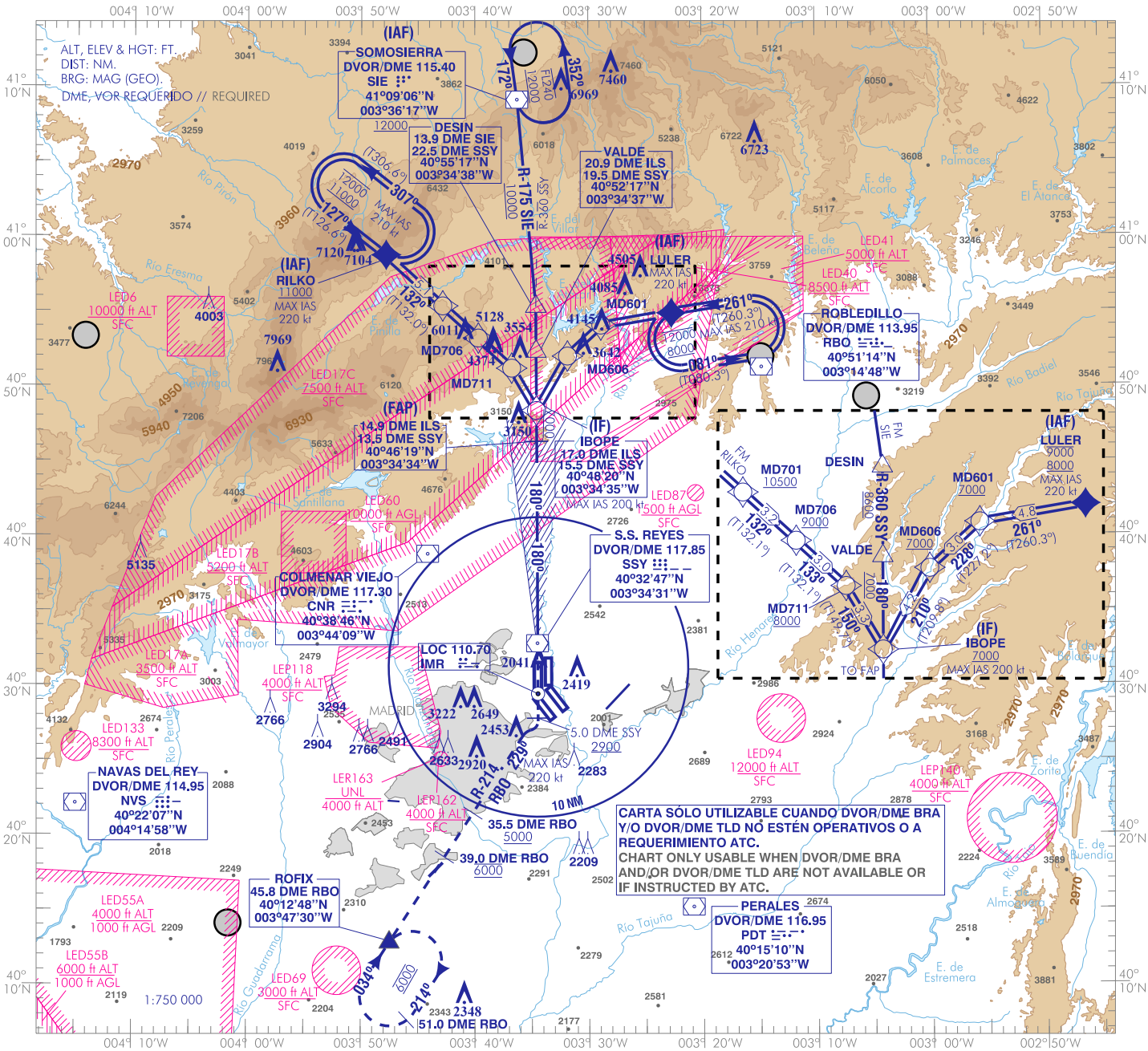
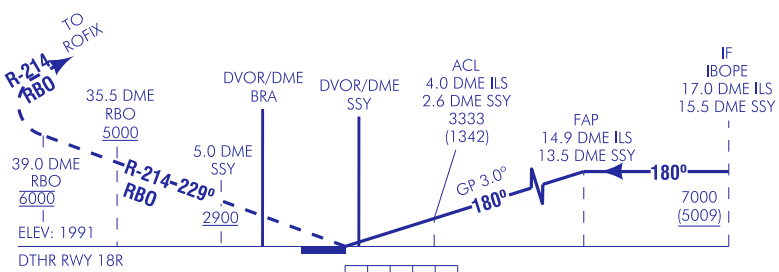


FRUSTADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 5.0 DME SSY PARA CRUZARLO A 2900 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 229° E INTERCEPTAR Y SEGUIR R-214 RBO HASTA ALCANZAR 35.5 DME RBO A 5000 O SUPERIOR. CONTINUAR EN R-214 RBO HASTA CRUZAR 39.0 DME RBO A 6000 Y SEGUIR DIRECTO A ROFIX PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 6000. DURANTE LA MANIOBRA DE APCH FRUSTRADA NO SUPERAR 6000.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 5.0 DME SSY TO CROSS IT AT 2900 OR ABOVE. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) TO FOLLOW MAGNETIC BEARING 229° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-214 RBO UP TO 35.5 DME RBO AT 5000 OR ABOVE. CONTINUE ON R-214 RBO TO CROSS 39.0 DME RBO AT 6000 AND CONTINUE DIRECT TO ROFIX TO JOIN THE HOLIDNG AT 6000. DO NOT OVERSHOOT 6000 DURING MISSED APCH MANOEUVRE.

