

Ver correcciones manuscritas GEN 0.5  
See hand amendments on section GEN 0.5

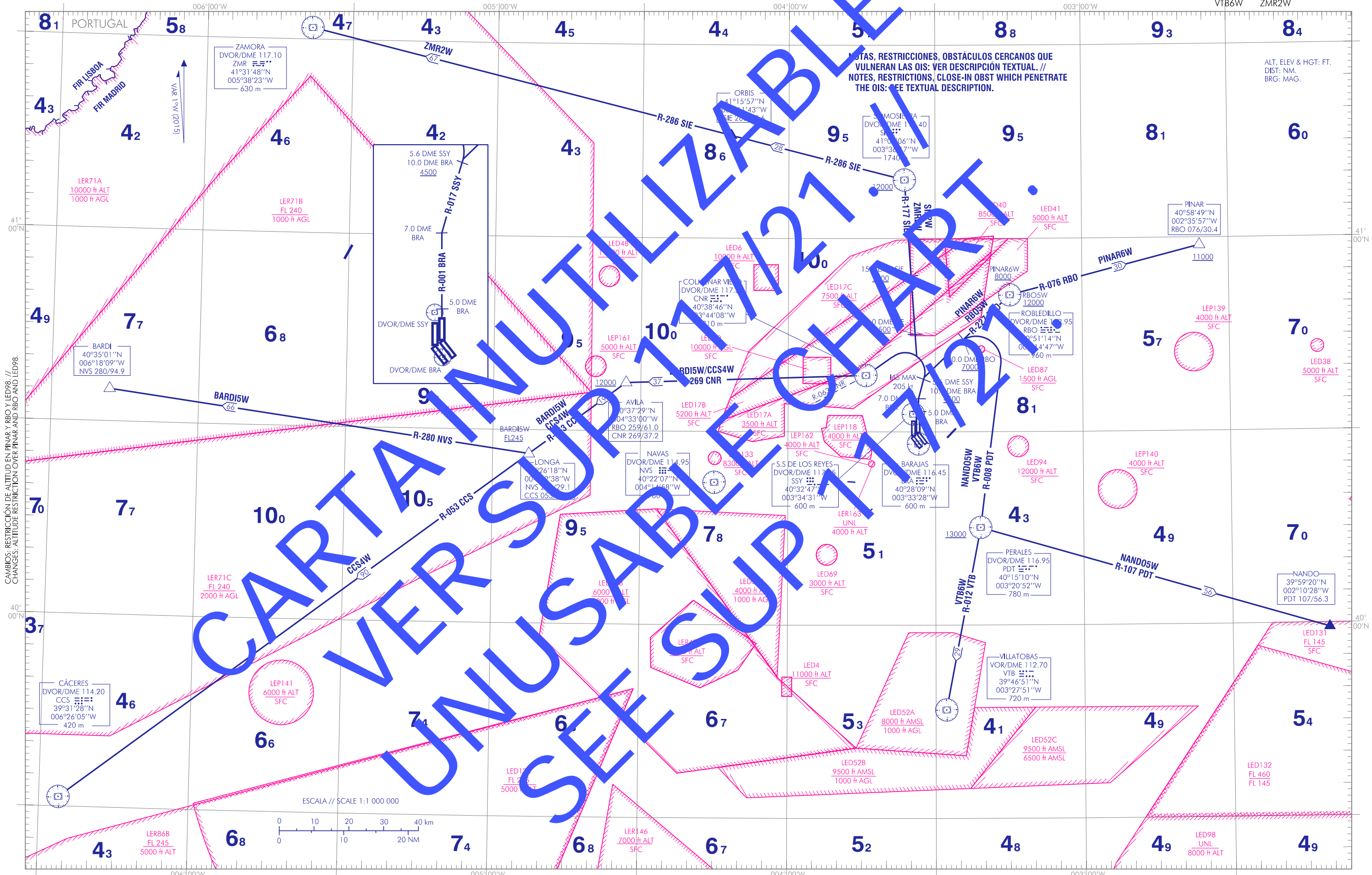
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 13000

DEP E 131.175  
TWR 118.680

MADRID/Adolfo Suárez  
Madrid-Barajas  
RWY 36R Nocturno

BARDI5W CCS4W NANDO5W  
PINAR6W RBO5W SIE2W  
VTB6W ZMR2W

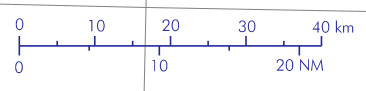


NOTAS, RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE  
VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL. //  
NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE  
THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

ALT, ELEV & HGT: FT.  
DIST: NM.  
BRG: MAG.

CAMBIO: RESTRICCIÓN DE ALTITUD EN PINAR Y RBO Y LED98. //  
CHANGES: ALTITUDE RESTRICTION OVER PINAR AND RBO AND LED98.

ESCALA // SCALE 1:1 000 000



CARTA INUTILIZABLE.  
VER SUP 117/21. =  
UNUSABLE CHART.  
SEE SUP 117/21.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

## MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID).

PISTA 36R: Utilizable en horario nocturno (2300-0700 LT).

## NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

AJUSTE DE VELOCIDAD: Mantener 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.  
En caso de no poder cumplir pendiente mínima de ascenso contactar con ATC antes del despegue.

Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD 2-LEMD casilla 21).

**SALIDA BARDI CINCO WHISKEY (BARDI5W). Sujeta a la actividad de la LED60.**

Subir en rumbo de pista directo a 5.0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7.0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-063 CNR directo a DVOR/DME CNR. Proceder por R-269 CNR directo a cruzar AVILA a 12000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-053 CCS directo a cruzar LONGA a FL245 o superior. Virar a la derecha para seguir R-280 NVS directo a BARDI.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 7000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en LONGA, notifíquese al ATC lo antes posible.

