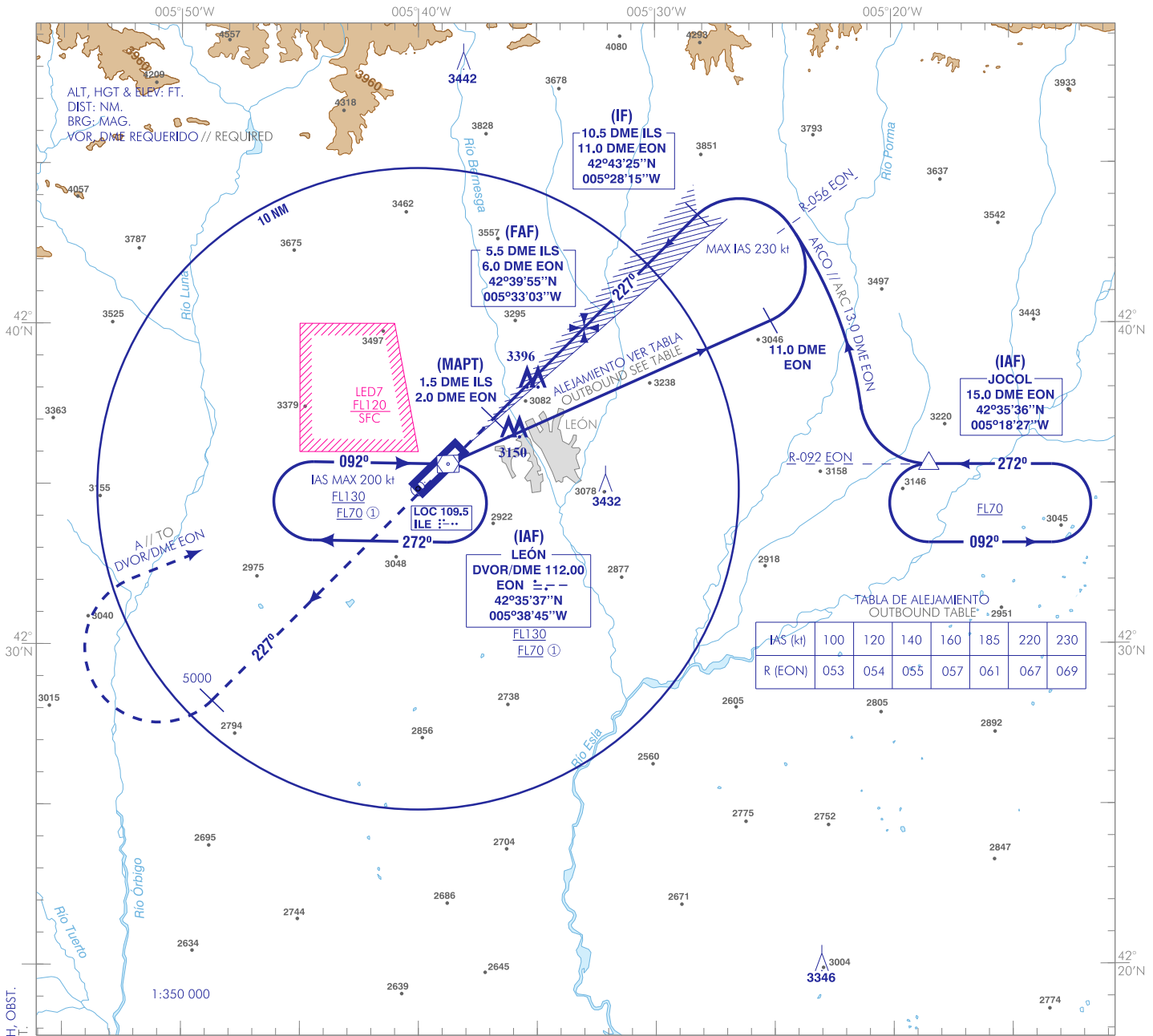


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD  
3006  
VAR 1°W (2020)

APP 121.275  
TWR 122.100

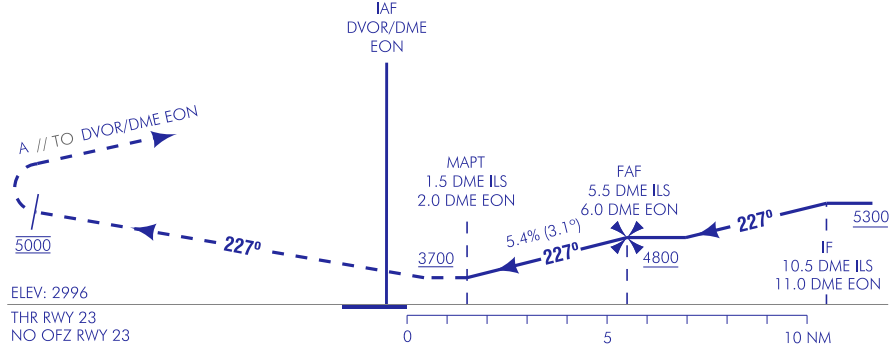
LEÓN  
LOC  
RWY 23



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RADIALES, RUMBOS, NOMBRE CARTA, TABLA OCA/H, OBST. CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RADIALS, HEADINGS, CHART NAME, OCA/H TABLE, OBST.

**FRUSTRADA:** SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 5000, VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A DVOR/DME EON SUBIENDO A FL70 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.  
**MISSED APCH:** CLIMB ON RUNWAY DIRECTION TO 5000. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME EON. CLIMBING UP TO FL70 TO JOIN AT THE HOLDING.

① ALTITUD MÍNIMA PERMITIDA CON AUTORIZACIÓN ATC  
IAF EN DVOR/DME EON SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LA LED7. SOLO PREVIA AUTORIZACIÓN ATC.  
② MÍNIMUM ALTITUDE ALLOWED UNDER ATC CLEARANCE  
IAF ON DVOR / DME EON SUBJECT TO LED7 ACTIVITY. ONLY BY ATC



HGT REF ELEV THR RWY 23

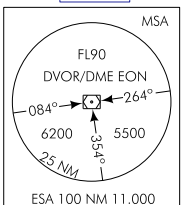
CAT	A	B	C	D
S-ILS	3700-1.1* 710 (800-1.1)	3700-2.4* 710 (800-2.4)	3700-2.8* 710 (800-2.8)	
En circuito Circling	3700-1.6* 700 (800-1.6)	4000-4.8 1000 (1000-4.8)	4100-4.8 1100 (1200-4.8)	

\* INCREASE VIS 0.8 KM WHEN ALS U/S

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.5 NM	min:s	4:08	3:18	2:45	2:21	2:04	1:50
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.4 %	ft/min	437	547	656	765	875	984

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								4690	4360
								4030	

TA 6000



LEÓN AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC RWY 23

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME EON (IAF)	42°35'37.4"N	005°38'45.5"W	—	—
JOCOL	42°35'35.8"N	005°18'27.0"W	090.00° (EON)	15.00 DME EON
IF	42°43'24.9"N	005°28'14.5"W	045.33° (ILE)	10.48 DME ILS
FAF	42°39'55.2"N	005°33'03.2"W	045.33° (ILE)	5.50 DME ILS
MAPT	42°37'06.3"N	005°36'56.2"W	045.33° (ILE)	1.48 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.40% (3.09°)