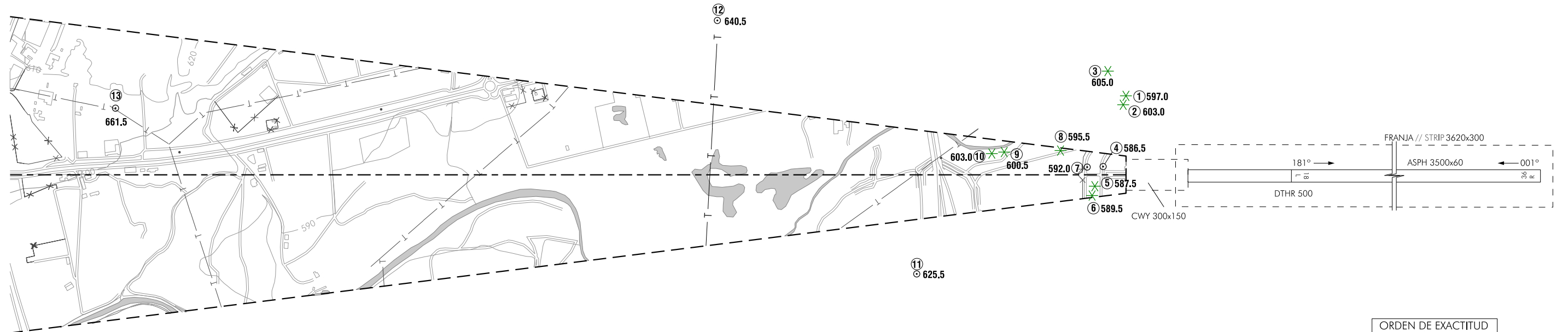
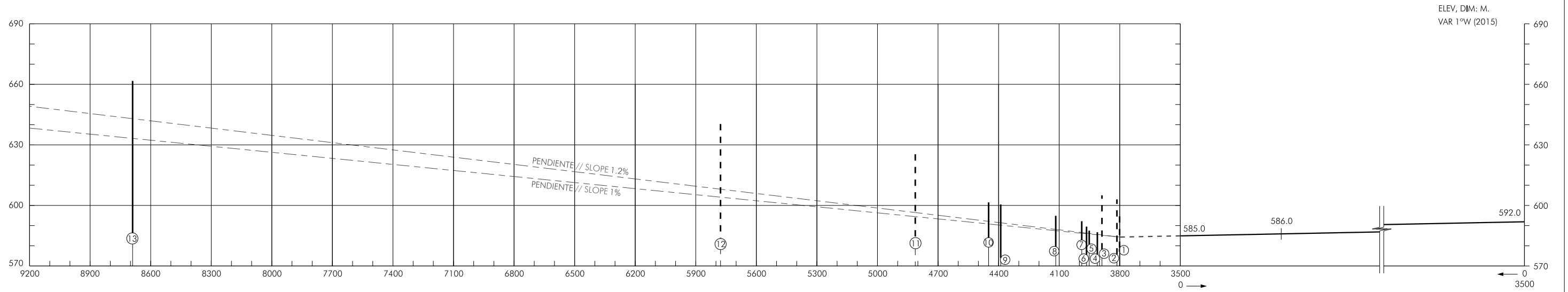


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

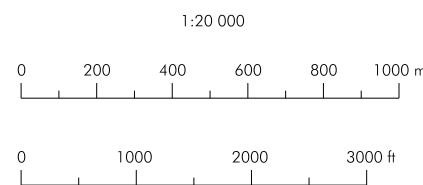
MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas
RWY 36R



ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5 m
HORIZONTAL: 5 m

(1) NO UTILIZABLE PARA DESPEGUE.
(2) NO UTILIZABLE PARA ATERRIZAJE.
(1) NOT AVAILABLE FOR TAKE-OFF.
(2) NOT AVAILABLE FOR LANDING.

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 18L (1)		RWY 36R (2)
NU	TORA	3500
NU	TODA	3800
NU	ASDA	3500
3000	LDA	NU



IDENT

OBST en la trayectoria de despegue en línea recta
OBST into take-off flight path area in a straight line.

OBST próximo
Close-in OBST.

OBST que sólo penetra la pendiente 1%
OBST only penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 1.2%
OBST penetrating the 1.2% slope.

Árbol o Arbusto Tree or Shrub	*
Carretera Road	==
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	-x-x-
Ferrocarril Railroad	+++
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	-T-T-
Obstáculo móvil Mobile obstacle	- - - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	⬆

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK