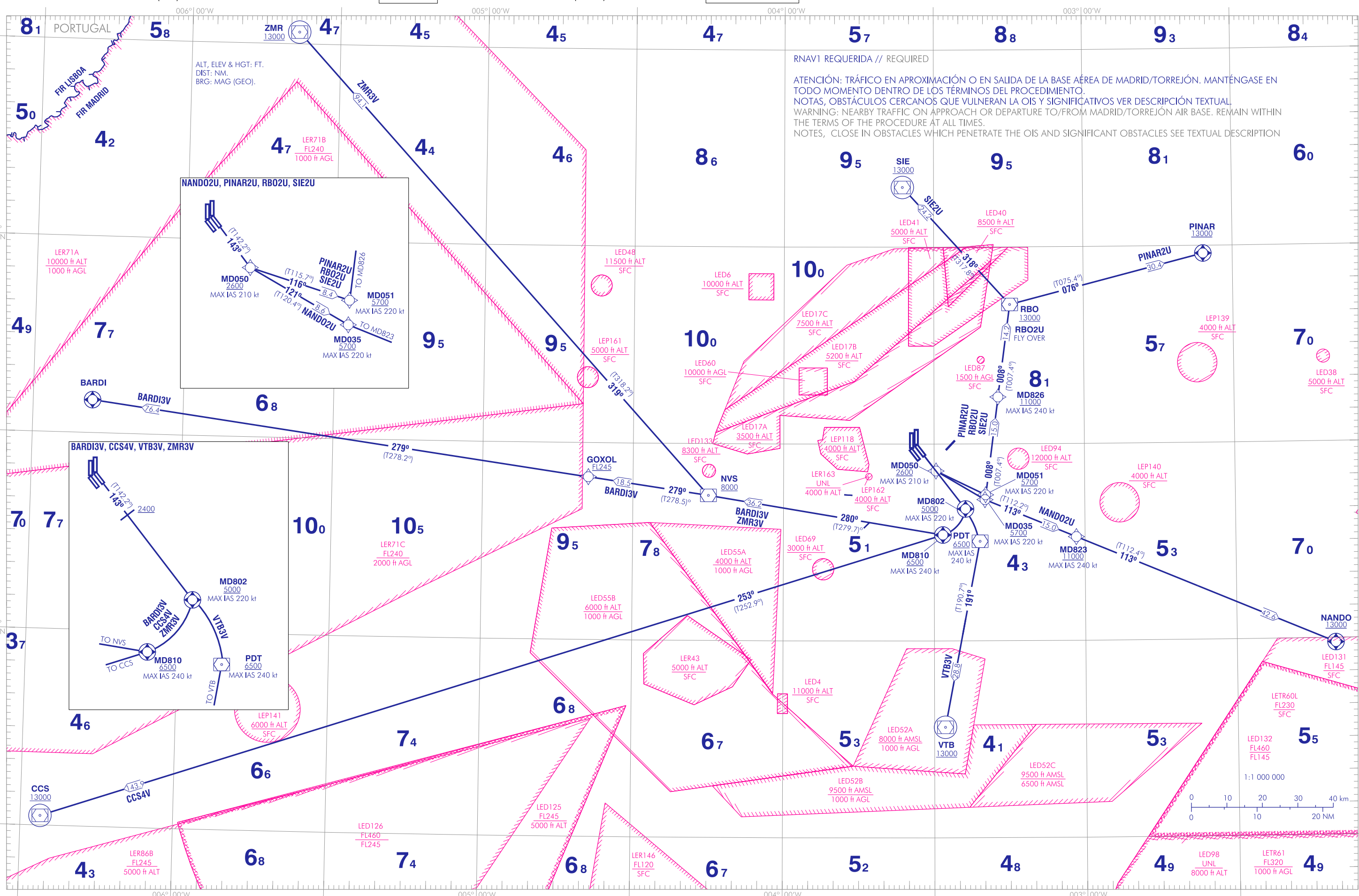


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 13000

VAR 0° (2020)

