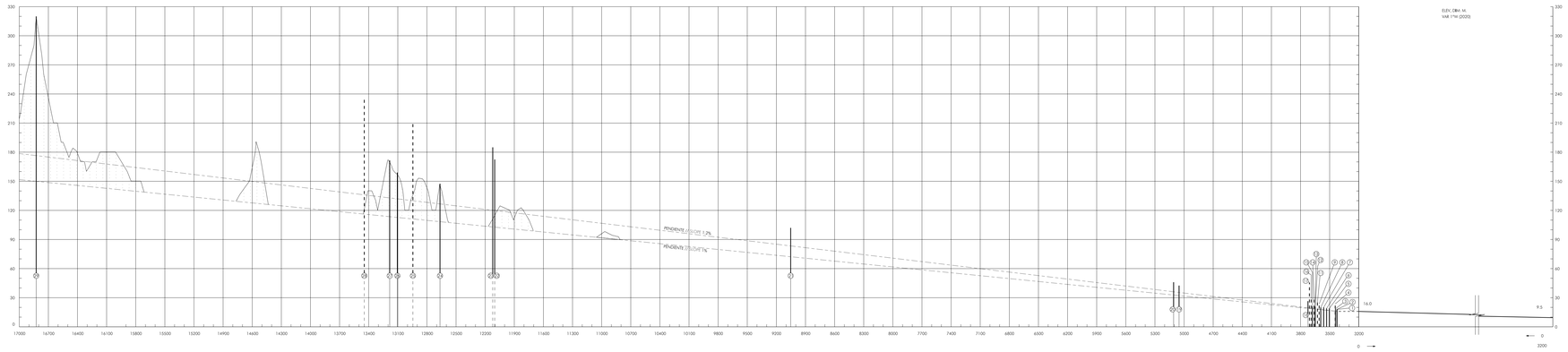
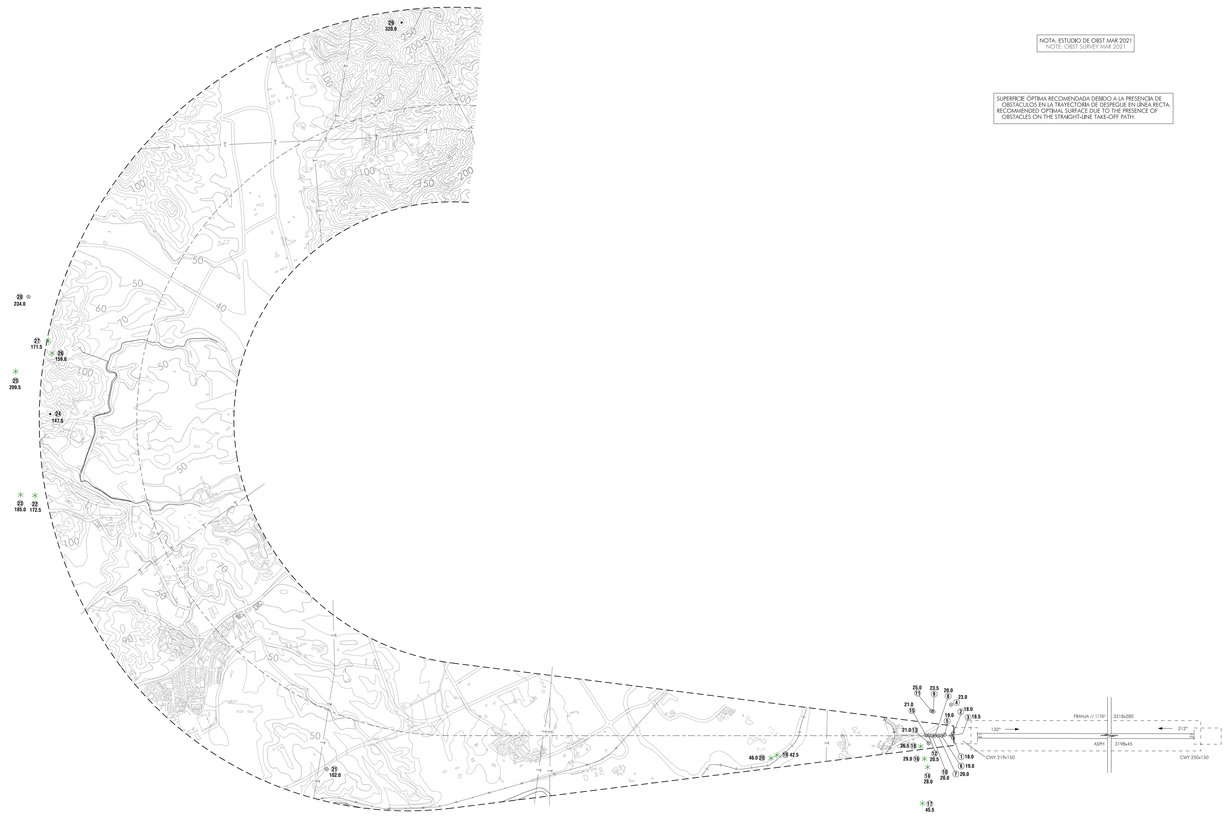
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

MÁLAGA/Costa del Sol
RWY 31

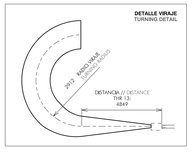




NOTA: ESTUDIO DE OBST MAR 2021
NOTE: OBST SURVEY MAR 2021

SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA PRESENCIA DE OBSTÁCULOS EN LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE EN LÍNEA RECTA.
RECOMMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE PRESENCE OF OBSTACLES ON THE STRAIGHT-LINE TAKE-OFF PATH.

DETALLE VIRAJE
TURNING DETAIL



DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 13		RWY 31
3198	TORA	3198
3448	TODA	3417
3198	ASDA	3198
3198	LDA	3198

1:20 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft

250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0
1:2 000

ELEV 175.0
14 510 FM THR 31@ 314°

ELEV 201.5
15 412 FM THR 31@ 313°

ELEV 364.0
17 375 FM THR 31@ 312°

ELEV 395.5
17 716 FM THR 31@ 311°

ELEV 401.0
18 024 FM THR 31@ 314°

Árbol o Arbusto / Tree or Shrub	
Carretera / Road	
Cota de terreno / Spot elevation	
Curva de nivel del Terreno / Terrain Contour line	
Edificio o estructura grande / Building or large structure	
Valla / Fence	
Ferrocarril / Railroad	
Línea de Transmisión o Cable Aéreo / Transmission line or Overhead Cable	
Obstáculo móvil / Mobile obstacle	
Poste, Torre, Componente, Antena, etc. / Pole, Tower, Component, Antenna, etc.	
Terreno que penetra el plano de superficie / Terrain penetrating obstacle plane	

IDENT

OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

OBST en virajes.
OBST in turns.

OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

(1) RWY 30 tiene una zona anterior al umbral de 340 x 45 m, asfalto, utilizable para despegues.
RWY 30 has a preceding area to the threshold of 340 x 45 m, asphalt, available for take off.

CAMBIOS: ACTUALIZACIÓN DE OBSTÁCULOS.
CHANGES: OBSTACLES UPDATE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

INTENTIONALLY BLANK