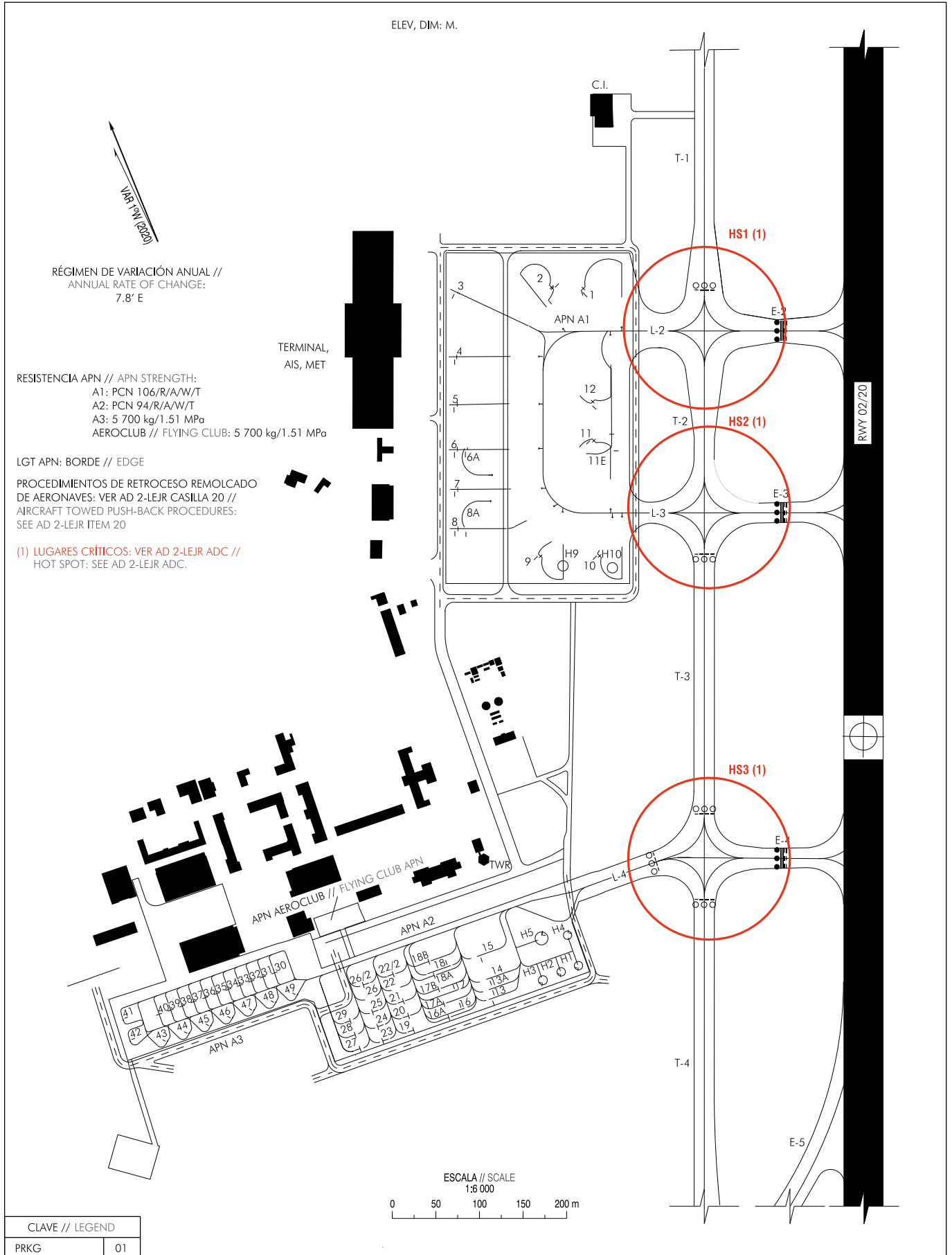


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV
APN
26

TWR 118.550
GMC 133.275

JEREZ



CAMBIOS: RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL. // CHANGES: ANNUAL RATE OF CHANGE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
A1	1	36°44'59.96"N 006°03'40.91"W	A	B753	-	-
A1	2	36°45'00,41 "N 006°03'42,21"W	A	B738	-	-
A1	3	36°45'01.53"N 006°03'46.29"W	R	B763	-	-
A1	4	36°44'59.33"N 006°03'47.44"W	R	B753	-	-
A1	5	36°44'57.67"N 006°03'48.25"W	R	B763	-	-
A1	6	36°44'56,14"N 006°03'49,00"W	R	B753	-	INCOMP 6A
A1	6A	36°44'56,00"N 006°03'48,57"W	A	A321	-	INCOMP 6, 7
A1	7	36°44'54,77"N 006°03'49,68"W	R	B753	-	INCOMP 6A, 8A
A1	8	36°44'53,40"N 006°03'50,35"W	R	B753	-	INCOMP 8A
A1	8A	36°44'53,26"N 006°03'49,91"W	A	A321	-	INCOMP 7, 8
A1	9	36°44'51,30"N 006°03'47,24"W	A	B738	-	INCOMP 9H
A1	H9	36°44'50,67"N 006°03'46,42"W	A	S61	-	INCOMP 9
A1	10	36°44'50,51 "N 006°03'44,71"W	A	B738	-	INCOMP 10H
A1	H10	36°44'49,91 "N 006°03'44,34"W	A	S61	-	INCOMP 10
A1	11	36°44'54,55"N 006°03'42,99"W	A	B753	-	INCOMP 11E
A1	11E	36°44'54,52"N 006°03'42,15"W	A	A343	-	INCOMP 11, 12
A1	12	36°44'55,93"N 006°03'42,39"W	A	B753	-	INCOMP 11E
A2	13	36°44'36,62"N 006°03'56,55"W	A	FA50	-	INCOMP 13A
A2	13A	36°44'36,98"N 006°03'56,68"W	A	GLF4	-	INCOMP 13, 14
A2	14	36°44'37,35"N 006°03'56,52"W	A	FA50	-	INCOMP 13A
→	A2	15	36°44'38,28"N 006°03'56,66"W	A	GLF4	-
A2	16	36°44'36,67"N 006°03'58,47"W	-	FA50	-	INCOMP 16A, 17A
