

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 13000

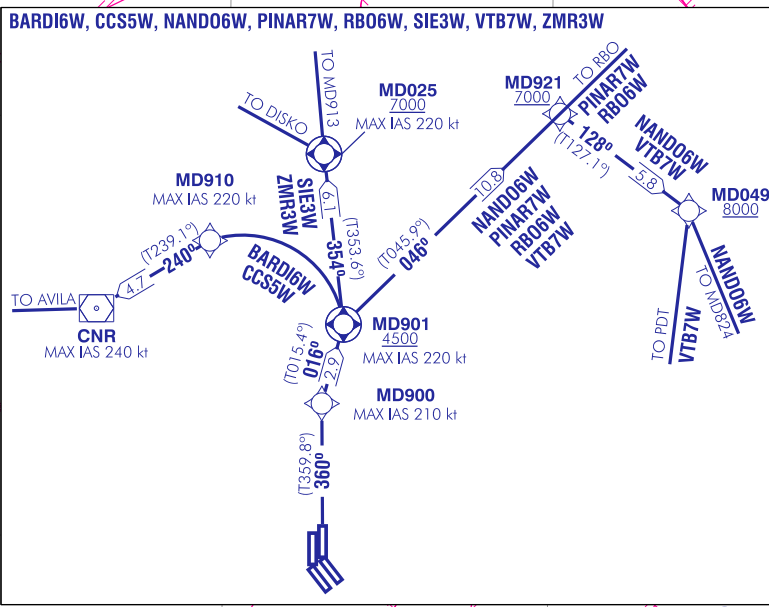
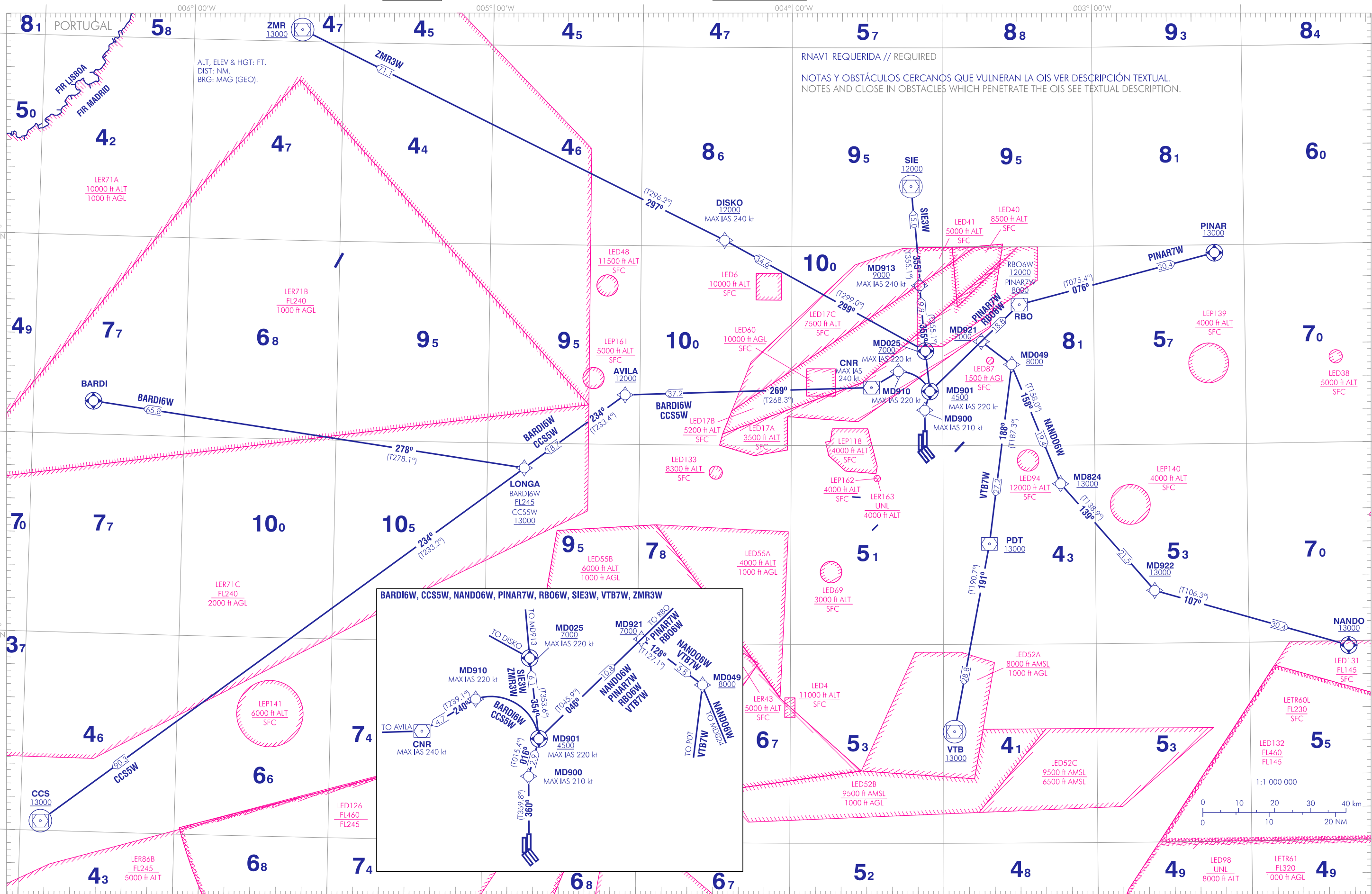
VAR 0° (2020)

