



**PROCEDIMIENTOS DE SALIDA // DEPARTURE PROCEDURES RNAV1 RWY 06**

SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1 // RNAV1 APPROVAL REQUIRED.

RNAV1 (DME/DME) DME CTN CRÍTICO // CRITICAL RNAV1 (DME/DME) DME CTN.

RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.

NOTAS: RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL. // NOTES: RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

ESCALA // SCALE 1:1 500 000  
0 10 20 30 40 km  
0 10 20 NM

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## IBIZA AD

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

## PISTA 06

## NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- Se requiere aprobación RNAV1.
- Velocidad máxima 250 kt a FL100 o inferior.
- ➔ - Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

## RUNWAY 06

## NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 approval required.
- Maximum speed 250 kt at FL100 or below.
- Minimum climb gradient due to operational reasons.

## COORDENADAS WAYPOINTS / WAYPOINTS COORDINATES

WAYPOINT	COORDENADAS COORDINATES
BAVER	38°52'47.4"N 000°40'30.0"E
EPAMA	39°36'11.3"N 001°22'49.4"E
IB500	38°54'30.6"N 001°32'32.3"E
IB501	39°00'15.4"N 001°39'09.2"E
IB502	39°05'46.4"N 001°39'54.4"E
IB503	39°11'39.3"N 001°27'10.5"E
IB510	38°44'36.9"N 001°38'21.6"E
IB511	38°36'22.9"N 001°36'06.2"E
IB512	38°34'29.9"N 001°20'46.9"E
IB520	38°53'50.4"N 001°39'39.3"E
INSUB	38°33'13.5"N 001°45'11.3"E
KABRE	39°08'36.6"N 002°57'23.8"E
LAMPA	38°48'06.5"N 001°55'26.6"E
MHN	39°51'49.1"N 004°12'58.1"E
XOSTA	39°07'59.1"N 000°44'30.2"E

DESCRIPCIÓN FORMAL FORMAL DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN ABREVIADA ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto/ Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido/ Fly-Over Required
<p>→ <b>BAVER3R RNAV1</b>                      Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500.                      Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 4000 ft and wait for further clearance.</p>			
<p>Ascenso hasta IB500 en curso 076° M, a o por encima de 2500 ft, viraje a la derecha, velocidad máxima 250 kt.                      A IB510, viraje a la derecha, velocidad máxima 250 kt.                      A IB511, viraje a la derecha, velocidad máxima 250 kt.                      A IB512, viraje a la derecha.                      A BAVER, a o por encima de FL100.                      Climb up to IB500 on course 076° M, at or above 2500 ft, turn right, maximum speed 250 kt.                      To IB510, turn right, maximum speed 250 kt.                      To IB511, turn right, maximum speed 250 kt.                      To IB512, turn right.                      To BAVER, at or above FL100.</p>	<p>IB500 [M076;A2500+;R;K250-]                      IB510 [R;K250-]                      IB511 [R;K250-]                      IB512 [R-]                      BAVER [F100+]</p>	<p>CF                      TF                      TF                      TF                      TF</p>	<p>-                      -                      -                      -                      -</p>
<p>→ <b>EPAMA2F RNAV1</b>                      Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500.                      Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.</p>			
<p>Ascenso hasta IB500 en curso 076° M, a o por encima de 2500 ft, viraje a la izquierda, velocidad máxima 250 kt.                      A IB501, viraje a la izquierda, velocidad máxima 250 kt.                      A IB502, viraje a la izquierda, velocidad máxima 250 kt.                      A EPAMA, a o por encima de FL100.                      Climb up to IB500 on course 076° M, at or above 2500 ft, turn right, maximum speed 250 kt.                      To IB501, turn left, maximum speed 250 kt.                      To IB502, turn left, maximum speed 250 kt.                      To EPAMA, at or above FL100.</p>	<p>IB500 [M076;A2500+;L;K250-]                      IB501 [L;K250-]                      IB502 [L;K250-]                      EPAMA [F100+]</p>	<p>CF                      TF                      TF                      TF</p>	<p>-                      -                      -                      -</p>
<p>→ <b>INSUB2F RNAV1</b>                      Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta FL100. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to FL100.                      Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 4000 ft and wait for further clearance.</p>			
<p>Ascenso hasta IB500 en curso 076° M, a o por encima de 2500 ft, viraje a la derecha, velocidad máxima 250 kt.                      A IB510.                      A INSUB, a o por encima de FL100.                      Climb up to IB500 on course 076° M, at or above 2500 ft, turn right, maximum speed 250 kt.                      To IB510.                      To INSUB, at or above FL100.</p>	<p>IB500 [M076;A2500+;R;K250-]                      IB510-                      INSUB [F100+]</p>	<p>CF                      TF                      TF</p>	<p>-                      -                      -</p>
<p><b>KABRE2R RNAV1</b>                      Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500.                      Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.</p>			
<p>Ascenso hasta IB500 en curso 076° M, a o por encima de 2500 ft, viraje a la derecha, velocidad máxima 250 kt.                      A IB520, viraje a la derecha, velocidad máxima 250 kt.                      A LAMPA, viraje a la izquierda.                      A KABRE.                      Climb up to IB500 on course 076° M, at or above 2500 ft, turn right, maximum speed 250 kt.                      To IB520, turn right maximum speed 250 kt.                      To LAMPA turn left.                      To KABRE.</p>	<p>IB500 [M076;A2500+;R;K250-]                      IB520 [R;K250-]                      LAMPA [L-]                      KABRE</p>	<p>CF                      TF                      TF                      TF</p>	<p>-                      -                      -                      -</p>
<p><b>LAMPA2F RNAV1</b>                      Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500.                      Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.</p>			
<p>Ascenso hasta IB500 en curso 076° M, a o por encima de 2500 ft, viraje a la derecha, velocidad máxima 250 kt.                      A IB520, viraje a la derecha, velocidad máxima 250 kt.                      A LAMPA.                      Climb up to IB500 on course 076° M, at or above 2500 ft, turn right, maximum speed 250 kt.                      To IB520, turn right, maximum speed 250 kt.                      To LAMPA.</p>	<p>IB500 [M076;A2500+;R;K250-]                      IB520 [R;K250-]                      LAMPA</p>	<p>CF                      TF                      TF</p>	<p>-                      -                      -</p>

