

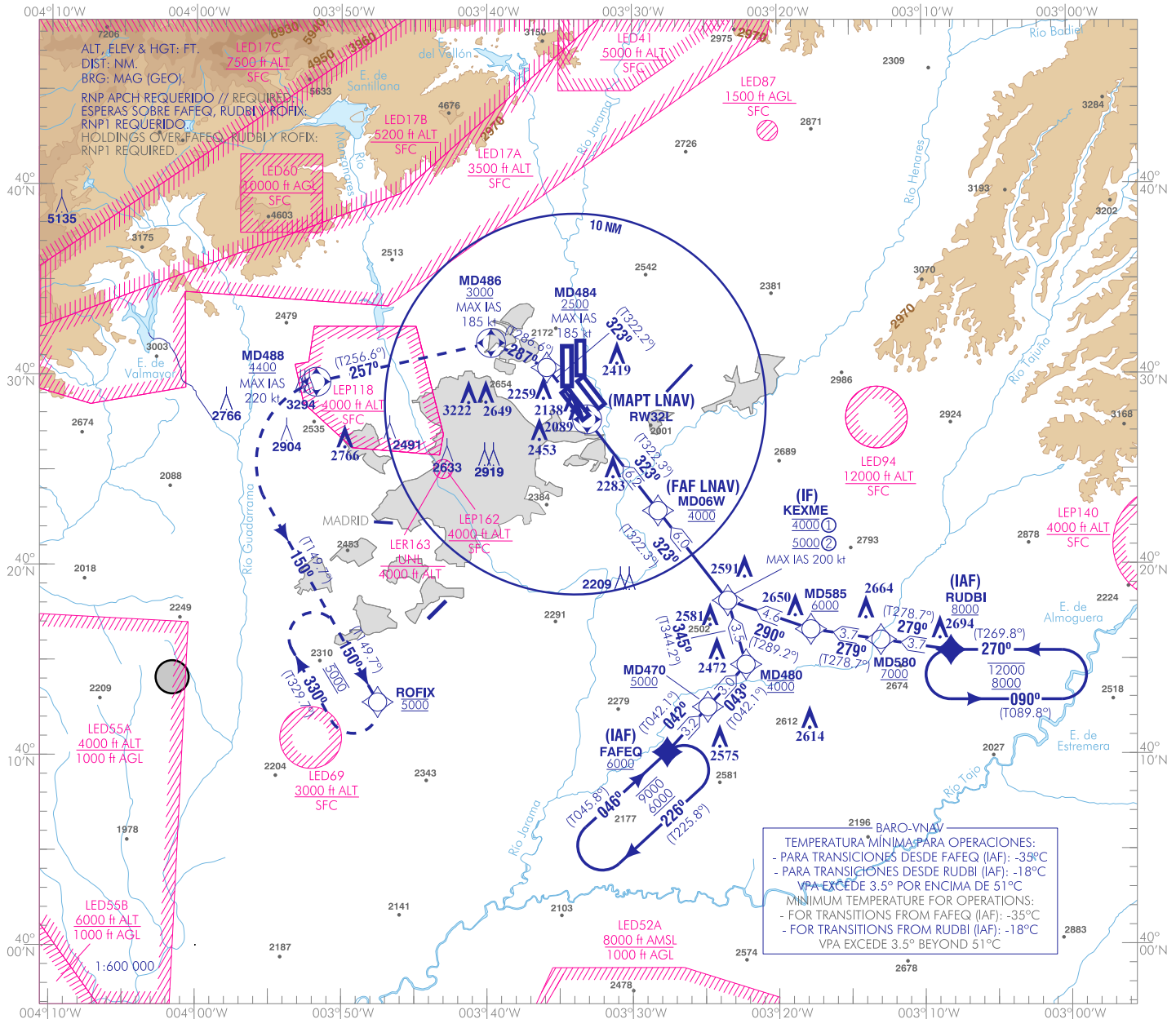
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1998
VAR 0° (2020)

APP 134.955
128.700
127.100
127.505

TWR 118.155
ATIS 118.255

MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas
RNP Y
RWY 32L



FRUSTADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 323° HASTA MD484 A 2500 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 287° HASTA MD486 A 3000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) PARA SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 257° HASTA MD488 A 4400 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) PARA SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 150° HASTA ROFIX PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000. DURANTE LA MANIOBRA DE APCH FRUSTADA NO SUPERAR 5000.

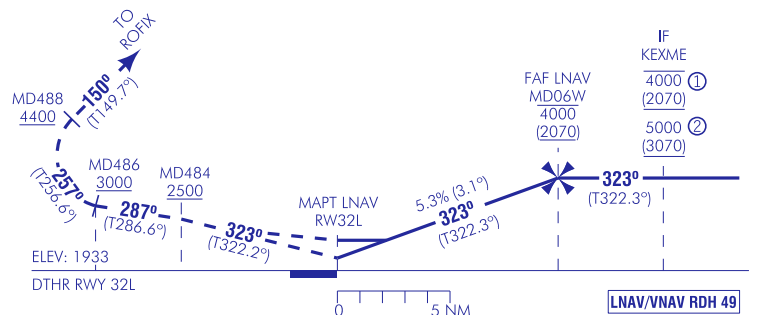
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 323° UP TO MD484 AT 2500 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC COURSE 287° UP TO MD486 AT 3000 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) TO FOLLOW MAGNETIC COURSE 257° UP TO MD488 AT 4400 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) TO FOLLOW MAGNETIC COURSE 150° UP TO ROFIX TO JOIN THE HOLDING AT 5000. DO NOT OVERSHOOT 5000 DURING THE MISSED APCH MANOEUVRE.

