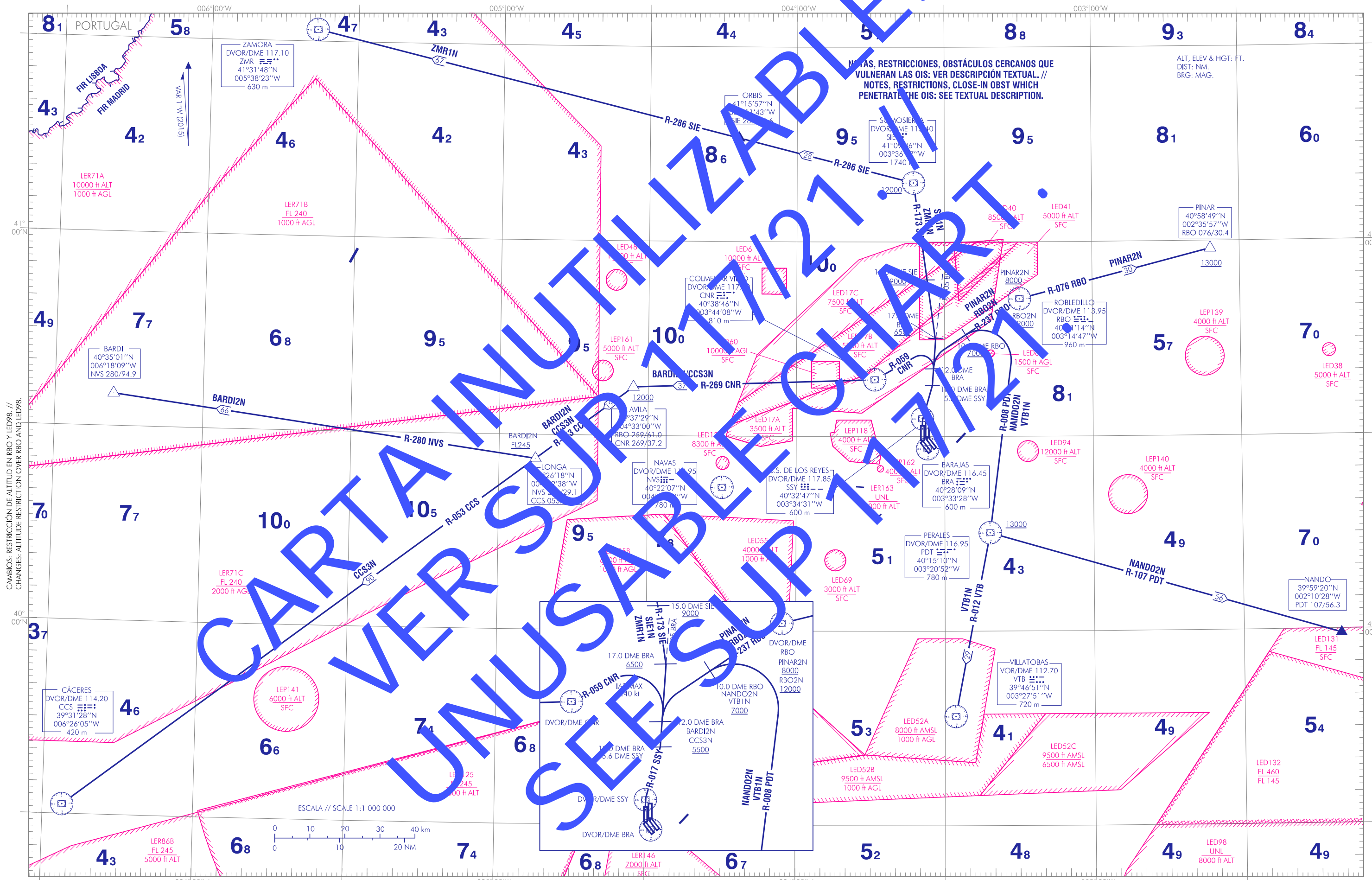


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 13000

DEP W 124.230
WR 118.080

BARDI2N
PINAR2N
VTB1N
CCS3N
RBO2N
ZMR1N
NANDO2N
SIE1N

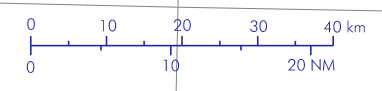


CAMBIOS: RESTRICCIÓN DE ALTITUDE EN RBO Y LED98. //
CHANGES: ALTITUDE RESTRICTION OVER RBO AND LED98.