DESCRIPCIÓN FORMAL FORMAL DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN ABREVIADA ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto/ Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido/ Fly-Over Required
<p>→ <b>MHN5F RNAV1</b>                      Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500.                      Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.</p>			
Ascenso hasta IB500 en curso 076° M, a o por encima de 2500 ft, viraje a la derecha, velocidad máxima 250 kt. A IB520, viraje a la derecha, velocidad máxima 250 kt. A LAMPA, viraje a la izquierda. A KABRE, viraje a la izquierda. A MHN, a o por encima de FL100. Climb up to IB500 on course 076° M, at or above 2500 ft, turn right, maximum speed 250 kt. To IB520, turn right, maximum speed 250 kt. To LAMPA, turn left. To KABRE, turn left. To MHN, at or above FL100.	IB500 [M076;A2500+;R;K250-] IB520 [R;K250-] LAMPA [L]- KABRE [L]- MHN [F100+]	CF TF TF TF TF	- - - - -
<p>→ <b>XOSTA3F RNAV1</b>                      Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500.                      Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.</p>			
Ascenso hasta IB500 en curso 076° M, a o por encima de 2500 ft, viraje a la izquierda, velocidad máxima 250 kt. A IB501, viraje a la izquierda, velocidad máxima 250 kt. A IB502, viraje a la izquierda, velocidad máxima 250 kt. A IB503, viraje a la izquierda. A XOSTA, a o por encima de FL100. Climb up to IB500 on course 076° M, at or above 2500 ft, turn left, maximum speed 250 kt. To IB501, turn left, maximum speed 250 kt. To IB502, turn left. To IB503, turn left. To XOSTA, at or above FL100.	IB500 [M076;A2500+;L;K250-] IB501 [L;K250-] IB502 [L;K250-] IB503 [L]- XOSTA [F100+]	IF TF TF TF TF	- - - - -

