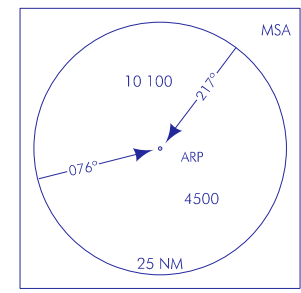


**PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV 1 // RNAV 1 DEPARTURE PROCEDURES**



AD ELEV: 1998 ft

DME/DME requerido. // DME/DME required.

IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft. // IAS MAX 250 kt until reaching 10000 ft.

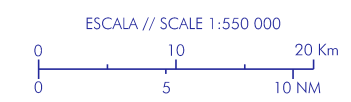
Autorización inicial ATC: mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta. // Initial ATC clearance: maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (VER AD 2-LEMD casilla 21). // Due to environmental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (SEE AD 2-LEMD item 21).

Existen obstáculos cercanos que vulneran la OIS: Ver final de la descripción textual. // There are close-in obstacles that penetrate the OIS: See end of textual description.

**PUNTOS RNAV 1 // RNAV 1 POINTS:**

MD035:	40°21'30.9920"N	003°19'52.5450"W
MD050:	40°25'54.0220"N	003°29'37.3611"W
MD051:	40°22'15.4740"N	003°19'44.9769"W
NANDO:	39°59'19.8750"N	002°10'28.4090"W
PINAR:	40°58'49.0620"N	002°35'56.9980"W



CARTA INUTILIZABLE.  
VER SUP 117/21. =  
UNUSABLE CHART.  
SEE SUP 117/21.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas  
RWY 14L Diurno / Day time

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV 1 (DME/DME)  
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV 1 (DME/DME)

DEFINICIÓN DEL TEXTO — TEXTUAL DESCRIPTION	TEXTO ABREVIADO — ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto/ Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido/ Fly-Over Required
<p>NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID / NOTES APPLICABLE TO ALL SID:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DME/DME REQUERIDO / DME/DME REQUIRED.</li> <li>- IAS MAX 250 kt HASTA ALCANZAR 10000 ft / IAS MAX 250 kt UNTIL REACHING 10000 ft.</li> <li>- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: MANTENER 13000 ft Y SOLICITAR CAMBIO DE NIVEL EN RUMBO / INITIAL ATC CLEARANCE: MAINTAIN 13000 ft AND REQUEST FLIGHT LEVEL CHANGE EN-ROUTE</li> <li>- ATENCIÓN, TRÁFICO PRÓXIMO EN APROXIMACIÓN O EN SALIDA DE LA BASE AEREA DE MADRID/TORREJÓN. MANTÉNGASE EN TODO MOMENTO DENTRO DE LOS TÉRMINOS DEL PROCEDIMIENTO / WARNING, NEARBY TRAFFIC ON APPROACH OR DEPARTURE TO/FROM MADRID/TORREJÓN AIR BASE. REMAIN WITHIN THE TERMS OF THE PROCEDURE AT ALL TIMES.</li> <li>- POR MOTIVOS MEDIOAMBIENTALES, ES NECESARIO AJUSTARSE DE FORMA ESTRICTA A LO INDICADO EN LA DEFINICIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS DE SALIDA (VER AD 2-LEMD CASILLA 21) / DUE TO ENVIRONMENTAL REASONS, IT IS MANDATORY TO STRICTLY ADHERE TO WHAT IS STATED IN THE DEFINITION OF DEPARTURE PROCEDURES (SEE AD2-LEMD ITEM 21).</li> </ul>			
<b>NANDO1U RNAV 1 (DME/DME)</b>			
<p>A MD050 en rumbo 143°M a 2600 ft o superior, virar a la izquierda. A MD035 a 5700 ft o superior, virar a la izquierda. A NANDO a 13000 ft o superior.</p> <p>To MD050 on heading 143°M at 2600 ft or above, turn left. To MD035 at 5700 ft or above, turn left. To NANDO at 13000 ft or above.</p>	<p>MD050 [M143;A2600+;L] - MD035 [A5700+;L] - NANDO [A13000+].</p>	<p>CF TF TF</p>	<p>- - Y</p>
<b>PINAR1U RNAV 1 (DME/DME)</b>			
<p>A MD050 en rumbo 143°M a 2600 ft o superior, virar a la izquierda. A MD051 a 5700 ft o superior, virar a la izquierda. A RBO a 13000 ft o superior, virar a la derecha. A PINAR a 13000 ft o superior.</p> <p>To MD050 on heading 143°M at 2600 ft or above, turn left. To MD051 at 5700 ft or above, turn left. To RBO at 13000 ft or above, turn right. To PINAR at 13000 ft or above.</p>	<p>MD050 [M143;A2600+;L] - MD051 [A5700+;L] - RBO [A13000+;R] - PINAR [A13000+].</p>	<p>CF TF TF TF</p>	<p>- - Y Y</p>
<b>RBO1U RNAV 1 (DME/DME)</b>			
<p>A MD050 en rumbo 143°M a 2600 ft o superior, virar a la izquierda. A MD051 a 5700 ft o superior, virar a la izquierda. A RBO a 13000 ft o superior.</p> <p>To MD050 on heading 143°M at 2600 ft or above, turn left. To MD051 at 5700 ft or above, turn left. To RBO at 13000 ft or above.</p>	<p>MD050 [M143;A2600+;L] - MD051 [A5700+;L] - RBO [A13000+].</p>	<p>CF TF TF</p>	<p>- - Y</p>
<b>SIE1U RNAV 1 (DME/DME)</b>			
<p>A MD050 en rumbo 143°M a 2600 ft o superior, virar a la izquierda. A MD051 a 5700 ft o superior, virar a la izquierda. A RBO a 13000 ft o superior, virar a la izquierda. A SIE a 13000 ft o superior.</p> <p>To MD050 on heading 143°M at 2600 ft or above, turn left. To MD051 at 5700 ft or above, turn left. To RBO at 13000 ft or above, turn left. To SIE at 13000 ft or above.</p>	<p>MD050 [M143;A2600+;L] - MD051 [A5700+;L] - RBO [A13000+;L] - SIE [A13000+].</p>	<p>CF TF TF TF</p>	<p>- - Y Y</p>