**SALIDA CÁCERES CUATRO WHISKEY (CC4W). Sujeta a la actividad de la LED60 y LER71C.**

Subir en rumbo de pista directo a 5.0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7.0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-063 CNR directo a DVOR/DME CNR. Proceder en R-269 CNR directo a cruzar AVILA a 12000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-053 CCS directo a DVOR/DME CCS.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 7000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

**SALIDA NANDO CINCO WHISKEY (NANDO5W)**

Subir en rumbo de pista directo a 5.0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7.0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-227 RBO directo a cruzar 10.0 DME RBO a 7000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-008 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 13000 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-107 PDT directo a NANDO.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 9000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

→ **SALIDA PINAR SEIS WHISKEY (PINAR6W)**

Subir en rumbo de pista directo a 5.0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7.0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-227 RBO directo a cruzar DVOR/DME RBO a 8000 ft superior. Proceder por R-076 RBO directo a PINAR a 11000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

→ **SALIDA ROBLEDILLO CINCO WHISKEY (RBO5W)**

Subir en rumbo de pista directo a 5.0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7.0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-227 RBO directo a cruzar DVOR/DME RBO a 12000 ft o superior.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES DEPARTURE (SID).

RUNWAY 36R: Usable during night time (2300-0700 LT).

## NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

SPEED ADJUSTMENT: Maintain 250 kt until reaching 10000 ft.

If unable to comply with the minimum climb gradient, contact ATC before take-off.

Due to environmental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD2-LEMD item 21).

**BARDI FIVE WHISKEY DEPARTURE (BARDI5W). Subject to LED60 activity.**

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-063 CNR direct to DVOR/DME CNR. Proceed on R-269 CNR direct to cross AVILA at 12000 ft or above. Turn left to follow R-053 CCS direct to cross LONGA at FL245 or above. Turn right to follow R-280 NVS direct to BARDI.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 7000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: If compliance with the LONGA profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.

**CÁCERES FOUR WHISKEY DEPARTURE (CC4W). Subject to LED60 and LER71C activity.**

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-063 CNR direct to DVOR/DME CNR. Proceed on R-269 CNR direct to cross AVILA at 12000 ft or above. Turn left to intercept and follow R-053 CCS direct to DVOR/DME CCS.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 7000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

**NANDO FIVE WHISKEY DEPARTURE (NANDO5W)**

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-227 RBO direct to cross 10.0 DME RBO at 7000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-008 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 13000 ft or above. Turn left to intercept and follow R-107 PDT direct to NANDO.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 9000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

**PINAR SIX WHISKEY DEPARTURE (PINAR6W)**

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-227 RBO direct to cross DVOR/DME RBO at 8000 ft or above. Proceed on R-076 RBO direct to PINAR at 11000 ft or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

**ROBLEDILLO FIVE WHISKEY DEPARTURE (RBO5W)**

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-227 RBO direct to cross DVOR/DME RBO at 12000 ft or above.

➔ Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta 12000 ft.  
 Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

Minimum climb gradient of 6.4% up to 12000 ft.  
 Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

**SALIDA SOMOSIERRA DOS WHISKEY (SIE2W)**

Subir en rumbo de pista directo a 5.0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7.0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-177 SIE directo a cruzar 24.0 DME SIE a 6500 ft o superior. Directo a cruzar 15.0 DME SIE a 9000 ft o superior. Directo a cruzar DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

**SOMOSIERRA TWO WHISKEY DEPARTURE (SIE2W)**

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-177 SIE direct to cross 24.0 DME SIE at 6500 ft or above. Direct to cross 15.0 DME SIE at 9000 ft or above. Direct to cross DVOR/DME SIE at 12000 ft or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

**SALIDA VILLATOBAS SEIS WHISKEY (VTB6W)**

Subir en rumbo de pista directo a 5.0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7.0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-227 RBO directo a cruzar 10.0 DME RBO a 7000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-008 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 13000 ft o superior. Proceder por R-012 VTB directo a VOR/DME VTB.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

**VILLATOBAS SIX WHISKEY DEPARTURE (VTB6W)**

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-227 RBO direct to cross 10.0 DME RBO at 7000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-008 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 13000 ft or above. Proceed on R-012 VTB direct to VOR/DME VTB.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

**SALIDA ZAMORA DOS WHISKEY (ZMR2W)**

Subir en rumbo de pista directo a 5.0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7.0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-177 SIE directo a cruzar 24.0 DME SIE a 6500 ft o superior. Directo a cruzar 15.0 DME SIE a 9000 ft o superior. Directo a cruzar DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior. Proceder por R-286 SIE directo a ORBIS. Directo a DVOR/DME ZMR.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

**ZAMORA TWO WHISKEY DEPARTURE (ZMR2W)**

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-177 SIE direct to cross 24.0 DME SIE at 6500 ft or above. Direct to cross 15.0 DME SIE at 9000 ft or above. Direct to cross DVOR/DME SIE at 12000 ft or above. Proceed on R-286 SIE direct to ORBIS. Direct to DVOR/DME ZMR.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

**OBSTÁCULOS CERCANOS / CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno / Ground	36R	40°32'12.0"N	003°33'40.2"W	-	1919
Terreno / Ground	36R	40°32'14.1"N	003°33'34.3"W	-	1913

**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno / Ground	36R	40°52'31.3"N	003°38'29.4"W	-	5118
Vértice geodésico / Geodesic vertex	36R	40°52'30.8"N	003°38'23.1"W	-	5127
Torre eléctrica / Electric tower	36R	40°33'11.2"N	003°33'03.6"W	168	2099