NOTAS:

- ① PARA TRANSICIONES DESDE FAFEQ (IAF).
- ② PARA TRANSICIONES DESDE RUDBI (IAF).
- SOLO UTILIZABLE EN MODO DE APROXIMACIÓN DE PISTA ÚNICA.
- NOTIFICAR A ATIS SI LA FUNCIÓN FMS QUE PERMITE LA INTERCEPTACIÓN DE CURSO FINAL MEDIANTE VECTORES RADAR NO ESTÁ DISPONIBLE.

NOTES:

- ① FOR TRANSITIONS FROM FAFEQ (IAF).
- ② FOR TRANSITIONS FROM RUDBI (IAF).
- ONLY USABLE IN SINGLE RUNWAY APPROACH MODE.
- REPORT ATIS IF THE FMS FUNCTION ENABLING THE INTERCEPTION OF THE FINAL APPROACH HEADING AFTER RADAR VECTORS IS NOT AVAILABLE.

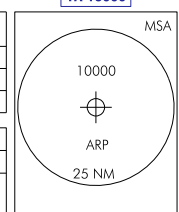


HGT REF ELEV DTHR RWY 32L

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	2390 (460)			
	LNAV/ VNAV	2.5%	2240 (310)	2250 (320)	2260 (330)	2320 (390)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1998			2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	432	540	648	756	863	971

ALT/HGT RW32L FNA										
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								3930 (2000)	3610 (1670)	3280 (1350)



MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 32L

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
FAFEQ (IAF)	40°10'09.8"N 003°27'38.5"W
KEXME (IF)	40°18'07.8"N 003°23'27.8"W
MD06W (FAF LNAV)	40°22'51.4"N 003°28'14.3"W
MD470	40°12'32.0"N 003°24'50.9"W
MD480	40°14'45.6"N 003°22'13.3"W
MD484	40°30'23.0"N 003°35'52.4"W
MD486	40°31'40.6"N 003°39'42.7"W
MD488	40°29'37.9"N 003°51'44.1"W
MD580	40°16'03.0"N 003°12'57.8"W
MD585	40°16'36.5"N 003°17'45.7"W
ROFIX	40°12'47.9"N 003°47'29.9"W
RUDBI (IAF)	40°15'29.4"N 003°08'10.0"W
RW32L (MAPt LNAV)	40°27'47.1"N 003°33'14.0"W
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.33% (3.05°)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.33% (3.05°)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
FAFEQ (IAF)											
001	IF	FAFEQ	—	—	+0.4	—	—	+6000	—	—	RNP APCH
002	TF	MD470	—	042 (042.1)	+0.4	3.2	—	+5000	—	—	RNP APCH
003	TF	MD480	—	043 (042.1)	+0.4	3.0	—	@4000	—	—	RNP APCH
004	TF	KEXME	—	345 (344.2)	+0.4	3.5	—	@4000	-200	—	RNP APCH
005	TF	MD06W	—	323 (322.3)	+0.4	6.0	—	@4000	—	—	RNP APCH
006	TF	RW32L	Y	323 (322.3)	+0.4	6.2	—	+1982	—	3.1 / 49	RNP APCH
007	CF	MD484	—	323 (322.2)	+0.4	—	—	+2500	—	—	RNP APCH
008	CF	MD486	Y	287 (286.6)	+0.4	—	—	+3000	-185	—	RNP APCH
009	CF	MD488	Y	257 (256.6)	+0.4	—	—	+4400	—	—	RNP APCH
010	CF	ROFIX	—	150 (149.7)	+0.4	—	L	@5000	-220	—	RNP APCH
RUDBI (IAF)											
001	IF	RUDBI	—	—	+0.4	—	—	+8000	—	—	RNP APCH
002	TF	MD580	—	279 (278.7)	+0.4	3.7	—	+7000	—	—	RNP APCH
003	TF	MD585	—	279 (278.7)	+0.4	3.7	—	+6000	—	—	RNP APCH
004	TF	KEXME	—	290 (289.2)	+0.4	4.6	—	+5000	-200	—	RNP APCH
005	TF	MD06W	—	323 (322.3)	+0.4	6.0	—	@4000	—	—	RNP APCH
006	TF	RW32L	Y	323 (322.3)	+0.4	6.2	—	+1982	—	3.1 / 49	RNP APCH
007	CF	MD484	—	323 (322.2)	+0.4	—	—	+2500	—	—	RNP APCH
008	CF	MD486	Y	287 (286.6)	+0.4	—	—	+3000	-185	—	RNP APCH
009	CF	MD488	Y	257 (256.6)	+0.4	—	—	+4400	—	—	RNP APCH
010	CF	ROFIX	—	150 (149.7)	+0.4	—	L	@5000	-220	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	FAFEQ	—	046 (045.8)	+0.4	1 MIN	R	6000	9000	—	RNP1
HM	ROFIX	—	150 (149.7)	+0.4	1 MIN	R	5000	5000	—	RNP1
HM	RUDBI	—	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	—	RNP1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK