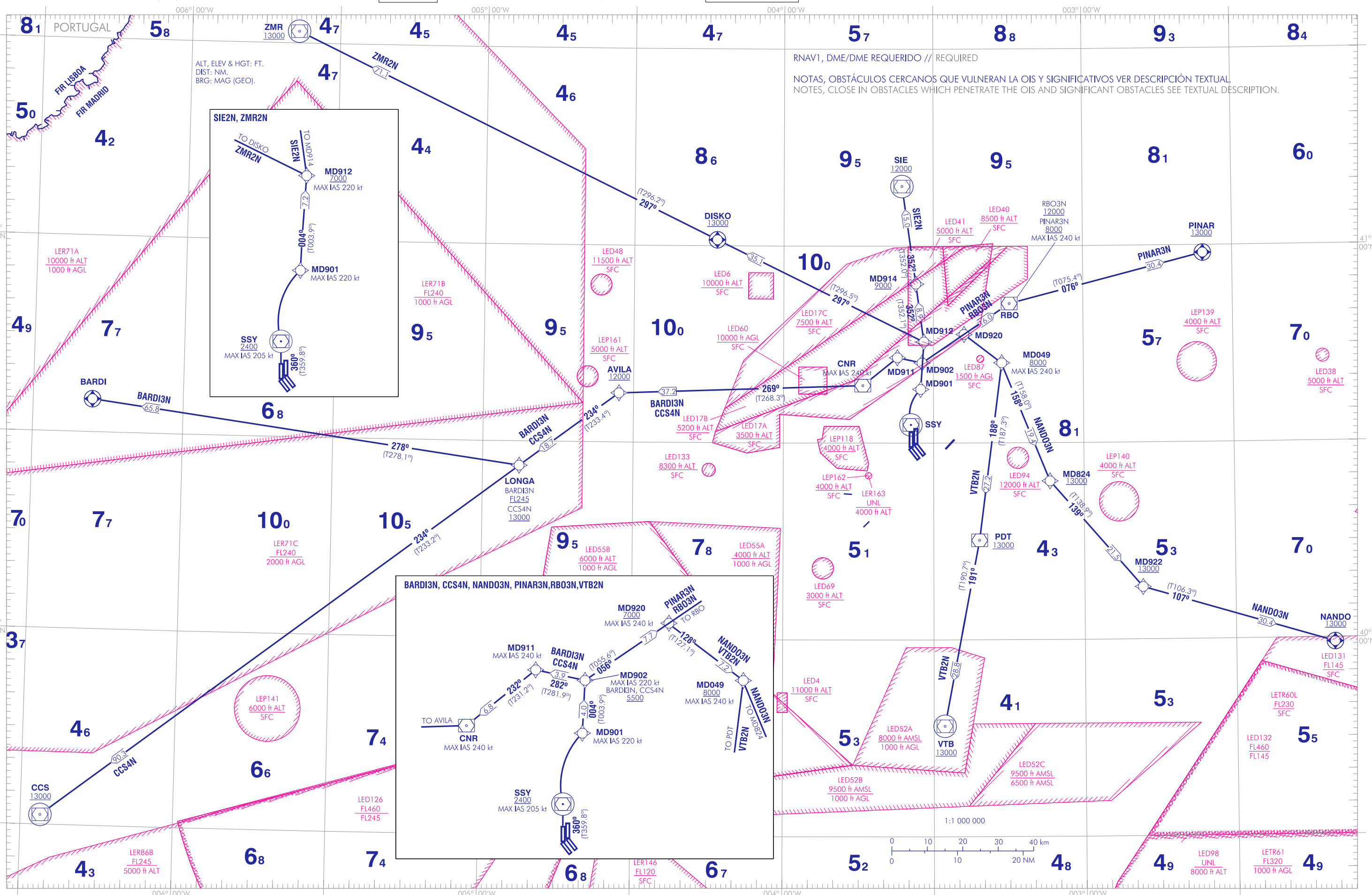


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 13000

VAR 0° (2020)

