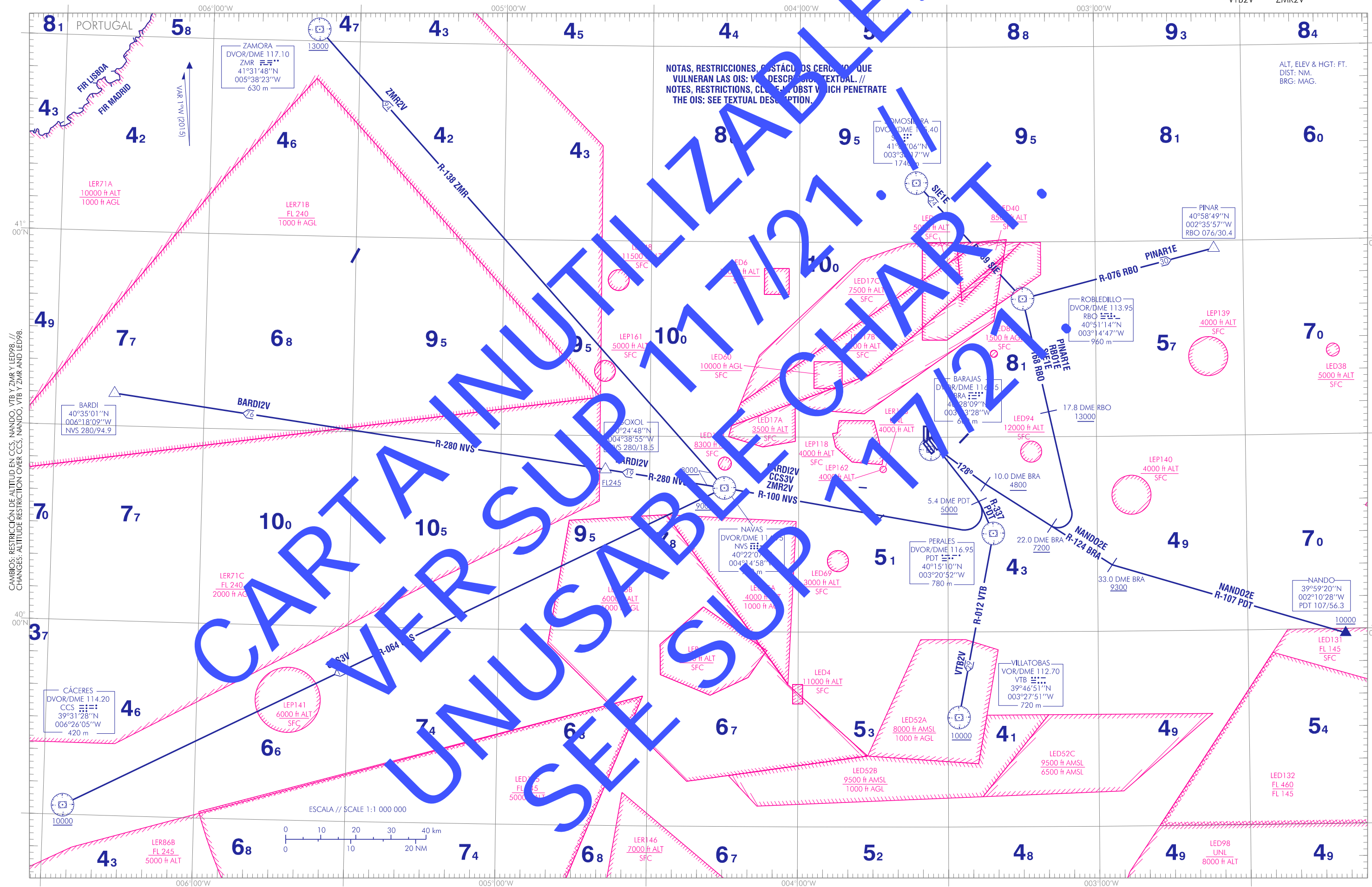
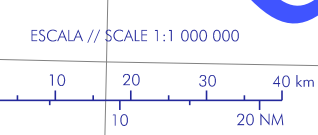


NOTAS, RESTRICCIONES, OBSTACULOS CERCANOS QUE  
VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCION TEXTUAL. //  
NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE OBST WHICH PENETRATE  
THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.