NOTAS, RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE
VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL. //
NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH
PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

ESCALA // SCALE 1:1 000 000



CARTA INUTILIZABLE.
VER SUP 117/21. =
UNUSABLE CHART.
SEE SUP 117/21.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID).

PISTA 36L: UTILIZABLE EN HORARIO NOCTURNO (2300-0700 LT).

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

AJUSTE DE VELOCIDAD: Mantener 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.
Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD 2-LEMD casilla 21).

SALIDA BARDI DOS NOVEMBER (BARDI2N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a cruzar 12.0 DME BRA a 5500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 240 kt) para interceptar y seguir R-059 CNR directo a DVOR/DME CNR. Proceder por R-269 CNR directo a cruzar ÁVILA a 12000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-053 CCS directo a cruzar LONGA a FL245 o superior. Virar a la derecha para seguir R-280 NVS directo a BARDI.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 6000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: IAS MAX en viraje 205 kt sobre DVOR/DME SSY para aeronaves CAT D.

NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en LONGA, notifíquese al ATC lo antes posible.

SALIDA CÁCERES TRES NOVEMBER (CCS3N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a cruzar 12.0 DME BRA a 5500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 240 kt) para interceptar y seguir R-059 CNR directo a DVOR/DME CNR. Proceder por R-269 CNR directo a cruzar ÁVILA a 12000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-053 CCS directo a DVOR/DME CCS.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 6000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: IAS MAX en viraje 205 kt sobre DVOR/DME SSY para aeronaves CAT D.

NOTA: Posibles fluctuaciones en la señal del VOR en R-269 CNR entre 7.0 y 9.0 DME CNR.

SALIDA NANDO DOS NOVEMBER (NANDO2N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a 12.0 DME BRA. Virar a la derecha para seguir R-237 RBO directo a cruzar 10.0 DME RBO a 7000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-008 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 13000 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-107 PDT directo a NANDO.

→ Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA PINAR DOS NOVEMBER (PINAR2N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a 12.0 DME BRA. Virar a la derecha para seguir R-237 RBO directo a cruzar DVOR/DME RBO a 8000 ft o superior. Proceder por R-076 RBO directo a cruzar PINAR a 13000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA ROBLEDILLO DOS NOVEMBER (RBO2N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a 12.0 DME BRA. Virar a la derecha para seguir R-237 RBO directo a cruzar DVOR/DME RBO a 12000 ft o superior.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES DEPARTURE (SID).

RUNWAY 36L: USABLE DURING NIGHT TIME (2300-0700 LT).

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

SPEED ADJUSTMENT: Maintain 250 kt until reaching 10000 ft.

Due to environmental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD2-LEMD item 21).

BARDI TWO NOVEMBER DEPARTURE (BARDI2N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to cross 12.0 DME BRA at 5500 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 240 kt) to intercept and follow R-059 CNR direct to DVOR/DME CNR. Proceed on R-269 CNR direct to cross ÁVILA at 12000 ft or above. Turn left to follow R-053 CCS direct to cross LONGA at FL245 or above. Turn right to follow R-280 NVS direct to BARDI.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 6000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: Turning IAS MAX 205 kt over DVOR/DME SSY for aircraft CAT D.

NOTE: If compliance with the LONGA profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.

CÁCERES THREE NOVEMBER DEPARTURE (CCS3N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to cross 12.0 DME BRA at 5500 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 240 kt) to intercept and follow R-059 CNR direct to DVOR/DME CNR. Proceed on R-269 CNR direct to cross ÁVILA at 12000 ft or above. Turn left to follow R-053 CCS direct to DVOR/DME CCS.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 6000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: Turning IAS MAX 205 kt over DVOR/DME SSY for aircraft CAT D.

NOTE: Fluctuations may be observed flying R-269 CNR between 7.0 and 9.0 DME CNR.

NANDO TWO NOVEMBER DEPARTURE (NANDO2N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to 12.0 DME BRA. Turn right to follow R-237 RBO direct to cross 10.0 DME RBO at 7000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-008 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 13000 ft or above. Turn left to intercept and follow R-107 PDT direct to NANDO.