DEP W 124.230
TWR 118.080



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AVILA	40°37'28.6"N 004°32'59.6"W
BARDI	40°35'00.6"N 006°18'08.8"W
CCS	39°31'27.7"N 006°26'04.8"W
CNR	40°38'45.8"N 003°44'08.5"W
DISKO	41°00'54.9"N 004°13'23.7"W
LONGA	40°26'18.1"N 004°52'37.6"W
MD049	40°42'12.4"N 003°16'19.9"W
MD824	40°24'10.7"N 003°06'49.4"W
MD901	40°38'11.1"N 003°32'33.5"W
MD902	40°42'12.6"N 003°32'12.0"W
MD911	40°43'00.8"N 003°37'13.2"W
MD912	40°45'24.3"N 003°31'54.8"W
MD914	40°54'13.9"N 003°33'32.0"W
MD920	40°46'32.7"N 003°23'51.5"W
MD922	40°07'58.5"N 002°48'25.3"W
NANDO	39°59'19.9"N 002°10'28.4"W
PDT	40°15'10.4"N 003°20'52.3"W
PINAR	40°58'49.1"N 002°35'57.0"W
RBO	40°51'14.3"N 003°14'47.4"W
SIE	41°09'06.0"N 003°36'17.4"W
SSY	40°32'47.1"N 003°34'31.3"W
VTB	39°46'50.6"N 003°27'51.1"W
ZMR	41°31'48.2"N 005°38'23.1"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 36L NOCTURNO

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- RNAV1 requerido.
- DME/DME requerido.
- CONTROL DE VELOCIDAD
IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD 2-LEMD casilla 21).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 36L NIGHT-TIME

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required.
- DME/DME required
- SPEED CONTROL:
MAX IAS 250 kt up to reach 10000 ft.
- INITIAL ATC CLEARANCE: maintain 13000 ft and request flight level change enroute.
- Due to environmental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD 2-LEMD item 21).