Path Terminator	Nombre del/ Name of Waypoint	Fly Over	Marcación/Derrota Rumbo Course/Track/Heading ° M (° T) <sup>4</sup>	Dirección del viraje Turn Direction	Limitación Altitud Altitude Constraint	Limitación velocidad Speed Constraint	Radioayuda requerida Required Navaid	Rumbo distancia a la radioayuda Bearing Range to Navaid	Ángulo de senda vertical Vertical Path Angle
NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID / NOTES APPLICABLE TO ALL SID: - DME/DME REQUERIDO / DME/DME REQUIRED. - IAS MAX 250 kt HASTA ALCANZAR 10000 ft / IAS MAX 250 kt UNTIL REACHING 10000 ft. - AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: MANTENER 13000 ft Y SOLICITAR CAMBIO DE NIVEL EN RUTA / INITIAL ATC CLEARANCE: MAINTAIN 13000 ft AND REQUEST FLIGHT LEVEL CHANGE EN-ROUTE. - ATENCIÓN, TRÁFICO PRÓXIMO EN APROXIMACIÓN O EN SALIDA DE LA BASE AÉREA DE MADRID/TORREJÓN. MANTÉNGASE EN TODO MOMENTO DENTRO DE LOS TÉRMINOS DEL PROCEDIMIENTO / WARNING, NEARBY TRAFFIC ON APPROACH OR DEPARTURE TO/FROM MADRID/TORREJÓN AIR BASE. REMAIN WITHIN THE TERMS OF THE PROCEDURE AT ALL TIMES. - POR MOTIVOS MEDIOAMBIENTALES, ES NECESARIO AJUSTARSE DE FORMA ESTRICTA A LO INDICADO EN LA DEFINICIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS DE SALIDA (VER AD 2-LEMD CASILLA 21) / DUE TO ENVIRONMENTAL REASONS, IT IS MANDATORY TO STRICTLY ADHERE TO WHAT IS STATED IN THE DEFINITION OF DEPARTURE PROCEDURES (SEE AD2-LEMD ITEM 21).									
<b>NANDO1U</b> RNAV 1 (DME/DME)									
CF	MD050	-	143 (142.2)	L	+2600	-	-	-	7.0%
TF	MD035	-	122 (120.4)	L	+5700	-	-	-	5.5%
TF	<u>NANDO</u>	Y	113 (112.2)	-	+13000	-	-	-	3.3%
<b>PINAR1U</b> RNAV 1 (DME/DME)									
CF	MD050	-	143 (142.2)	L	+2600	-	-	-	7.0%
TF	MD051	-	117 (115.7)	L	+5700	-	-	-	6.0%
TF	<u>RBO</u>	Y	009 (007.4)	R	+8000	-	-	-	6.0%
TF	<u>PINAR</u>	Y	076 (075.4)	-	+13000	-	-	-	-
<b>RBO1U</b> RNAV 1 (DME/DME)									
CF	MD050	-	143 (142.2)	L	+2600	-	-	-	7.0%
TF	MD051	-	117 (115.7)	L	+5700	-	-	-	6.0%
TF	<u>RBO</u>	Y	009 (007.4)	-	+13000	-	-	-	6.0%
<b>SIE1U</b> RNAV 1 (DME/DME)									
CF	MD050	-	143 (142.2)	L	+2600	-	-	-	7.0%
TF	MD051	-	117 (115.7)	L	+5700	-	-	-	6.0%
TF	<u>RBO</u>	Y	009 (007.4)	L	+13000	-	-	-	6.0%
TF	<u>SIE</u>	Y	309 (317.8)	-	13000	-	-	-	-

OBSTÁCULOS CERCANOS  
 CLOSE-IN OBSTACLES

	OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
→	Terreno / Ground	14L	40°27'48.0"N 003°31'11.3"W	0	1998
	Terreno / Ground	14L	40°27'44.6"N 003°31'14.0"W	0	1999
	Terreno / Ground	14L	40°27'45.6"N 003°31'14.4"W	0	1997
	Terreno / Ground	14L	40°27'41.1"N 003°31'02.6"W	0	2000
→	Terreno / Ground	14L	40°27'44.5"N 003°31'11.0"W	0	2003

CARTA INUTILIZABLE.  
 VER SUP 117/21.  
 UNUSABLE CHART.  
 SEE SUP 117/21.

CARTA INUTILIZABLE.  
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
UNUSABLE CHART.  
SEE SUP 117/27.