

NOTAS, RESTRICCIONES, CONTACTOS, OBSTACULOS QUE
VULNERAN LAS VÍAS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL. //
NOTES, RESTRICTIONS, CLOSURE, OBST WHICH
PENETRATE THE CL: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

CAMBIOS: RESTRICCIÓN DE ALTITUD EN CCS, VTB, SIE Y ZMR Y LED98. //
CHANGES: ALTITUDE RESTRICTION OVER CCS, VTB, SIE AND ZMR AND LED98.

ZAMORA
DVOR/DME 117.10
ZMR
41°31'48"N
005°38'23"W
630 m

MOSERA
DVOR/DME 115.40
RBO
41°06'06"N
003°31'17"W
1740 m

PINAR
40°58'49"N
002°35'57"W
RBO 076/30.4

ROBLEDILLO
DVOR/DME 113.95
RBO
40°51'14"N
003°14'47"W
960 m

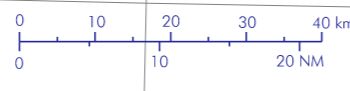
COXOL
DVOR/DME 117.30
CNR
40°38'46"N
004°38'55"W
280/18.5

NAVAS
DVOR/DME 114.80
NVS
40°22'07"N
004°14'58"W
280 m

VILLATOBAS
VOR/DME 112.70
VTB
39°46'51"N
003°27'51"W
720 m

NANDO
39°59'20"N
002°10'28"W
PDT 107/56.3

ESCALA // SCALE 1:1 000 000



CARTA INUTILIZABLE.
VER SUP 117/21. =
UNUSABLE CHART.
SEE SUP 117/21.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 14R: Utilizable en horario nocturno (2300-0700 LT).

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

No se permiten cambios en la derrota inicial de salida antes del DER (1.0 DME BRA).

DER: Extremo de salida de la pista.

AJUSTE DE VELOCIDAD: Mantener 250 kt hasta alcanzar 10000 ft. Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD 2-LEMD casilla 21).

SALIDA BARDI DOS BRAVO (BARDI2B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2.4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 8000 ft o superior. Proceder por R-280 NVS directo a cruzar GOXOL a FL245 o superior. Directo a BARDI.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en GOXOL, notifíquese al ATC lo antes posible.

→ SALIDA CÁCERES TRES BRAVO (CCS3B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2.4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 9000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-064 CCS directo a DVOR/DME CCS a 10000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA NANDO UNO BRAVO (NANDO1B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2.4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-332 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 7000 ft o superior. Proceder por R-107 PDT directo a cruzar 15.0 DME PDT a 11000 ft o superior directo a NANDO.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta 7000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA PINAR DOS BRAVO (PINAR2B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2.4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-332 PDT directo a cruzar 3.5 DME PDT a 6200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-051 PDT hasta alcanzar 11.7 DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17.8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO. Proceder por R-076 RBO directo a PINAR.

Pendiente de ascenso mínima 6.1% hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA ROBLEDILLO UNO BRAVO (RBO1B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2.4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-332 PDT directo a cruzar 3.5 DME PDT a 6200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-051 PDT directo a 11.7 DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17.8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO.

Pendiente de ascenso mínima 6.1% hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 14R: Usable during night time (2300-0700 LT).

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

Changes to the initial departure track are not permitted before DER (1.0 DME BRA).

DER: Departure end of the runway.

SPEED ADJUSTMENT: Maintain 250 kt until reaching 10000 ft.

Due to environmental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD2-LEMD item 21).

BARDI TWO BRAVO DEPARTURE (BARDI2B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above. Proceed on R-280 NVS direct to cross GOXOL at FL245 or above. Direct to BARDI.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: In compliance with the GOXOL profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.

CÁCERES THREE BRAVO DEPARTURE (CCS3B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 9000 ft or above. Turn left to follow R-064 CCS direct to DVOR/DME CCS at 10000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NANDO ONE BRAVO DEPARTURE (NANDO1B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-332 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 7000 ft or above. Proceed on R-107 PDT direct to cross 15.0 DME PDT at 11000 ft or above direct to NANDO.

Minimum climb gradient of 6.1% up to 7000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

PINAR TWO BRAVO DEPARTURE (PINAR2B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-332 PDT direct to cross 3.5 DME PDT at 6200 ft or above. Turn left to follow R-051 PDT until reaching 11.7 DME PDT. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO. Proceed on R-076 RBO direct to PINAR.

Minimum climb gradient of 6.1% up to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

ROBLEDILLO ONE BRAVO DEPARTURE (RBO1B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-332 PDT direct to cross 3.5 DME PDT at 6200 ft or above. Turn left to follow R-051 PDT direct to 11.7 DME PDT. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO.

Minimum climb gradient of 6.1% up to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

→ **SALIDA SOMOSIERRA TRES BRAVO (SIE3B)**
 Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2.4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a 24.0 DME NVS. Virar a la derecha para seguir R-192 CNR directo a DVOR/DME CNR. Seguir R-192 SIE directo a DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior.
 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.
 Pendiente mínima de ascenso 4.5% desde 5000 ft hasta FL145.
 Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SOMOSIERRA THREE BRAVO DEPARTURE (SIE3B)
 Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to 24.0 DME NVS. Turn right to follow R-192 CNR direct to DVOR/DME CNR. Follow R-192 SIE direct to DVOR/DME SIE at 12000 ft or above.
 Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.
 Minimum climb gradient of 4.5% from 5000 ft up to FL145.
 Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

→ **SALIDA VILLATOBAS DOS BRAVO (VTB2B)**
 Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2.4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-332 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 7000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-012 VTB directo a DVOR/DME VTB a 10000 ft o superior.
 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta 7000 ft.
 Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

VILLATOBAS TWO BRAVO DEPARTURE (VTB2B)
 Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-332 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 7000 ft or above. Turn right to follow R-012 VTB direct to DVOR/DME VTB at 10000 ft or above.
 Minimum climb gradient of 6.1% up to 7000 ft.
 Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

→ **SALIDA ZAMORA DOS BRAVO (ZMR2B)**
 Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2.4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 8000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-138 ZMR directo a DVOR/DME ZMR a 13000 ft o superior.
 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.
 Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

ZAMORA TWO BRAVO DEPARTURE (ZMR2B)
 Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above. Turn right to follow R-138 ZMR direct to DVOR/DME ZMR at 13000 ft or above.
 Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.
 Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

OBSTÁCULOS CERCANOS / CLOSE IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol / Tree	14F	40°27'17.0"N	003°32'37.0"W	60	1940
Faro / Lamp Post	14F	40°27'20.3"N	003°32'09.0"W	33	1927