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
 PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
<p>BARDI3N RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED60. // Subject to LED60 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta AVILA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to AVILA, due to operational reasons. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en LONGA, notifíquese al ATC lo antes posible. // NOTE: If compliance with the LONGA profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.</p>											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	-205	—	RNAV1
002	DF	MD901	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
003	TF	MD902	—	004 (003.9)	+0.4	4.0	—	+5500	-220	—	RNAV1
004	TF	MD911	—	282 (281.9)	+0.4	3.9	—	—	-240	—	RNAV1
005	TF	CNR	—	232 (231.2)	+0.4	6.8	—	—	-240	—	RNAV1
006	TF	AVILA	—	269 (268.3)	+0.4	37.2	—	+12000	—	—	RNAV1
007	TF	LONGA	—	234 (233.4)	+0.4	18.7	—	+FL245	—	—	RNAV1
008	TF	BARDI	Y	278 (278.1)	+0.4	65.8	—	—	—	—	RNAV1
<p>CCS4N RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED60. // Subject to LED60 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD902, due to operational reasons.</p>											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	-205	—	RNAV1
002	DF	MD901	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
003	TF	MD902	—	004 (003.9)	+0.4	4.0	—	+5500	-220	—	RNAV1
004	TF	MD911	—	282 (281.9)	+0.4	3.9	—	—	-240	—	RNAV1
005	TF	CNR	—	232 (231.2)	+0.4	6.8	—	—	-240	—	RNAV1
006	TF	AVILA	—	269 (268.3)	+0.4	37.2	—	+12000	—	—	RNAV1
007	TF	LONGA	—	234 (233.4)	+0.4	18.7	—	+13000	—	—	RNAV1
008	TF	CCS	Y	234 (233.2)	+0.4	90.3	—	+13000	—	—	RNAV1
<p>NANDO3N RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED131. // Subject to LED131 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta SSY. // Minimum climb gradient of 7.5% up to SSY. Pendiente mínima de ascenso: 5.5% desde SSY hasta MD824. // Minimum climb gradient of 5.5% from SSY up to MD824. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.</p>											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	-205	—	RNAV1
002	DF	MD901	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
003	TF	MD902	—	004 (003.9)	+0.4	4.0	—	—	-220	—	RNAV1
004	TF	MD920	—	056 (055.6)	+0.4	7.7	—	+7000	-240	—	RNAV1
005	TF	MD049	—	128 (127.1)	+0.4	7.2	—	+8000	-240	—	RNAV1
006	TF	MD824	—	158 (158.0)	+0.4	19.4	—	+13000	—	—	RNAV1
007	TF	MD922	—	139 (138.9)	+0.4	21.5	—	+13000	—	—	RNAV1
008	TF	NANDO	Y	107 (106.3)	+0.4	30.4	—	+13000	—	—	RNAV1
<p>PINAR3N RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta SSY. // Minimum climb gradient of 7.5% up to SSY. Pendiente mínima de ascenso: 5.5% desde SSY hasta RBO. // Minimum climb gradient of 5.5% from SSY up to RBO. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.</p>											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	-205	—	RNAV1
002	DF	MD901	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
003	TF	MD902	—	004 (003.9)	+0.4	4.0	—	—	-220	—	RNAV1
004	TF	RBO	—	056 (055.6)	+0.4	16.0	—	+8000	-240	—	RNAV1
005	TF	PINAR	Y	076 (075.4)	+0.4	30.4	—	+13000	—	—	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (%ft)	Especificación de navegación Navigation specification
RBO3N RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta SSY. // Minimum climb gradient of 7.5% up to SSY. Pendiente mínima de ascenso: 6.4% desde SSY hasta RBO. // Minimum climb gradient of 6.4% from SSY up to RBO. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	-	-	+2400	-205	-	RNAV1
002	DF	MD901	-	-	+0.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	MD902	-	004 (003.9)	+0.4	4.0	-	-	-220	-	RNAV1
004	TF	RBO	Y	056 (055.6)	+0.4	16.0	-	+12000	-	-	RNAV1
SIE2N RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD912, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD912, due to operational reasons.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	-	-	+2400	-205	-	RNAV1
002	DF	MD901	-	-	+0.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	MD912	-	004 (003.9)	+0.4	7.2	-	+7000	-220	-	RNAV1
004	TF	MD914	-	352 (352.1)	+0.4	8.9	-	+9000	-	-	RNAV1
005	TF	SIE	Y	352 (352.0)	+0.4	15.0	-	+12000	-	-	RNAV1
VTB2N RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta SSY. // Minimum climb gradient of 7.5% up to SSY. Pendiente mínima de ascenso: 5.5% desde SSY hasta MD049. // Minimum climb gradient of 5.5% from SSY up to MD049. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	-	-	+2400	-205	-	RNAV1
002	DF	MD901	-	-	+0.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	MD902	-	004 (003.9)	+0.4	4.0	-	-	-220	-	RNAV1
004	TF	MD920	-	056 (055.6)	+0.4	7.7	-	+7000	-240	-	RNAV1
005	TF	MD049	-	128 (127.1)	+0.4	7.2	-	+8000	-240	-	RNAV1
006	TF	PDT	-	188 (187.3)	+0.4	27.2	-	+13000	-	-	RNAV1
007	TF	VTB	Y	191 (190.7)	+0.4	28.8	-	+13000	-	-	RNAV1
ZMR2N RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD912, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD912, due to operational reasons.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	-	-	+2400	-205	-	RNAV1
002	DF	MD901	-	-	+0.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	MD912	-	004 (003.9)	+0.4	7.2	-	+7000	-220	-	RNAV1
004	TF	DISKO	Y	297 (296.5)	+0.4	35.1	-	+13000	-	-	RNAV1
005	TF	ZMR	Y	297 (296.2)	+0.4	71.1	-	+13000	-	-	RNAV1

**SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEMD UNO NOVEMBER (LEMD1N).
SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.**

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Madrid TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Antes de iniciar el despegue, comprobar la frecuencia del Sector DESPEGUES.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 7000 ft AMSL y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.7% hasta 7000 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AD 2-LEMD casilla 22 y en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-España.

**CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEMD ONE NOVEMBER
(LEMD1N). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED.**

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Madrid TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Before starting the take-off, frequency of Sector DESPEGUES must be verified.

Climb on runway heading up to reach 7000 ft AMSL and await for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 7.7% up to 7000 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in AD 2-LEMD item 22 and in section ENR 1.8, item "Air ground Communication Failure" in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electrical tower	36L	40°32'16.2"N	003°34'38.5"W	40	2055

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Spot	36L	40°50'39.3"N	003°47'13.6"W	0	6120
Cota // Spot	36L	40°43'45.5" N	003°42'37.2" W	0	4661
Vértice Geodésico // Geodexic vertex	36L	40°50'17.9" N	003°42'42.4" W	–	5064
Torre eléctrica // Electrical tower	36L	40°33'31.0"N	003°35'07.1"W	142	2181
Terreno // Ground	36L	40°48'55.6"N	003°49'40.6"W	0	6946