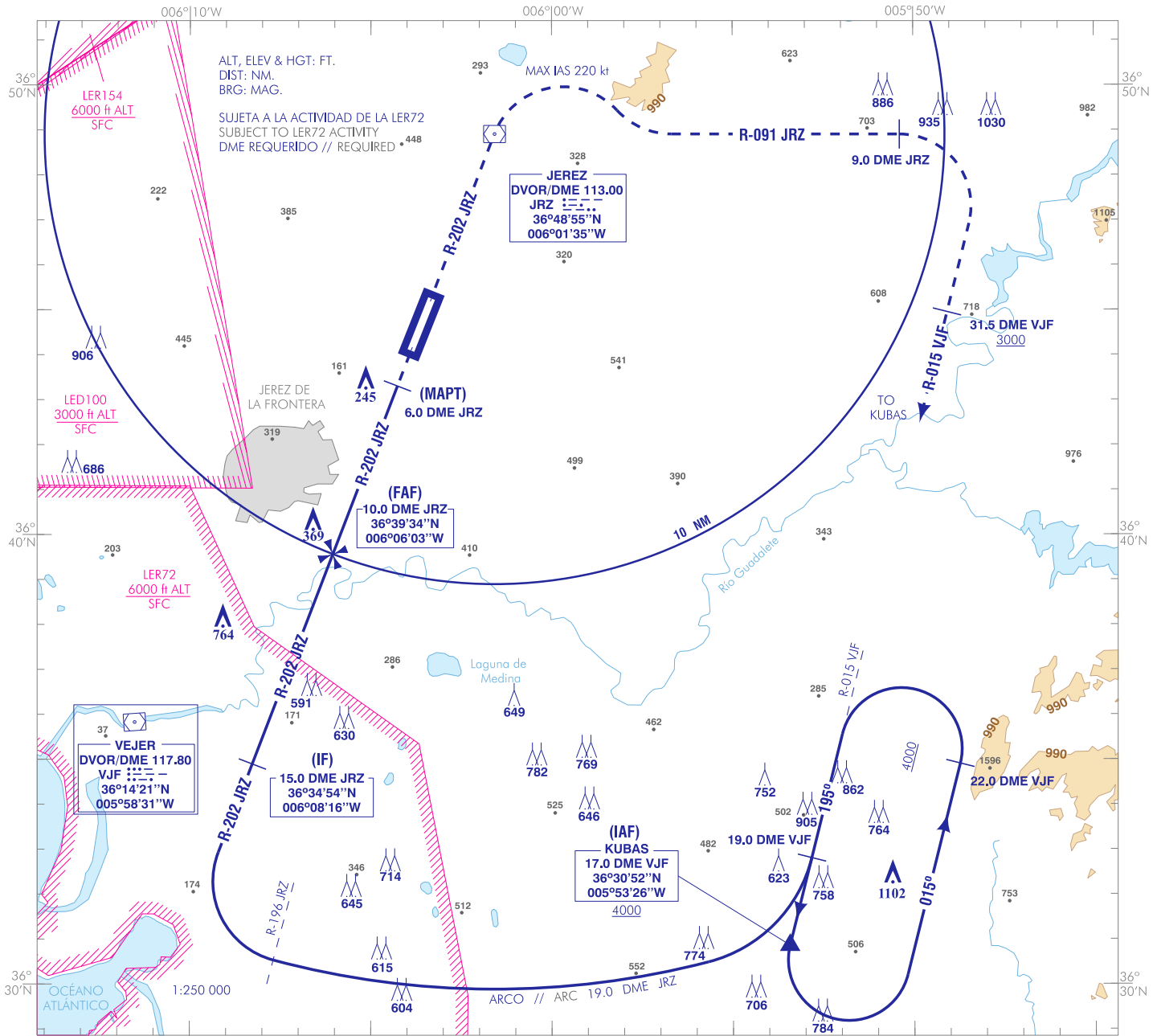


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

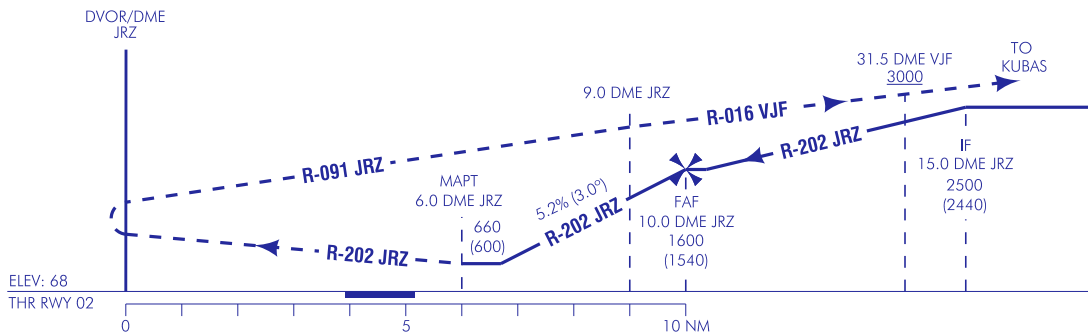
ELEV AD
93
VAR 1°W (2020)

APP 128.500 MHz
TWR 118.555 C
GMC 133.280 C
ATIS 125.655 C

JEREZ
VOR
RWY 02



FRUSTRADA: SUBIR EN R-202 JRZ HASTA EL DVOR/DME JRZ. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) PARA SEGUIR R-091 JRZ HASTA 9.0 DME JRZ. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-015 VJF HASTA KUBAS, CRUZANDO 31.5 DME VJF A 3000 O SUPERIOR, PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 4000 O SUPERIOR.
MISSED APCH: CLIMB ON R-202 JRZ UP TO DVOR/DME JRZ. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) TO FOLLOW R-091 JRZ UP TO 9.0 DME JRZ. TURN RIGHT TO FOLLOW R-015 VJF UP TO KUBAS, CROSSING 31.5 DME VJF AT 3000 OR ABOVE, TO JOIN THE HOLDING AT 4000 OR ABOVE.



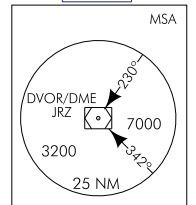
HGT REF ELEV THR RWY 02

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	660 (600)			
En círculo (H) sobre Circling (H) over 93		660 (570)	750 (660)	970 (880)	1040 (950)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.2 %	ft/min	422	527	632	738	843	949

ALT/HGT DME (JRZ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
				1340 (1270)	1020 (950)	710 (640)						

TA 6000



CAMBIOS: FREQ TWR, GMC Y ATIS, OBST.
CHANGES: TWR, GMC AND ATIS FREQ, OBST.

JEREZ AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 02

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
KUBAS (IAF)	36°30'52.4"N	005°53'25.7"W	014.00° VJF	17.00 DME VJF
IF	36°34'53.6"N	006°08'15.8"W	201.00° JRZ	15.00 DME JRZ
FAF	36°39'34.1"N	006°06'02.6"W	201.00° JRZ	10.00 DME JRZ
MAPT	36°43'18.5"N	006°04'15.8"W	201.00° JRZ	6.00 DME JRZ
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.20% (2.98°)

