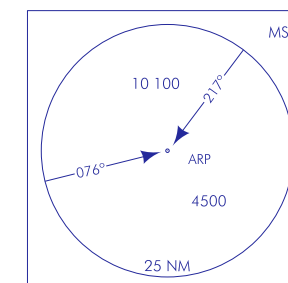


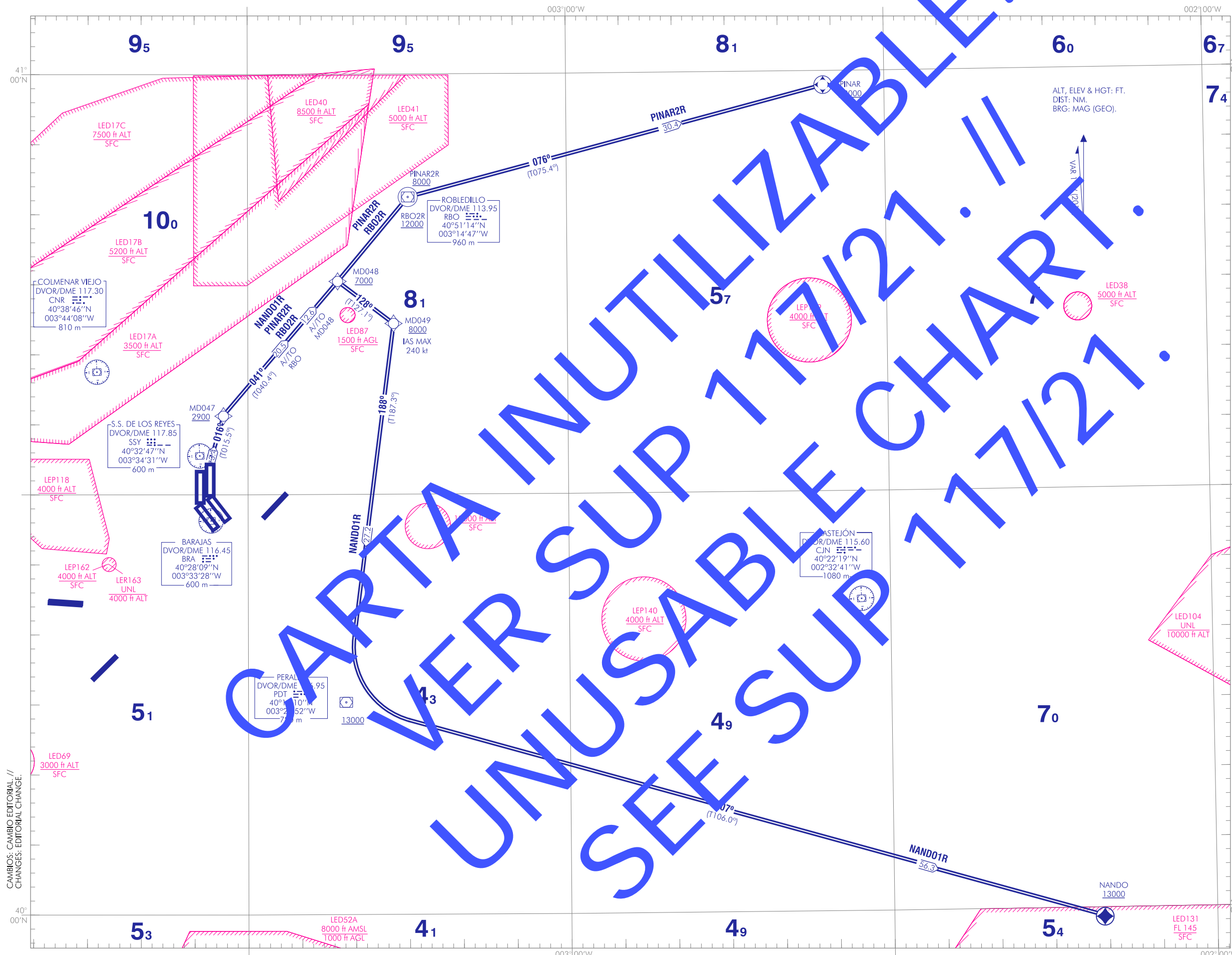
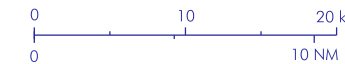
PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV1
RNAV1 DEPARTURE PROCEDURES



AD ELEV: 1998 ft

DME/DME requerido. //
DME/DME required.

ESCALA // SCALE 1:500 000



CAMBIO: CAMBIO EDITORIAL. //
CHANGES: EDITORIAL CHANGE.

CARTA INUTILIZABLE.
VER SUP 117/21. =
UNUSABLE CHART.
SEE SUP 117/21.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 36R DIURNO

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

DME/DME requerido.

Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (Ver AD 2-LEMD casilla 21).

CONTROL DE VELOCIDAD:

- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC:

- Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 36R DAY TIME

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

DME/DME required.

Due to environmental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (See AD 2-LEMD item 21).