DEP E 131.175  
TWR 118.680

BARDI6W  
RBO6W

CCS5W  
SIE3W

RWY 36R Nocturno  
NANDO6W  
VTB7W  
PINAR7W  
ZMR3W



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AVILA	40°37'28.6"N 004°32'59.6"W
BARDI	40°35'00.6"N 006°18'08.8"W
CCS	39°31'27.7"N 006°26'04.8"W
CNR	40°38'45.8"N 003°44'08.5"W
DISKO	41°00'54.9"N 004°13'23.7"W
LONGA	40°26'18.1"N 004°52'37.6"W
MD025	40°44'16.5"N 003°33'27.4"W
MD049	40°42'12.4"N 003°16'19.9"W
MD824	40°24'10.7"N 003°06'49.4"W
MD900	40°35'21.6"N 003°33'34.9"W
MD901	40°38'11.1"N 003°32'33.5"W
MD910	40°41'11.2"N 003°38'49.4"W
MD913	40°54'08.6"N 003°34'34.5"W
MD921	40°45'41.3"N 003°22'22.0"W
MD922	40°07'58.5"N 002°48'25.3"W
NANDO	39°59'19.9"N 002°10'28.4"W
PDT	40°15'10.4"N 003°20'52.3"W
PINAR	40°58'49.1"N 002°35'57.0"W
RBO	40°51'14.3"N 003°14'47.4"W
SIE	41°09'06.0"N 003°36'17.4"W
VTB	39°46'50.6"N 003°27'51.1"W
ZMR	41°31'48.2"N 005°38'23.1"W

**SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1**

**PISTA 36R NOCTURNO**

**NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:**

- RNAV1 requerido.
- CONTROL DE VELOCIDAD:  
IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD 2-LEMD casilla 21).

**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1**

**RUNWAY 36R NIGHT-TIME**

**NOTES APPLICABLE TO ALL SID:**

- RNAV1 required.
- SPEED CONTROL:  
MAX IAS 250 kt up to reach 10000 ft.
- INITIAL ATC CLEARANCE: maintain 13000 ft and request flight level change enroute.
- Due to enviromental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD 2-LEMD item 21).