DEP E 131.175
TWR 118.980



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BARDI	40°35'00.6"N 006°18'08.8"W
CCS	39°31'27.7"N 006°26'04.8"W
GOXOL	40°24'48.3"N 004°38'55.0"W
MD035	40°21'31.0"N 003°19'52.5"W
MD050	40°25'54.0"N 003°29'37.4"W
MD051	40°22'15.5"N 003°19'45.0"W
MD802	40°20'06.3"N 003°23'45.8"W
MD810	40°16'09.0"N 003°28'16.1"W
MD823	40°15'48.4"N 003°01'44.0"W
MD826	40°37'08.9"N 003°17'12.8"W
NANDO	39°59'19.9"N 002°10'28.4"W
NVS	40°22'06.8"N 004°14'57.6"W
PDT	40°15'10.4"N 003°20'52.3"W
PINAR	40°58'49.1"N 002°35'57.0"W
RBO	40°51'14.3"N 003°14'47.4"W
SIE	41°09'06.0"N 003°36'17.4"W
VTB	39°46'50.6"N 003°27'51.1"W
ZMR	41°31'48.2"N 005°38'23.1"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 14L DIURNO

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- RNAV1 requerido.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel de ruta.
- Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD 2-LEMD casilla 21).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 14L DAY TIME

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required.
- SPEED CONTROL:
MAX IAS 250 kt up to reach 10000 ft.
- INITIAL ATC CLEARANCE: maintain 13000 ft and request flight level change enroute.
- Due to environmental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD 2-LEMD item 21).

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
 PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BARDI3V RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta GOXOL, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.5% up to GOXOL, due to operational reasons. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en GOXOL, notifiqúese al ATC lo antes posible. // NOTE: If compliance with the GOXOL profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.											
001	CA	–	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2400	–	–	RNAV1
002	DF	MD802	Y	–	+0.4	–	–	+5000	-220	–	RNAV1
003	DF	MD810	Y	–	+0.4	–	–	+6500	-240	–	RNAV1
004	TF	NVS	–	280 (279.7)	+0.4	36.2	–	+8000	–	–	RNAV1
005	TF	GOXOL	–	279 (278.5)	+0.4	18.5	–	+ FL245	–	–	RNAV1
006	TF	BARDI	Y	279 (278.2)	+0.4	76.4	–	–	–	–	RNAV1
CCS4V RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD810, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD810 due to operational reasons.											
001	CA	–	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2400	–	–	RNAV1
002	DF	MD802	Y	–	+0.4	–	–	+5000	-220	–	RNAV1
003	DF	MD810	Y	–	+0.4	–	–	+6500	-240	–	RNAV1
004	TF	CCS	Y	253 (252.9)	+0.4	143.9	–	+13000	–	–	RNAV1
NANDO2U RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED131. // Subject to LED131 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD050. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD050. Pendiente mínima de ascenso: 6.0% desde MD050 hasta MD823. // Minimum climb gradient of 6.0% from MD050 up to MD823. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	MD050	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2600	-210	–	RNAV1
002	TF	MD035	–	121 (120.4)	+0.4	8.6	–	+5700	-220	–	RNAV1
003	TF	MD823	–	113 (112.2)	+0.4	15.0	–	+11000	-240	–	RNAV1
004	TF	NANDO	Y	113 (112.4)	+0.4	42.6	–	+13000	–	–	RNAV1
PINAR2U RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD050. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD050. Pendiente mínima de ascenso: 6.0% desde MD050 hasta MD826. // Minimum climb gradient of 6.0% from MD050 up to MD826. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	MD050	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2600	-210	–	RNAV1
002	TF	MD051	–	116 (115.7)	+0.4	8.4	–	+5700	-220	–	RNAV1
003	TF	MD826	–	008 (007.4)	+0.4	15.0	–	+11000	-240	–	RNAV1
004	TF	RBO	–	008 (007.4)	+0.4	14.2	–	+13000	–	–	RNAV1
005	TF	PINAR	Y	076 (075.4)	+0.4	30.4	–	+13000	–	–	RNAV1
RBO2U RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD050. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD050. Pendiente mínima de ascenso: 6.0% desde MD050 hasta MD826. // Minimum climb gradient of 6.0% from MD050 up to MD826. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	MD050	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2600	-210	–	RNAV1
002	TF	MD051	–	116 (115.7)	+0.4	8.4	–	+5700	-220	–	RNAV1
003	TF	MD826	–	008 (007.4)	+0.4	15.0	–	+11000	-240	–	RNAV1
004	TF	RBO	Y	008 (007.4)	+0.4	14.2	–	+13000	–	–	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
SIE2U RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD050. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD050. Pendiente mínima de ascenso: 6.0% desde MD050 hasta MD826. // Minimum climb gradient of 6.0% from MD050 up to MD826. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	MD050	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2600	-210	–	RNAV1
002	TF	MD051	–	116 (115.7)	+0.4	8.4	–	+5700	-220	–	RNAV1
003	TF	MD826	–	008 (007.4)	+0.4	15.0	–	+11000	-240	–	RNAV1
004	TF	RBO	–	008 (007.4)	+0.4	14.2	–	+13000	–	–	RNAV1
005	TF	SIE	Y	318 (317.8)	+0.4	24.2	–	+13000	–	–	RNAV1
VTB3V RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta VTB, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to VTB, due to operational reasons											
001	CA	–	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2400	–	–	RNAV1
002	DF	MD802	Y	–	+0.4	–	–	+5000	-220	–	RNAV1
003	DF	PDT	–	–	+0.4	–	–	+6500	-240	–	RNAV1
004	TF	VTB	Y	191 (190.7)	+0.4	28.8	–	+13000	–	–	RNAV1
ZMR3V RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD810, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD810, due to operational reasons.											
001	CA	–	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2400	–	–	RNAV1
002	DF	MD802	Y	–	+0.4	–	–	+5000	-220	–	RNAV1
003	DF	MD810	Y	–	+0.4	–	–	+6500	-240	–	RNAV1
004	TF	NVS	–	280 (279.7)	+0.4	36.2	–	+8000	–	–	RNAV1
005	TF	ZMR	Y	319 (318.2)	+0.4	94.1	–	+13000	–	–	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEMD UNO VICTOR (LEMD1V). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Madrid TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Antes de iniciar el despegue, comprobar la frecuencia del Sector DESPEGUES.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 6000 ft AMSL y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.3% hasta 6000 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AD 2-LEMD casilla 22 y en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-España.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEMD ONE VICTOR (LEMD1V). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Madrid TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Before starting the take-off, frequency of Sector DESPEGUES must be verified.