CAMBIOS: RESTRICCIÓN DE ALTUD EN CCS, NANDO, VTB Y ZMR Y LED98. //  
CHANGES: ALTITUDE RESTRICTION OVER CCS, NANDO, VTB Y ZMR AND LED98.

ALT, ELEV & HGT: FT.  
DIST: NM.  
BRG: MAG.



CARTA INUTILIZABLE.  
VER SUP 117/21. =  
UNUSABLE CHART.  
SEE SUP 117/21.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

## MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 14L: Utilizable en horario diurno (0700-2300 LT).

## NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

No se permiten cambios en la derrota inicial de salida antes del DER (5.14 DME SSY).

DER: Extremo de salida de pista.

AJUSTE DE VELOCIDAD: Mantener 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.

Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD 2-LEMD casilla 21).

## NOTA:

Atención: tráfico próximo en aproximación o en salida de la Base Aérea de Madrid/Torrejón. Manténgase en todo momento dentro de los términos del procedimiento.

## SALIDA BARDI DOS VICTOR (BARDI2V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 8000 ft o superior. Proceder por R-280 NVS directo a cruzar GOXOL a FL245 o superior. Directo a BARDI.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en GOXOL, notifíquese al ATC lo antes posible.

## → SALIDA CÁCERES TRES VICTOR (CCS3V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 9000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-064 CCS directo a DVOR/DME CCS a 10000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

## → SALIDA NANDO DOS ECHO (NANDO2E)

Subir en rumbo magnético 128° directo a cruzar 10.0 DME BRA a 4800 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-124 BRA directo a cruzar 33.0 DME BRA a 9300 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-107 PDT directo a NANDO a 10000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 2200 ft.

Pendiente mínima de descenso 5.8% desde 2200 ft hasta 4800 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

## SALIDA PINAR UNO ECHO (PINAR1E)

Subir en rumbo magnético 128° directo a cruzar 10.0 DME BRA a 4800 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-124 BRA directo a cruzar 22.0 DME BRA a 7200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17.8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO. Proceder por R-076 RBO directo a PINAR.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 2200 ft.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% desde 2200 ft hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

## SALIDA ROBLEDILLO UNO ECHO (RBO1E)

Subir en rumbo magnético 128° directo a cruzar 10.0 DME BRA a 4800 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-124 BRA directo a cruzar 22.0 DME BRA a 7200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17.8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 2200 ft.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% desde 2200 ft hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 14L: Usable during day time (0700-2300 LT).

## NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

Changes to the initial departure track are not permitted before DER (5.14 DME SSY).

DER: Departure end of the runway.

SPEED ADJUSTMENT: Maintain 250 kt until reaching 10000 ft.

Due to environmental reasons it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD2-LEMD item 21).

## NOTE:

Warning: nearby traffic on approach or departure to/from Madrid/Torrejón air base. Remain within the terms of the procedure at all times.

## BARDI TWO VICTOR DEPARTURE (BARDI2V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above. Proceed on R-280 NVS direct to cross GOXOL at FL245 or above. Direct to BARDI.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: If compliance with the GOXOL profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.

## CACERES THREE VICTOR DEPARTURE (CCS3V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 9000 ft or above. Turn left to follow R-064 CCS direct to DVOR/DME CCS at 10000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

## NANDO TWO ECHO DEPARTURE (NANDO2E)

Climb on magnetic heading 128° direct to cross 10.0 DME BRA at 4800 ft or above. Turn left to intercept and follow R-124 BRA direct to cross 33.0 DME BRA at 9300 ft or above. Turn left to follow R-107 PDT direct to NANDO at 10000 ft or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2200 ft.