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO  
 PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
<b>BARDI6W RNAV1:</b> Sujeta a la actividad de la LED60. // Subject to LED60 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta AVILA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to AVILA, due to operational reasons. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en LONGA, notifíquese al ATC lo antes posible. // NOTE: If compliance with the LONGA profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.											
001	CF	MD900	–	360 (359.8)	+0.4	–	–	–	-210	–	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	–	+4500	-220	–	RNAV1
003	DF	MD910	–	–	+0.4	–	–	–	-220	–	RNAV1
004	TF	CNR	–	240 (239.1)	+0.4	4.7	–	–	-240	–	RNAV1
005	TF	AVILA	–	269 (268.3)	+0.4	37.2	–	+12000	–	–	RNAV1
006	TF	LONGA	–	234 (233.4)	+0.4	18.7	–	+FL245	–	–	RNAV1
007	TF	BARDI	Y	278 (278.1)	+0.4	65.8	–	–	–	–	RNAV1
<b>CCS5W RNAV1:</b> Sujeta a la actividad de la LED60. // Subject to LED60 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta CNR, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to CNR, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	–	360 (359.8)	+0.4	–	–	–	-210	–	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	–	+4500	-220	–	RNAV1
003	DF	MD910	–	–	+0.4	–	–	–	-220	–	RNAV1
004	TF	CNR	–	240 (239.1)	+0.4	4.7	–	–	-240	–	RNAV1
005	TF	AVILA	–	269 (268.3)	+0.4	37.2	–	+12000	–	–	RNAV1
006	TF	LONGA	–	234 (233.4)	+0.4	18.7	–	+13000	–	–	RNAV1
007	TF	CCS	Y	234 (233.2)	+0.4	90.3	–	+13000	–	–	RNAV1
<b>NANDO6W RNAV1:</b> Sujeta a la actividad de la LED131. // Subject to LED131 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD921, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD921, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	–	360 (359.8)	+0.4	–	–	–	-210	–	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	–	+4500	-220	–	RNAV1
003	TF	MD921	–	046 (045.9)	+0.4	10.8	–	+7000	–	–	RNAV1
004	TF	MD049	–	128 (127.1)	+0.4	5.8	–	+8000	–	–	RNAV1
005	TF	MD824	–	158 (158.0)	+0.4	19.4	–	+13000	–	–	RNAV1
006	TF	MD922	–	139 (138.9)	+0.4	21.5	–	+13000	–	–	RNAV1
007	TF	NANDO	Y	107 (106.3)	+0.4	30.4	–	+13000	–	–	RNAV1
<b>PINAR7W RNAV1:</b> Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD901, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD901, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	–	360 (359.8)	+0.4	–	–	–	-210	–	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	–	+4500	-220	–	RNAV1
003	TF	RBO	–	046 (045.9)	+0.4	18.8	–	+8000	–	–	RNAV1
004	TF	PINAR	Y	076 (075.4)	+0.4	30.4	–	+13000	–	–	RNAV1
<b>RBO6W RNAV1:</b> Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta RBO, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to RBO, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	–	360 (359.8)	+0.4	–	–	–	-210	–	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	–	+4500	-220	–	RNAV1
003	TF	RBO	–	046 (045.9)	+0.4	18.8	–	+12000	–	–	RNAV1
<b>SIE3W RNAV1:</b> Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD913, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD913, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	–	360 (359.8)	+0.4	–	–	–	-210	–	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	–	+4500	-220	–	RNAV1
003	TF	MD025	Y	354 (353.6)	+0.4	6.1	–	+7000	-220	–	RNAV1
004	TF	MD913	–	355 (355.1)	+0.4	9.9	–	+9000	-240	–	RNAV1
005	TF	SIE	Y	355 (355.1)	+0.4	15.0	–	+12000	–	–	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
<b>VTB7W RNAV1:</b> Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD921, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD921, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	–	360 (359.8)	+0.4	–	–	–	-210	–	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	–	+4500	-220	–	RNAV1
003	TF	MD921	–	046 (045.9)	+0.4	10.8	–	+7000	–	–	RNAV1
004	TF	MD049	–	128 (127.1)	+0.4	5.8	–	+8000	–	–	RNAV1
005	TF	PDT	–	188 (187.3)	+0.4	27.2	–	+13000	–	–	RNAV1
006	TF	VTB	Y	191 (190.7)	+0.4	28.8	–	+13000	–	–	RNAV1
<b>ZMR3W RNAV1:</b> Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD025, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD025, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	–	360 (359.8)	+0.4	–	–	–	-210	–	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	–	+4500	-220	–	RNAV1
003	TF	MD025	Y	354 (353.6)	+0.4	6.1	–	+7000	-220	–	RNAV1
004	TF	DISKO	–	299 (299.0)	+0.4	34.6	–	+12000	-240	–	RNAV1
005	TF	ZMR	Y	297 (296.2)	+0.4	71.1	–	+13000	–	–	RNAV1

**SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEMD UNO WHISKY (LEMD1W). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.**

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Madrid TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Antes de iniciar el despegue, comprobar la frecuencia del Sector DESPEGUES.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 6500 ft AMSL y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 6500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AD 2-LEMD casilla 22 y en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-España.

**CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEMD ONE WHISKY (LEMD1W). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED.**

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Madrid TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Before starting the take-off, frequency of Sector DESPEGUES must be verified.

Climb on runway heading up to reach 6500 ft AMSL and await for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 6500 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in AD 2-LEMD item 22 and in section ENR 1.8, item "Air ground Communication Failure" in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	36R	40°32'11.2"N	003°33'26.1"W	50	1960
Árbol // Tree	36R	40°32'10.8"N	003°33'26.4"W	44	1952
Árbol // Tree	36R	40°32'11.2"N	003°33'26.7"W	41	1949
Vegetación // Vegetation	36R	40°32'22.8"N	003°33'26.1"W	73	1981
Vegetación // Vegetation	36R	40°32'23.3"N	003°33'26.9"W	67	1980

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	36R	40°43'45.5"N	003°42'37.2"W	0	4661
Terreno // Ground	36R	40°48'55.6"N	003°49'40.6"W	0	6946
Vértice Geodésico // Geodetic vertex	36R	40°50'17.9"N	003°42'42.4"W	–	5064
Terreno // Ground	36R	40°50'40.0"N	003°47'13.5"W	0	6109
Terreno // Ground	36R	40°48'20.9"N	003°52'58.6"W	0	7343
Grúa // Crane	36R	40°34'36.4"N	003°32'37.4"W	159	2214
Torre // Tower	36R	40°33'11.5"N	003°33'02.6"W	171	2101

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**