Climb on runway heading up to reach 6000 ft AMSL and await for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.3% up to 6000 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in AD 2-LEMD item 22 and in section ENR 1.8, item “Air ground Communication Failure” in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	14L	40°27'49.1"N	003°31'13.7"W	0	1992
Cota // Spot	14L	40°27'48.0"N	003°31'11.3"W	0	1998
Terreno // Ground	14L	40°27'48.3"N	003°31'12.6"W	0	1995
Terreno // Ground	14L	40°27'45.9"N	003°31'13.7"W	0	1998
Terreno // Ground	14L	40°27'48.3"N	003°31'13.7"W	0	1992
Terreno // Ground	14L	40°27'44.5"N	003°31'13.0"W	0	2003
Cota // Spot	14L	40°27'45.6"N	003°31'14.4"W	0	1997
Terreno // Ground	14L	40°27'46.7"N	003°31'09.4"W	0	2001
Cota // Spot	14L	40°27'44.6"N	003°31'14.0"W	0	1999
Terreno // Ground	14L	40°27'46.7"N	003°31'15.8"W	0	1988
Terreno // Ground	14L	40°27'48.3"N	003°31'14.7"W	0	1985
Terreno // Ground	14L	40°27'45.1"N	003°31'14.7"W	0	1992
Terreno // Ground	14L	40°27'45.9"N	003°31'15.8"W	0	1982
Terreno // Ground	14L	41°27'41.8"N	003°31'00.6"W	0	2005
Terreno // Ground	14L	40°27'47.5"N	003°31'15.8"W	0	1972
Terreno // Ground	14L	40°27'41.9"N	003°31'00.9"W	0	2001
Cota // Spot	14L	40°27'41.1"N	003°31'02.6"W	0	2000
Terreno // Ground	14L	40°27'49.9"N	003°31'14.7"W	0	1965