Minimum climb gradient of 5.8% from 2200 ft up to 4800 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

## PINAR ONE ECHO DEPARTURE (PINAR1E)

Climb on magnetic heading 128° direct to cross 10.0 DME BRA at 4800 ft or above. Turn left to intercept and follow R-124 BRA direct to cross 22.0 DME BRA at 7200 ft or above. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO. Proceed on R-076 RBO direct to PINAR.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2200 ft.

Minimum climb gradient of 6.0% from 2200 ft up to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

## ROBLEDILLO ONE ECHO DEPARTURE (RBO1E)

Climb on magnetic heading 128° direct to cross 10.0 DME BRA at 4800 ft or above. Turn left to intercept and follow R-124 BRA direct to cross 22.0 DME BRA at 7200 ft or above. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2200 ft.

Minimum climb gradient of 6.0% from 2200 ft up to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

**SALIDA SOMOSIERRA UNO ECHO (SIE1E)**

Subir en rumbo magnético 128° directo a cruzar 10.0 DME BRA a 4800 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-124 BRA directo a cruzar 22.0 DME BRA a 7200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17.8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO. Proceder por R-139 SIE directo a DVOR/DME SIE.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 2200 ft.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% desde 2200 ft hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

**SOMOSIERRA ONE ECHO DEPARTURE (SIE1E)**

Climb on magnetic heading 128° direct to cross 10.0 DME BRA at 4800 ft or above. Turn left to intercept and follow R-124 BRA direct to cross 22.0 DME BRA at 7200 ft or above. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO. Proceed on R-139 SIE direct to DVOR/DME SIE.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2200 ft.

Minimum climb gradient of 6.0% from 2200 ft up to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

→ **SALIDA VILLATOBAS DOS VICTOR (VTB2V)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-337 PDT directo a DVOR/DME PDT. Virar a la derecha para seguir R-012 VTB directo a VOR/DME VTB a 10000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

**VILLATOBAS TWO VICTOR DEPARTURE (VTB2V)**

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-337 PDT direct to DVOR/DME PDT. Turn right to follow R-012 VTB direct to VOR/DME VTB at 10000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

→ **SALIDA ZAMORA DOS VICTOR (ZMR2V)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 8000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-138 ZMR directo a DVOR/DME ZMR a 13000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

**ZAMORA TWO VICTOR DEPARTURE (ZMR2V)**

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above. Turn right to follow R-138 ZMR direct to DVOR/DME ZMR at 13000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

**SALIDA DE CONTINGENCIA (Baja DVOR/DME BRA ó PDT). Antes de iniciar despegue comprobar frecuencia de despegue.**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 5000 ft y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.5%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

**CONTINGENCY DEPARTURE (DVOR/DME BRA or PDT out of service). Verify take-off frequency before starting take-off.**

Climb on runway heading until reaching 5000 ft and wait for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.5%.

In case of communication failure, proceed according to section ENR 1.8, item "Air-Ground Communication Failure" in AIP-ESPAÑA.

**OBSTÁCULOS CERCANOS / CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS / OBSTACLES	Rwy	LATITUD / LATITUDE	LONGITUD / LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno / Ground	14L	40°27'43.0"N	003°31'11.3"W	-	1998
Terreno / Ground	14L	40°27'44.6"N	003°31'14.0"W	-	1999
Terreno / Ground	14L	40°27'45.6"N	003°31'14.4"W	-	1997
Terreno / Ground	14L	40°27'41.1"N	003°31'02.6"W	-	2000
Terreno / Ground	14L	40°27'44.5"N	003°31'13.0"W	-	2003
Terreno / Ground	14L	40°27'49.6"N	003°31'09.5"W	-	2025
Terreno / Ground	14L	40°27'49.2"N	003°31'08.8"W	-	2026

**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS / OBSTACLES	Rwy	LATITUD / LATITUDE	LONGITUD / LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Edificio / Building		40°27'50.3"N	003°31'03.7"W	19	2061