



CARTA INUTILIZABLE.  
VER SUP 117/21. =  
UNUSABLE CHART.  
SEE SUP 117/21.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

## MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 14L: Utilizable en horario nocturno (2300-0700 LT).

## NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

AJUSTE DE VELOCIDAD: Mantener 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.

## NOTA:

Atención: tráfico próximo en aproximación o en salida de la Base Aérea de Madrid/Torrejón. Manténgase en todo momento dentro de los términos del procedimiento.

Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD 2-LEMD casilla 21).

## SALIDA BARDI DOS VICTOR (BARDI2V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 8000 ft o superior. Proceder por R-280 NVS directo a cruzar GOXOL a FL245 o superior. Directo a BARDI.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en GOXOL, notifíquese al ATC lo antes posible.

## → SALIDA CÁCERES TRES VICTOR (CCS3V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 9000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-064 CCS directo a DVOR/DME CCS a 10000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

## SALIDA NANDO UNO VICTOR (NANDO1V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-337 PDT directo a DVOR/DME PDT. Proceder por R-107 PDT directo a cruzar 15.0 DME PDT a 11000 ft o superior, directo a NANDO.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 2200 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 11000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

## SALIDA PINAR UNO VICTOR (PINAR1V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-337 PDT directo a 3.7 DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-051 PDT directo a 11.7 DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17.8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO. Proceder por R-076 RBO directo a PINAR.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 2200 ft.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

## SALIDA ROBLEDILLO UNO VICTOR (RBO1V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-337 PDT directo a 3.7 DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-051 PDT directo a 11.7 DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17.8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 2200 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

## → SALIDA SOMOSIERRA TRES VICTOR (SIE3V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a 24.0 DME NVS. Virar a la derecha para seguir R-192 CNR directo a DVOR/DME CNR. Seguir R-192 SIE directo a DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 14L: Usable during night time (2300-0700 LT).

## NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

SPEED ADJUSTMENT: Maintain 250 kt until reaching 10000 ft.

## NOTE:

Warning: nearby traffic on approach or departure to/from Madrid/Torrejón air base. Stay at all times within the terms of the procedure.

Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD 2-LEMD casilla 21).

## BARDI TWO VICTOR DEPARTURE (BARDI2V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above. Proceed on R-280 NVS direct to cross GOXOL at FL245 or above. Direct to BARDI.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: If compliance with the GOXOL profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.

## CÁCERES THREE VICTOR DEPARTURE (CCS3V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 9000 ft or above. Turn left to follow R-064 CCS direct to DVOR/DME CCS at 10000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

## NANDO ONE VICTOR DEPARTURE (NANDO1V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-337 PDT direct to DVOR/DME PDT. Proceed on R-107 PDT direct to cross 15.0 DME PDT at 11000 ft or above direct to NANDO.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2200 ft.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 11000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

## PINAR ONE VICTOR DEPARTURE (PINAR1V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-337 PDT direct to 3.7 DME PDT. Turn left to follow R-051 PDT direct to 11.7 DME PDT. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO. Proceed on R-076 RBO direct to PINAR.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2200 ft.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

## ROBLEDILLO ONE VICTOR DEPARTURE (RBO1V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-337 PDT direct to 3.7 DME PDT. Turn left to follow R-051 PDT direct to 11.7 DME PDT. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2200 ft.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

## SOMOSIERRA THREE VICTOR DEPARTURE (SIE3V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to 24.0 DME NVS. Turn right to follow R-192 CNR direct to DVOR/DME CNR. Follow R-192 SIE direct to DVOR/DME SIE at 12000 ft or above.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.  
 Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.  
 Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

→ **SALIDA VILLATOBAS DOS VICTOR (VTB2V)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-337 PDT directo a DVOR/DME PDT. Virar a la derecha para seguir R-012 VTB directo a VOR/DME VTB a 10000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.  
 Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

**VILLATOBAS TWO VICTOR DEPARTURE (VTB2V)**

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-337 PDT direct to DVOR/DME PDT. Turn right to follow R-012 VTB direct to VOR/DME VTB at 10000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.  
 Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

→ **SALIDA ZAMORA DOS VICTOR (ZMR2V)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 8000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-138 ZMR directo a DVOR/DME ZMR a 13000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.  
 Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

**ZAMORA TWO VICTOR DEPARTURE (ZMR2V)**

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above. Turn right to follow R-138 ZMR direct to DVOR/DME ZMR at 13000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.  
 Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

**SALIDA DE CONTINGENCIA (Baja DVOR/DME PDT). Antes de iniciar despegue comprobar frecuencia de despegue**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 5000 ft y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.5%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

**CONTINGENCY DEPARTURE (DVOR/DME PDT out of service). Verify take-off frequency before starting take-off.**

Climb on runway heading until reaching 5000 ft and wait for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.5%.

In case of communication failure, proceed according to section ENR 1.8, item "Air-Ground Communication Failure" in AIP-ESPAÑA.

**OBSTÁCULOS CERCANOS / CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno / Ground	14L	40°27'44.5"N	003°31'13.0"W	-	2003
Terreno / Ground	14L	40°27'48.0"N	003°31'11.5"W	-	1998
Terreno / Ground	14L	40°27'44.6"N	003°31'14.0"W	-	1999
Terreno / Ground	14L	40°27'45.6"N	003°31'14.4"W	-	1997
Terreno / Ground	14L	40°27'41.1"N	003°31'02.8"W	-	2000