Número de serie/ Serial number	Descriptor de trayectoria/ Path Terminator	Identificador de punto de recorrido/ Waypoint identifier	Sobrevuelo/ Fly-over	Curso/derrota/ Course/Track °M (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation	Distancia/ Distance (NM)	Dirección de viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (ft)	Velocidad/ Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación/ Navigation specification
<b>BAVER3R RNAV1</b>											
Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500. Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 4000 ft and wait for further clearance.											
01	CF	IB500	–	076 (076.2)	-0.6	–	R	+2500	-250	–	RNAV1
02	TF	IB510	–	155 (155.3)	-0.6	10.9	R	–	-250	–	RNAV1
03	TF	IB511	–	192 (192.1)	-0.6	8.4	R	–	-250	–	RNAV1
04	TF	IB512	–	261 (261.2)	-0.6	12.2	R	–	–	–	RNAV1
05	TF	BAVER	–	300 (300.3)	-0.6	36.4	–	+FL100	–	–	RNAV1
<b>EPAMA2F RNAV1</b>											
Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500. Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
01	CF	IB500	–	076 (076.2)	-0.6	–	L	+2500	-250	–	RNAV1
02	TF	IB501	–	041 (041.9)	-0.6	7.7	L	–	-250	–	RNAV1
03	TF	IB502	–	005 (006.1)	-0.6	5.5	L	–	-250	–	RNAV1
04	TF	EPAMA	–	336 (336.5)	-0.6	33.2	–	+FL100	–	–	RNAV1
<b>INSUB2F RNAV1</b>											
Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta FL100. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to FL100. Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 4000 ft and wait for further clearance.											
01	CF	IB500	–	076 (076.2)	-0.6	–	R	+2500	-250	–	RNAV1
02	TF	IB510	–	155 (155.3)	-0.6	10.9	–	–	–	–	RNAV1
03	TF	INSUB	–	154 (154.8)	-0.6	12.6	–	+FL100	–	–	RNAV1
<b>KABRE2R RNAV1</b>											
Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500. Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
01	CF	IB500	–	076 (076.2)	-0.6	–	R	+2500	-250	–	RNAV1
02	TF	IB520	–	096 (096.8)	-0.6	5.6	R	–	-250	–	RNAV1
03	TF	LAMPA	–	114 (114.8)	-0.6	13.6	L	–	–	–	RNAV1
04	TF	KABRE	–	066 (066.7)	-0.6	52.5	–	–	–	–	RNAV1
<b>LAMPA2F RNAV1</b>											
Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500. Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
01	CF	IB500	–	076 (076.2)	-0.6	–	R	+2500	-250	–	RNAV1
02	TF	IB520	–	096 (096.8)	-0.6	5.6	R	–	-250	–	RNAV1
03	TF	LAMPA	–	114 (114.8)	-0.6	13.6	–	–	–	–	RNAV1
<b>MHN5F RNAV1</b>											
Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500. Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
01	CF	IB500	–	076 (076.2)	-0.6	–	R	+2500	-250	–	RNAV1
02	TF	IB520	–	096 (096.8)	-0.6	5.6	R	–	-250	–	RNAV1
03	TF	LAMPA	–	114 (114.8)	-0.6	13.6	R	–	–	–	RNAV1
04	TF	KABRE	–	066 (066.7)	-0.6	52.5	R	–	–	–	RNAV1
05	TF	MHN	–	053 (053.2)	-0.6	72.7	–	+FL100	–	–	RNAV1
<b>XOSTA3F RNAV1</b>											
Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500. Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
01	CF	IB500	–	076 (076.2)	-0.6	–	L	+2500	-250	–	RNAV1
02	TF	IB501	–	041 (041.9)	-0.6	7.7	L	–	-250	–	RNAV1
03	TF	IB502	–	005 (006.1)	-0.6	5.5	L	–	-250	–	RNAV1
04	TF	IB503	–	300 (300.8)	-0.6	11.5	L	–	–	–	RNAV1
05	TF	XOSTA	–	263 (263.9)	-0.6	33.4	–	+FL100	–	–	RNAV1

**SALIDA DE CONTINGENCIA**

Guía vectorial radar: Proporcionada por Ibiza APP para incorporarse a la ruta ATS.

Subir en rumbo 076° hasta 3000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.6% hasta 3000 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

**CONTINGENCY DEPARTURE**

Radar vectoring guidance: Provided by Ibiza APP to join the ATS route.

Climb on heading 076° up to 3000 ft AMSL. Turn following the ATC instructions.

Minimum climb gradient of 4.6% up to 3000 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground Communication Failure" in AIP-ESPAÑA.

**OBSTÁCULOS CERCANOS / CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol / Tree	06	38°52'43.4"N	001°23'29.1"E	56	66

**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Cota / Spot	06	38°56'07.8"N	001°28'02.3"E	0	758

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**