Minimum climb gradient of 6.6% up to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

PINAR TWO NOVEMBER DEPARTURE (PINAR2N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to 12.0 DME BRA. Turn right to follow R-237 RBO direct to cross DVOR/DME RBO at 8000 ft or above. Proceed on R-076 RBO direct to cross PINAR at 13000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

ROBLEDILLO TWO NOVEMBER DEPARTURE (RBO2N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to 12.0 DME BRA. Turn right to follow R-237 RBO direct to cross DVOR/DME RBO at 12000 ft or above.

Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta 12000 ft.
Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

Minimum climb gradient of 6.4% up to 12000 ft.
Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SALIDA SOMOSIERRA UNO NOVEMBER (SIE1N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a cruzar 17.0 DME BRA a 6500 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-173 SIE directo a cruzar 15.0 DME SIE a 9000 ft o superior. Directo a cruzar DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta 8000 ft.
Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: Posibles fluctuaciones en el seguimiento del R-173 SIE entre 11.0 y 7.0 DME. Alternativamente sígase rumbo magnético 353° hasta la estabilización de la señal del VOR.

SOMOSIERRA ONE NOVEMBER DEPARTURE (SIE1N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to cross 17.0 DME BRA at 6500 ft or above. Turn left to intercept and follow R-173 SIE direct to cross 15.0 DME SIE at 9000 ft or above. Direct to cross DVOR/DME SIE at 12000 ft or above.

Minimum climb gradient of 6.4% up to 8000 ft.
Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: Fluctuations may be observed flying R-173 SIE between 11.0 and 7.0 DME. Alternatively, follow magnetic heading 353° until the VOR signal becomes stabilised.

SALIDA VILLATOBAS UNO NOVEMBER (VTB1N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a cruzar 12.0 DME BRA. Virar a la derecha para seguir R-237 RBO directo a cruzar 10.0 DME RBO a 7000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-008 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 13000 ft o superior. Proceder por R-012 VTB directo a VOR/DME VTB.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 8000 ft.
Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

VILLATOBAS ONE NOVEMBER DEPARTURE (VTB1N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to cross 12.0 DME BRA. Turn right to follow R-237 RBO direct to cross 10.0 DME RBO at 7000 ft or above. Turn right intercept and follow R-008 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 13000 ft or above. Proceed on R-012 VTB direct to VOR/DME VTB.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 8000 ft.
Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SALIDA ZAMORA UNO NOVEMBER (ZMR1N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a cruzar 17.0 DME BRA a 6500 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-173 SIE directo a cruzar 15.0 DME SIE a 9000 ft o superior. Directo a cruzar DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior. Proceder por R-286 SIE directo a ORBIS. Directo a DVOR/DME ZMR.

Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta 8000 ft.
Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: Posibles fluctuaciones en el seguimiento del R-173 SIE entre 11.0 y 7.0 DME. Alternativamente sígase rumbo magnético 353° hasta la estabilización de la señal del VOR.

ZAMORA ONE NOVEMBER DEPARTURE (ZMR1N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to cross 17.0 DME BRA at 6500 ft or above. Turn left to intercept and follow R-173 SIE direct to cross 15.0 DME SIE at 9000 ft or above. Direct to cross DVOR/DME SIE at 12000 ft or above. Proceed on R-286 SIE direct to ORBIS. Direct to DVOR/DME ZMR.

Minimum climb gradient of 6.4% up to 8000 ft.
Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: Fluctuations may be observed flying R-173 SIE between 11.0 and 7.0 DME. Alternatively, follow magnetic heading 353° until the VOR signal becomes stabilised.

SALIDA DE CONTINGENCIA (BAJA DVOR/DME BRA). ANTES DE INICIAR DESPEGUE COMPROBAR FRECUENCIA DE DESPEGUE

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a SSY 017/5.6. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-175 SIE hasta alcanzar 8500 ft y esperar instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.4%.

In caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8 apartado "Fallo de comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE (DVOR/DME BRA OUT OF SERVICE). VERIFY TAKE-OFF FREQUENCY, BEFORE STARTING TAKE-OFF

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to SSY 017/5.6. Turn left to intercept and follow R-175 SIE until reaching 8500 ft and wait for ATC instructions.
Minimum climb gradient of 6.4%.

In case of communication failure, proceed according to section ENR 1.8, item "Air-Ground Communication Failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Torre eléctrica // Electric tower	36L	40°32'16.2"N	003°34'38.5"W	40	2055

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno // Ground	36L	40°43'47.2"N	003°42'36.9"W	-	4675