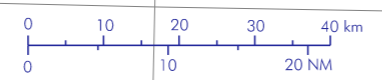


CAMBIOS: RESTRICCIÓN DE ALTITUD EN CCS, VTB, SIE Y ZMR Y LED98. //  
CHANGES: ALTITUDE RESTRICTION OVER CCS, VTB, SIE AND ZMR AND LED98.

NOTAS, RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE  
VULNERAN LAS Pistas: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL. //  
NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH  
PENETRATE THE PISTAS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

ALT, ELEV & HGT: FT.  
DIST: NM,  
BRG: MAG.

ESCALA // SCALE 1:1 000 000



CARTA INUTILIZABLE.  
VER SUP 117/21. =  
UNUSABLE CHART.  
SEE SUP 117/21.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

## MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 14R: Utilizable en horario diurno (0700-2300 LT).

## NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

AJUSTE DE VELOCIDAD: Mantener 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.  
Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD 2-LEMD casilla 21).

## SALIDA BARDI DOS QUEBEC (BARDI2Q)

Subir en R-144 BRA directo a 4.1 DME BRA / 12.0 DME PDT. Virar a la derecha para seguir R-324 PDT directo a cruzar 5.4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 8000 ft o superior. Proceder por R-280 NVS directo a cruzar GOXOL a FL245 o superior. Directo a BARDI.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en GOXOL, notifíquese al ATC lo antes posible.

## → SALIDA CÁCERES DOS QUEBEC (CCS2Q)

Subir en R-144 BRA directo a 4.1 DME BRA / 12.0 DME PDT. Virar a la derecha para seguir R-324 PDT directo a cruzar 5.4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 9000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-064 CCS directo a DVOR/DME CCS a 10000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

## SALIDA NANDO UNO BRAVO (NAND01B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2.4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-332 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 7000 ft o superior. Proceder por R-107 PDT directo a cruzar 15.0 DME PDT a 11000 ft o superior directo a NANDO.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta 7000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

## SALIDA PINAR DOS BRAVO (PINAR2B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2.4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-332 PDT directo a cruzar 3.5 DME PDT a 6200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-051 PDT hasta alcanzar 11.7 DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17.8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO. Proceder por R-076 RBO directo a PINAR.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

## SALIDA ROBLLEDILLO UNO BRAVO (RBO1B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2.4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-332 PDT directo a cruzar 3.5 DME PDT a 6200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-051 PDT directo a 11.7 DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17.8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

## → SALIDA SOMOSIERRA DOS QUEBEC (SIE2Q)

Subir en R-144 BRA directo a 4.1 DME BRA / 12.0 DME PDT. Virar a la derecha para seguir R-324 PDT directo a cruzar 5.4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a 24.0 DME NVS. Virar a la derecha para seguir R-192 CNR directo a DVOR/DME CNR. Seguir R-192 SIE directo a DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 14R: Usable during day time (0700-2300 LT).

## NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

SPEED ADJUSTMENT: Maintain 250 kt until reaching 10000 ft.

Due to environmental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD2-LEMD item 21).

## BARDI TWO QUEBEC DEPARTURE (BARDI2Q)

Climb on R-144 BRA direct to 4.1 DME BRA / 12.0 DME PDT. Turn right to follow R-324 PDT direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above. Proceed on R-280 NVS direct to cross GOXOL at FL245 or above. Direct to BARDI.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: If compliance with the GOXOL profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.

## CÁCERES TWO QUEBEC DEPARTURE (CCS2Q)

Climb on R-144 BRA direct to 4.1 DME BRA / 12.0 DME PDT. Turn right to follow R-324 PDT direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 9000 ft or above. Turn left to follow R-064 CCS direct to DVOR/DME CCS at 10000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

## NANDO ONE BRAVO DEPARTURE (NAND01B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-332 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 7000 ft or above. Proceed on R-107 PDT direct to cross 15.0 DME PDT at 11000 ft or above direct to NANDO.

Minimum climb gradient of 6.1% up to 7000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

## PINAR TWO BRAVO DEPARTURE (PINAR2B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-332 PDT direct to cross 3.5 DME PDT at 6200 ft or above. Turn left to follow R-051 PDT until reaching 11.7 DME PDT. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO. Proceed on R-076 RBO direct to PINAR.

Minimum climb gradient of 6.1% up to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

## ROBLLEDILLO ONE BRAVO DEPARTURE (RBO1B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-332 PDT direct to cross 3.5 DME PDT at 6200 ft or above. Turn left to follow R-051 PDT direct to 11.7 DME PDT. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO.

Minimum climb gradient of 6.1% up to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

## SOMOSIERRA TWO QUEBEC DEPARTURE (SIE2Q)

Climb on R-144 BRA direct to 4.1 DME BRA / 12.0 DME PDT. Turn right to follow R-324 PDT direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to 24.0 DME NVS. Turn right to follow R-192 CNR direct to DVOR/DME CNR. Follow R-192 SIE direct to DVOR/DME SIE at 12000 ft or above.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.  
 Pendiente mínima de ascenso 4.5% desde 5000 ft hasta FL145.  
 Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.  
 Minimum climb gradient of 4.5% from 5000 ft up to FL145.  
 Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

→ **SALIDA VILLATOBAS DOS QUEBEC (VTB2Q)**

Subir en R-144 BRA directo a 4.1 DME BRA / 12.0 DME PDT. Virar a la derecha para seguir R-324 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 7000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-012 VTB directo a VOR/DME VTB a 10000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 7000 ft.  
 Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

**VILLATOBAS TWO QUEBEC DEPARTURE (VTB2Q)**

Climb on R-144 BRA direct to 4.1 DME BRA / 12.0 DME PDT. Turn right to follow R-324 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 7000 ft or above. Turn right to follow R-012 VTB direct to VOR/DME VTB at 10000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 7000 ft.  
 Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

→ **SALIDA ZAMORA DOS QUEBEC (ZMR2Q)**

Subir en R-144 BRA directo a 4.1 DME BRA / 12.0 DME PDT. Virar a la derecha para seguir R-324 PDT directo a cruzar 5.4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 8000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-138 ZMR directo a DVOR/DME ZMR a 13000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.  
 Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

**ZAMORA TWO QUEBEC DEPARTURE (ZMR2Q)**

Climb on R-144 BRA direct to 4.1 DME BRA / 12.0 DME PDT. Turn right to follow R-324 PDT direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above. Turn right to follow R-138 ZMR direct to DVOR/DME ZMR at 13000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.  
 Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

**OBSTÁCULOS CERCANOS / CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol / Tree	14R	40°27'17.0"N	003°32'37.0"W	60	1940
Farola / Lamppost	14R	40°27'21.3"N	003°32'39.0"W	33	1927