SPEED CONTROL:

- IAS MAX 250 kts until reaching 10000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE:

- Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WAYPOINT	COORDENADAS COORDINATES
MD047	40°35'37.1"N 003°07'17.6"W
MD048	40°45'10.2"N 002°21'35.8"W
MD049	40°42'12.4"N 003°16'19.9"W
NANDO	39°55'09.9"N 002°10'28.4"W
PINAT	40°58'49.1"N 002°35'57.0"W

CARTA INUTILIZABLE
VER SUP 117121
UNUSABLE
SEE SUP 117121

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

DESCRIPCIÓN FORMAL FORMAL DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN ABREVIADA ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerid Fly-Over Required
NANDO1R RNAV1 (DME/DME)			
Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta PDT. // Minimum climb gradient of 6.0 % up to PDT.			
A MD047 en rumbo 016°M a o por encima de 2900 ft, viraje a la derecha. A MD048 a o por encima de 7000 ft, viraje a la derecha. A MD049 a o por encima de 8000 ft, viraje a la derecha, velocidad máxima 240 kt. A PDT a o por encima de 13000 ft, viraje a la izquierda. A <u>NANDO</u> a o por encima de 13000 ft. To MD047 on heading 016°M at or above 2900 ft, turn right. To MD048 at or above 7000 ft, turn right. To MD049 at or above 8000 ft, turn right, maximum speed 240 kt. To PDT at or above 13000 ft, turn left. To <u>NANDO</u> at or above 13000 ft.	MD047 [M016;A2900+;R] - MD048 [A7000+;R] - MD049 [A8000+;R;K240-] - PDT [A13000+;L] - <u>NANDO</u> [A13000+]	CF TF TF TF TF	- - - - Y
PINAR2R RNAV1 (DME/DME)			
Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta 5500 ft. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to 5500 ft. Pendiente mínima de ascenso: 5.0% desde 5500 ft hasta RBO. // Minimum climb gradient of 5.0 % from 5500 ft up to RBO. Pendiente mínima de ascenso: 3.3% desde RBO hasta PINAR. // Minimum climb gradient of 3.3% from RBO up to PINAR.			
A MD047 en rumbo 016°M a o por encima de 2900 ft, viraje a la derecha. A <u>RBO</u> a o por encima de 8000 ft, viraje a la derecha. A <u>PINAR</u> a o por encima de 13000 ft. To MD047 on heading 016°M at or above 2900 ft, turn right. To <u>RBO</u> at or above 8000 ft, turn right. To <u>PINAR</u> at or above 13000 ft.	MD047 [M016;A2900+;R] - <u>RBO</u> [A8000+;R] - <u>PINAR</u> [A13000+]	CF TF TF	- Y -
RBO2R RNAV1 (DME/DME)			
Pendiente mínima de ascenso: 6.9 % hasta 12000 ft. // Minimum climb gradient of 6.9 % up to 12000 ft.			
A MD047 en rumbo 016°M a o por encima de 2900 ft, viraje a la derecha. A <u>RBO</u> a o por encima de 12000 ft. To MD047 on heading 016°M at or above 2900 ft, turn right. To <u>RBO</u> at or above 12000 ft.	MD047 [M016;A2900+;R] - <u>RBO</u> [A12000+]	CF TF	- Y

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NANDO1R RNAV1 (DME/DME)											
Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta PDT. // Minimum climb gradient of 6.0 % up to PDT.											
01	CF	MD047	-	016 (015.5)	+1.07	-	R	+2900	-	-	RNAV1
02	TF	MD048	-	041 (040.4)	+1.07	12.6	R	+7000	-	-	RNAV1
03	TF	MD049	-	128 (127.1)	+1.07	5.0	R	+8000	-240	-	RNAV1
04	TF	PDT	-	188 (187.3)	+1.07	27.2	L	+3000	-	-	RNAV1
05	TF	NANDO	Y	107 (106.0)	+1.07	56.3		+13000	-	-	RNAV1
PINAR2R RNAV1 (DME/DME)											
Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta 5500 ft. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to 5500 ft.											
Pendiente mínima de ascenso: 5.0% desde 5500 ft hasta RBO. // Minimum climb gradient of 5.0 % from 5500 ft up to RBO.											
Pendiente mínima de ascenso: 3.3% desde RBO hasta PINAR. // Minimum climb gradient of 3.3% from RBO up to PINAR.											
01	CF	MD047	-	016 (015.5)	+1.07	-	R	+2900	-	-	RNAV1
02	TF	RBO	Y	041 (040.4)	+1.07	20.5	R	+8000	-	-	RNAV1
03	TF	PINAR	Y	076 (075.4)	+1.07	30.4	-	+13000	-	-	RNAV1
RBO2R RNAV1 (DME/DME)											
Pendiente mínima de ascenso: 6.9 % hasta 12000 ft. // Minimum climb gradient of 6.9 % up to 12000 ft.											
01	CF	MD047	-	016 (015.5)	+1.07	-		+2900	-	-	RNAV1
02	TF	RBO	Y	041 (040.4)	+1.07	20.5		+12000	-	-	RNAV1

CARTA INUTILIZABLE
 VER SUP 117121
 UNUSABLE CHART
 SEE SUP 117121

CARTA INUTILIZABLE.
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO.
UNUSABLE CHART.
SEE SUP 117/27.