NOTAS:
- EN EL ÁREA BÁSICA ASOCIADA A LA ESPERA SOBRE LULER Y EN EL TRAMO MD706-MD711 NO EXISTE SEPARACIÓN DE 1000 ft CON LA LED17C.
- AVISO: SE REQUIERE UNA PENDIENTE MÍNIMA DE ASCENSO EN FRUSTRADA DEL 4.5%, HASTA ALCANZAR 6000 DEBIDO A RESTRICCIONES DE ESPACIO AÉREO ÚNICAMENTE, EN CASO DE NO PODER ALCANZAR ESTA PENDIENTE COMUNICARLO AL ATC.
- PUEDEN ESTAR EN USO APROXIMACIONES PARALELAS SIMULTANEAS A RWY 18L/R. PISTAS PARALELAS POCO DISTANTES ENTRE SÍ. VER AD 2-LEMD CASILLA 22.
- RNAV1 REQUERIDA PARA LOS TRAMOS DESDE RILKO (IAF) Y LULER (IAF).

NOTES:
- THERE IS NO 1000 ft SEPARATION WITH LED17C IN THE BASIC AREA ASSOCIATED WITH HOLDING OVER LULER AND IN THE SEGMENT MD706-MD711.
- WARNING: FOR MISSED APPROACH, A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 4.5% IS REQUIRED UP TO 6000 SOLELY DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS. IN THE EVENT THAT THIS GRADIENT CANNOT BE ACCOMPLISHED, INFORM ATC.
- SIMULTANEOUS PARALLEL APPROACHES TO RWY 18L/R MAY BE IN USE. PARALLEL RUNWAYS SCANTLY DISTANT FROM EACH OTHER. SEE AD 2-LEMD ITEM 22.
- RNAV1 REQUIRED FOR SEGMENTS FROM RILKO (IAF) AND LULER (IAF).



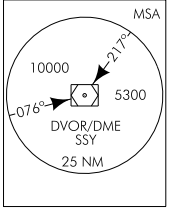
HGT REF ELEV DTHR RWY 18R

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	2171 (180)	2183 (192)	2191 (200)	2202 (211)
	CAT II	(92)	(109)	(121)	(135)
En circuito (H) sobre 1998 Circling (H) over		2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 14.9 NM	min:s	11:12	8:58	7:28	6:24	5:36	4:59
FAF-MAPT:							
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
6680 (4690)	6340 (4350)	6000 (4010)	5660 (3670)	5320 (3330)	4990 (3000)	4650 (2660)	4320 (2330)	3990 (2000)	3660 (1670)	3340 (1350)	3010 (1020)	2690 (700)	2370 (380)

ILS RDH 54 | TA 13000



CAMBIOS: TRAMOS INICIAL E INTERMEDIO, PUNTOS, NOTAS, OBSTÁCULOS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: INITIAL AND INTERMEDIATE SEGMENTS, POINTS, NOTES, OBSTACLES, RENUMBERING.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ ILS Y RWY 18R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SIE (IAF)	41º09'06.1"N	003º36'16.8"W	–	–
DESIN	40º55'17.4"N	003º34'37.6"W	174.81º (SIE)	13.86 DME SIE
VALDE	40º52'17.3"N	003º34'36.6"W	359.78º (SSY)	19.49 DME SSY
IBOPE (IF)	40º48'20.1"N	003º34'35.1"W	359.75º (LOC IMR)	16.95 DME ILS
FAP	40º46'19.5"N	003º34'34.4"W	359.75º (LOC IMR)	14.94 DME ILS
ROFIX	40º12'47.9"N	003º47'29.9"W	213.17º (RBO)	45.80 DME RBO
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
IBOPE (IF)	40º48'20.1"N 003º34'35.1"W
LULER (IAF)	40º54'50.3"N 003º22'42.0"W
MD601	40º54'02.0"N 003º28'54.5"W
MD606	40º51'58.1"N 003º31'51.0"W
MD701	40º55'19.5"N 003º42'49.4"W
MD706	40º53'10.7"N 003º39'41.4"W
MD711	40º51'09.8"N 003º36'45.5"W
RILKO (IAF)	40º58'44.1"N 003º47'48.6"W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LULER (IAF) RNAV 1											
001	IF	LULER	–	–	+0.4	–	–	-9000 +8000	-220	–	RNAV 1
002	TF	MD601	–	261 (260.3)	+0.4	4.8	–	+7000	–	–	RNAV 1
003	TF	MD606	–	228 (227.2)	+0.4	3.0	–	+7000	–	–	RNAV 1
004	TF	IBOPE	–	210 (209.8)	+0.4	4.2	–	+7000	-200	–	RNAV 1
RILKO (IAF) RNAV 1											
001	IF	RILKO	–	–	+0.4	–	–	+11000	-220	–	RNAV 1
002	TF	MD701	–	132 (132.0)	+0.4	5.1	–	+10500	–	–	RNAV 1
003	TF	MD706	–	132 (132.1)	+0.4	3.2	–	+9000	–	–	RNAV 1
004	TF	MD711	–	133 (132.1)	+0.4	3.0	–	+8000	–	–	RNAV 1
005	TF	IBOPE	–	150 (149.7)	+0.4	3.3	–	+7000	-200	–	RNAV 1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	LULER	–	261 (260.3)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	-210	RNAV1
HM	RILKO	–	127 (126.6)	+0.4	1 MIN	L	11000	12000	-210	RNAV1