A2	16A	36°44'36,54"N 006°03'58,99"W	-	DA42	-	INCOMP 16
A2	17	36°44'37,39"N 006°03'58,45"W	-	FA50	-	INCOMP 17A, 17B
A2	17A	36°44'37,09"N 006°03'58,97"W	-	DA42	-	INCOMP 16, 17
A2	17B	36°44'37,64"N 006°03'58,94"W	-	DA42	-	INCOMP 17, 18
→	A2	18	36°44'38,31"N 006°03'58,16"W	-	GLF4	-
A2	18A	36°44'38,19"N 006°03'58,92"W	-	DA42	-	INCOMP 18
A2	18B	36°44'38,74"N 006°03'58,89"W	-	DA42	-	INCOMP 18
A2	19	36°44'36,59"N 006°04'00,74"W	-	PA34	-	-
A2	20	36°44'37,15"N 006°04'00,71"W	-	PA34	-	-
A2	21	36°44'37,70"N 006°04'00,68"W	-	PA34	-	-
A2	22	36°44'38,25"N 006°04'00,66"W	-	PA34	-	-
A2	22/2	36°44'38,80"N 006°04'00,63"W	-	PA34	-	-
A2	23	36°44'36,63"N 006°04'02,20"W	-	PA34	-	-
A2	24	36°44'37,18"N 006°04'02,18"W	-	PA34	-	-
A2	25	36°44'37,73"N 006°04'02,15"W	-	PA34	-	-
A2	26	36°44'38,28"N 006°04'02,12"W	-	PA34	-	-
A2	26/2	36°44'38,83"N 006°04'02,10"W	-	PA34	-	-
A2	27	36°44'36,66"N 006°04'03,31"W	-	PA34	-	-
A2	28	36°44'37,21"N 006°04'03,29"W	-	PA34	-	-

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
A2	29	36°44'37,77"N 006°04'03,26"W	-	PA34	-	-
A2	H1	36°44'36,58"N 006°03'52,52"W	A	H269	-	-
A2	H2	36°44'36,60"N 006°03'53,36"W	A	H269	-	-
A2	H3	36°44'36,56"N 006°03'54,29"W	A	R44	-	-
A2	H4	36°44'37,78"N 006°03'52,47"W	A	H269	-	-
A2	H5	36°44'38,02"N 006°03'53,64"W	A	B222	-	-

- Plataforma A3: uso exclusivo escuela de pilotos FTE / A3 apron: strictly for the use of FTE Pilots' School.
- Plataforma Aeroclub: uso exclusivo del Aeroclub / Flying Club apron: strictly for the use of the Flying Club.