	INCOMP. 25B (5)
25B	–	38°52'30.98"N 001°22'04.79"E	R	B752	–	INCOMP. 25
26	–	38°52'31.69"N 001°22'07.05"E	A	CRJX	–	–
27	–	38°52'32.60"N 001°22'09.11"E	A/R (*)	B752	–	(*) B752
28	–	38°52'33.67"N 001°22'11.70"E	A/R (*)	B752	–	(*) B752 (6)
29	–	38°52'34.55"N 001°22'14.17"E	R	B752	–	–
30	–	38°52'35.79"N 001°22'17.21"E	A	B712	–	–
31	–	38°52'36.60"N 001°22'19.14"E	A	B712	–	–
32	–	38°52'37.60"N 001°22'21.04"E	R/A	A321	–	HEL MAX DIM 20.9 m
33	–	38°52'38.24"N 001°22'22.57"E	R/A	A321	–	HEL MAX DIM 20.9 m
34	–	38°52'38.38"N 001°22'24.04"E	R	F2TH	–	–

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
35	-	38°52'38.75"N 001°22'24.94"E	R	F2TH	-	-
36	-	38°52'39.24"N 001°22'25.75"E	R	CL35	-	-
37	-	38°52'39.60"N 001°22'26.63"E	R	CL35	-	-
52S	GA	38°52'36.64"N 001°22'33.81"E	A	GALX	-	MAX DIM 18 m
53S	GA	38°52'36.66"N 001°22'34.98"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
54S	GA	38°52'37.06"N 001°22'35.94"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
55S	GA	38°52'37.54"N 001°22'37.09"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
56S	GA	38°52'37.90"N 001°22'37.97"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
57S	GA	38°52'38.27"N 001°22'38.85"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
58S	GA	38°52'38.63"N 001°22'39.73"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
59S	GA	38°52'39.00"N 001°22'40.61"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
60S	GA	38°52'39.60"N 001°22'42.06"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
61S	GA	38°52'39.96"N 001°22'42.94"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
62S	GA	38°52'40.33"N 001°22'43.82"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
63S	GA	38°52'40.69"N 001°22'44.70"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
64S	GA	38°52'41.06"N 001°22'45.58"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
65S	GA	38°52'41.42"N 001°22'46.46"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
66S	GA	38°52'41.79"N 001°22'47.34"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
67S	GA	38°52'42.15"N 001°22'48.22"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
68S	GA	38°52'42.52"N 001°22'49.10"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
69S	GA	38°52'43.27"N 001°22'49.72"E	A	GALX	-	MAX DIM 18 m
71M	GA	38°52'36.92"N 001°22'31.77"E	A	GALX	-	MAX DIM 18 m. (7)
72M	GA	38°52'37.52"N 001°22'33.21"E	A	GALX	-	MAX DIM 18 m. (8)
73M	GA	38°52'38.27"N 001°22'33.89"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m. HEL MAX DIM 13 m
74M	GA	38°52'38.66"N 001°22'34.85"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m. HEL MAX DIM 13 m
75M	GA	38°52'39.15"N 001°22'36.04"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m. HEL MAX DIM 13 m
76M	GA	38°52'39.49"N 001°22'36.85"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m. HEL MAX DIM 13 m
77M	GA	38°52'39.87"N 001°22'37.76"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
78M	GA	38°52'40.23"N 001°22'38.64"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
79M	GA	38°52'40.60"N 001°22'39.52"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
80M	GA	38°52'41.20"N 001°22'40.98"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
81M	GA	38°52'41.56"N 001°22'41.86"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
82M	GA	38°52'41.93"N 001°22'42.74"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
83M	GA	38°52'42.29"N 001°22'43.62"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
84M	GA	38°52'42.66"N 001°22'44.50"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
85M	GA	38°52'43.02"N 001°22'45.38"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
86M	GA	38°52'43.39"N 001°22'46.26"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
87M	GA	38°52'43.75"N 001°22'47.14"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
88M	GA	38°52'44.12"N 001°22'48.02"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
89M	GA	38°52'44.09"N 001°22'49.16"E	A	GALX	-	MAX DIM 18 m
90N	GA	38°52'41.70"N 001°22'38.47"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
91N	GA	38°52'42.16"N 001°22'38.15"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
92N	GA	38°52'42.62"N 001°22'37.84"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
93N	GA	38°52'43.08"N 001°22'37.53"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
94N	GA	38°52'43.54"N 001°22'37.22"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
95N	GA	38°52'44.01"N 001°22'36.92"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
96N	GA	38°52'44.45"N 001°22'36.60"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
97N	GA	38°52'44.91"N 001°22'36.29"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
98N	GA	38°52'45.37"N 001°22'35.98"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
99N	GA	38°52'42.37"N 001°22'39.96"E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m
100N	GA	38°52'42.97"N 001°22'39.56"E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
101N	GA	38°52'43.57"N 001°22'39.15"E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m
102N	GA	38°52'44.17"N 001°22'38.74"E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m
103N	GA	38°52'44.77"N 001°22'38.33"E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m
104N	GA	38°52'45.38"N 001°22'37.92"E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m
105N	GA	38°52'45.73"N 001°22'37.13"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
1X	GA	38°52'40.14"N 001°22'29.37"E	A	EC35	-	HEL MAX DIM 12.1 m
2X	GA	38°52'39.62"N 001°22'29.71"E	A	B412	-	HEL MAX DIM 17.5 m
3X	GA	38°52'38.94"N 001°22'30.22"E	A	B412	-	HEL MAX DIM 17.5 m
301	SEI	38°52'39.74"N 001°22'32.31"E	A	AT8T	-	MAX DIM 18 m
302	SEI	38°52'40.30"N 001°22'33.78"E	A	AT8T	-	MAX DIM 18 m
K1	-	38°52'21.68"N 001°21'55.27"E	R	G450	NE	MAX DIM 24 m
K2	-	38°52'20.72"N 001°21'54.95"E	R	G450	NE	MAX DIM 24 m
K3	-	38°52'19.76"N 001°21'54.64"E	R	G450	NE	MAX DIM 24 m
K4	-	38°52'19.54"N 001°21'50.35"E	R	G450	NE	MAX DIM 24 m
K5	-	38°52'20.70"N 001°21'50.58"E	R	GL7T	NE	MAX DIM 32 m
K6	-	38°52'21.99"N 001°21'51.00"E	R	GL7T	NE	MAX DIM 32 m
K7	-	38°52'23.29"N 001°21'51.42"E	R	GL7T	NE	MAX DIM 32 m
K8	-	38°52'24.58"N 001°21'51.84"E	R	GL7T	NE	MAX DIM 32 m

## Observaciones // Remarks:

(1)	HEL MAX DIM 30.2 m.
(2)	No se puede realizar la salida a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 20B. // Exit cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 20B.
(3)	No se puede realizar la salida a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 20A. // Exit cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 20A.
(4)	No se puede realizar la salida a la vez que se esté realizando la entrada del PRKG 25. // Exit cannot be accomplished at the same time than entry to PRKG 25.
(5)	No se puede realizar la entrada a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 24. // Entry cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 24.
(6)	No se puede realizar la salida en autónomo a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 29. // Autonomous exit cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 29.
(7)	No se puede realizar la salida a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 72M. // Exit cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 72M.
(8)	No se puede realizar la salida a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 71M. // Exit cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 71M.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**