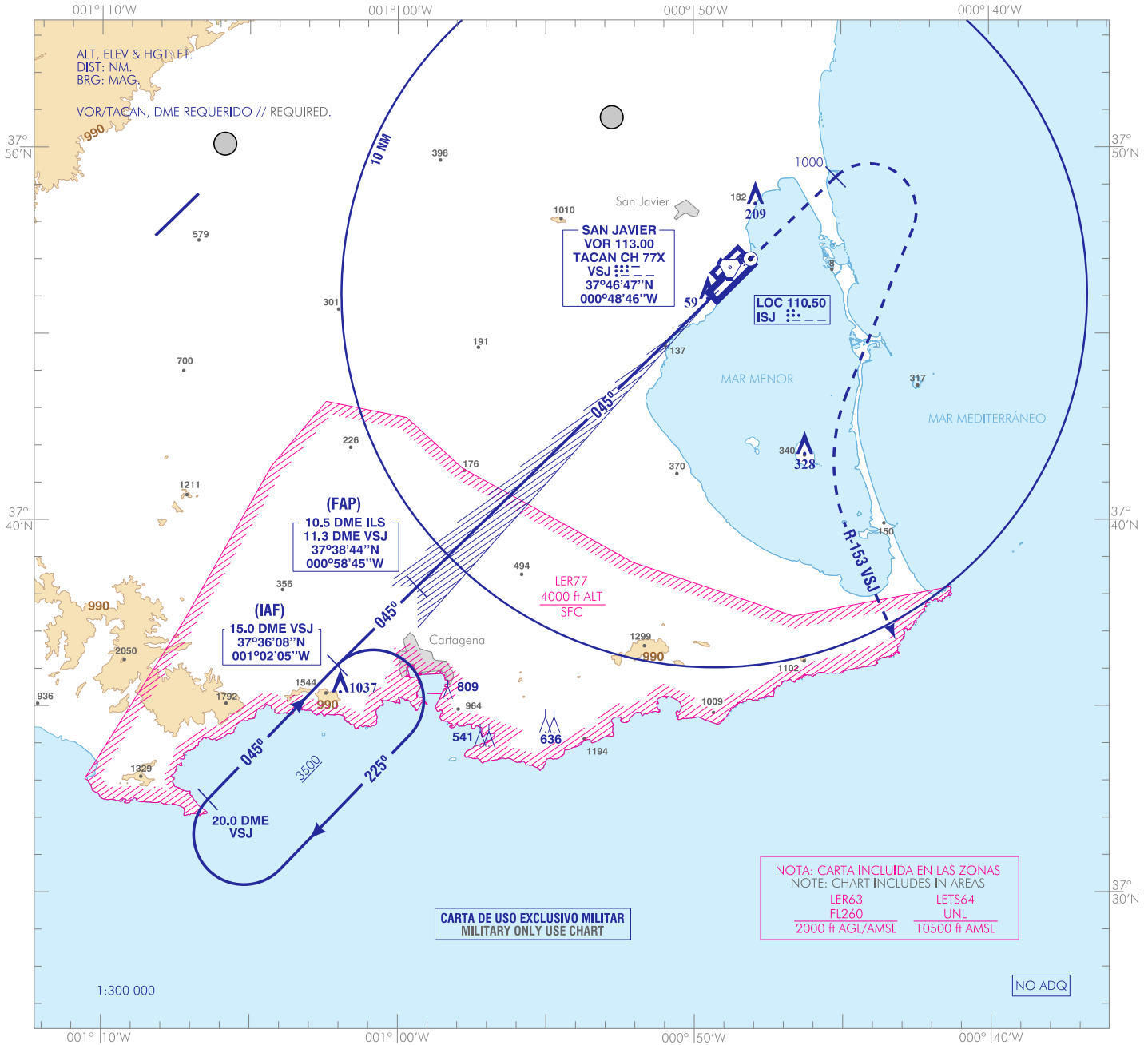


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
29
VAR 1°E (2020)

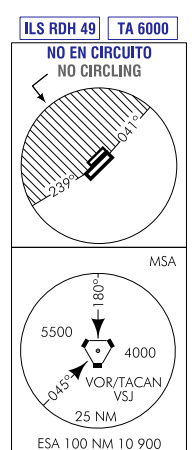
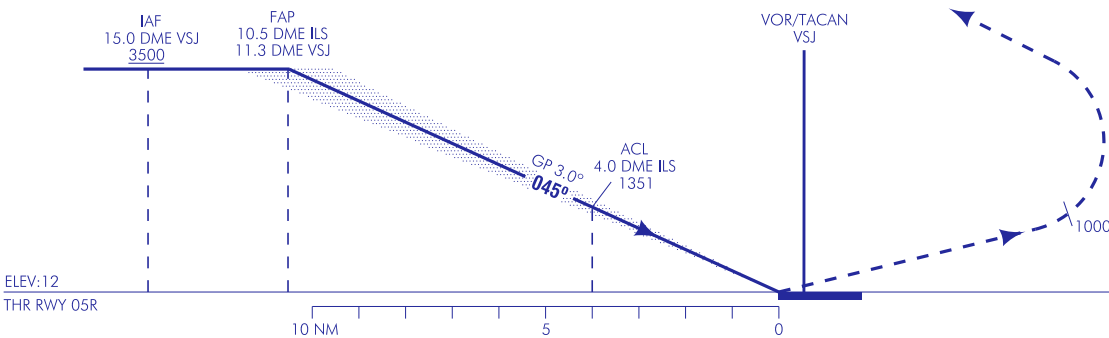
APP 130.300
398.325
TWR 124.425
257.800
GMC 121.600

MURCIA/San Javier
ILS X
RWY 05R



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 1000. VIRAR A LA DERECHA ASCIENDIENDO A 5500 PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-153 VSJ Y CONTACTAR CON APP.

MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 1000. TURN RIGHT CLIMBING TO 5500 TO INTERCEPT AND FOLLOW R-153 VSJ AND CONTACT APP.



HGT REF ELEV THR RWY 05R

CAT	A	B	C	D
S-ILS	212-1.2 200 (200-1.2)	510-1.5 490 (500-1.5)	530-1.6 510 (600-1.6)	1020-2.4 1000 (1000-2.4)
CIRCUITO CIRCLING	510-1.5 490 (500-1.5)	530-1.6 510 (600-1.6)	1020-2.4 1000 (1000-2.4)	1370-5.0 1350 (1400-5.0)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 10.5 NM	min:s	7:52	6:18	5:15	4:30	3:56	3:30
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	742	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
			3340	3000	2670	2340	2010	1680	1360
									1030
									710
									390

CAMBIOS: NUEVO PROCEDIMIENTO.
CHANGES: NEW PROCEDURE.

MURCIA / San Javier AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ ILS X RWY 05R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
IAF	37°36'07.9"N	001°02'05.1"W	225.75° LOC ISJ	15.00 DME VSJ
FAP	37°38'43.7"N	000°58'44.9"W	225.75° LOC ISJ	10.50 DME ILS 11.30 DME VSJ
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)