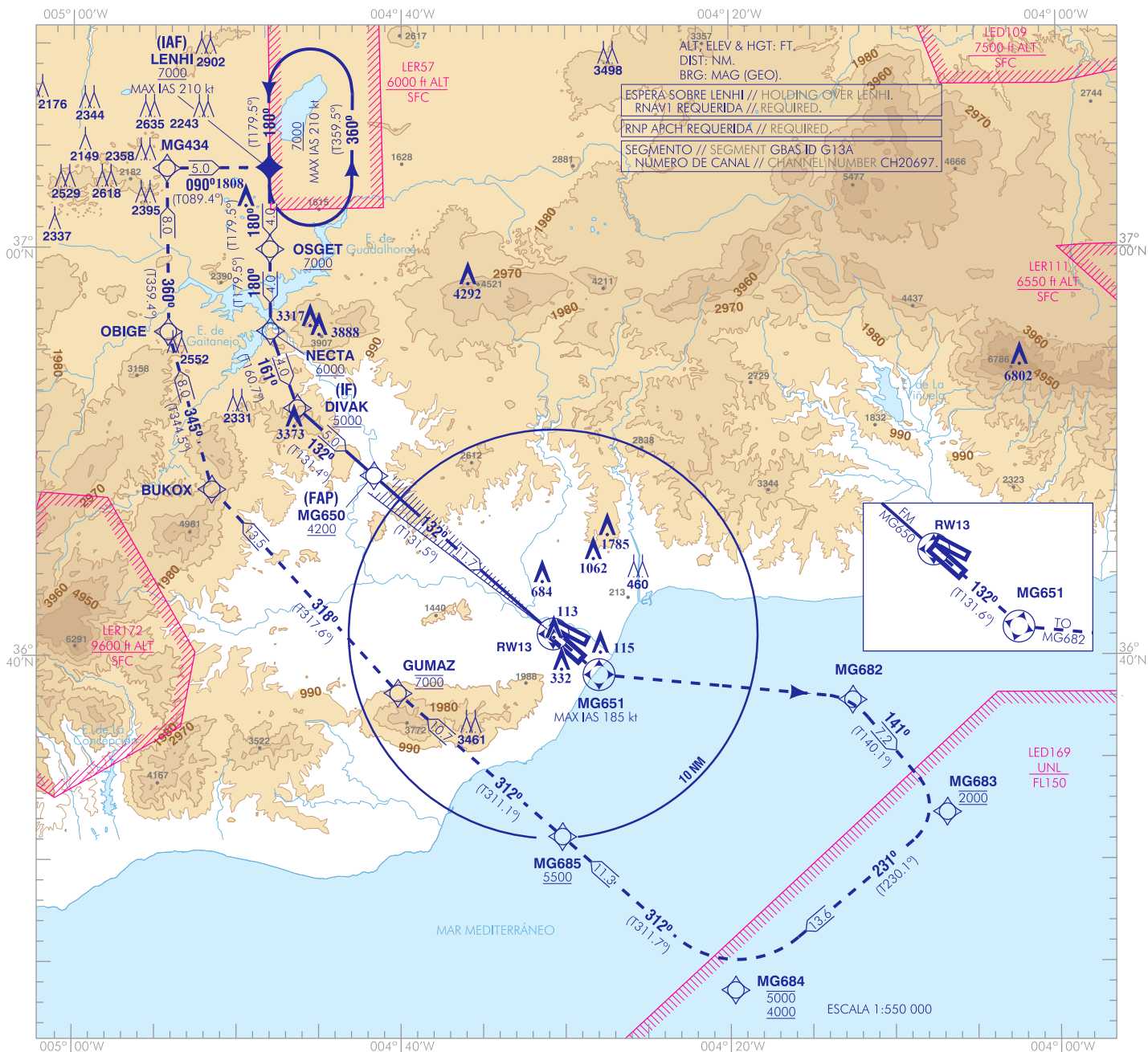


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
52
VAR 1°W (2020)

APP 125.955 C
TWR W 118.155 C
GMC W 121.705 C
ATIS ARR 120.380 C

MÁLAGA/Costa del Sol
GLS
RWY 13



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO 132° M HASTA MG651 (IAS MAX 185 kt), VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A MG682. VIRAR A LA DERECHA A MG683 A 2000. VIRAR A LA DERECHA A MG684 A 4000 COMO MÍNIMO Y 5000 COMO MÁXIMO. VIRAR A LA DERECHA A MG685 A O POR ENCIMA DE 5500, DIRECTO A GUMAZ A 7000. VIRAR A LA DERECHA A BUKOX, VIRAR A LA DERECHA A OBIGE. VIRAR A LA DERECHA A MG434. VIRAR A LA DERECHA A LENHI PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 7000.

MISSED APCH: CLIMB ON HEADING 132° M TO MG651 (MAX IAS 185 kt), TURN LEFT DIRECT TO MG682. TURN RIGHT TO MG683 TO 2000. TURN RIGHT TO MG684 TO 4000 AS MINIMUM AND 5000 AS MAXIMUM. TURN RIGHT TO MG685 AT OR ABOVE 5500, DIRECT TO GUMAZ TO 7000. TURN RIGHT TO BUKOX, TURN RIGHT TO OBIGE. TURN RIGHT TO MG434. TURN RIGHT TO LENHI TO INTEGRATE THE HOLDING TO 7000.

NOTAS:

- CONTROL DE VELOCIDAD:

1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR IF A IAS 190 kt, 8.0 DME ILS A IAS 180 kt Y 4.0 DME ILS A IAS 150 kt.

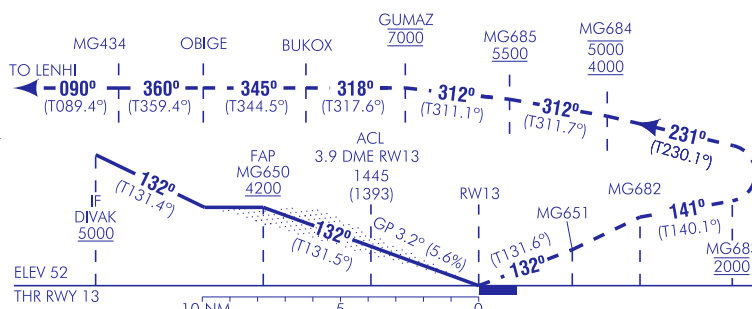
2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

NOTES:

- SPEED CONTROL:

1. IF ANY DIFFERENT INSTRUCTIONS ARE NOT RECEIVED BY ATC, CROSS IF AT IAS 190 kt, 8.0 DME ILS TO IAS 180 kt AND 4.0 DME ILS TO IAS 150 kt.

2. IN THE EVENT OF BEING UNABLE TO COMPLY WITH IT, NOTIFY IT TO ATC AT THE FIRST COMMUNICATION.

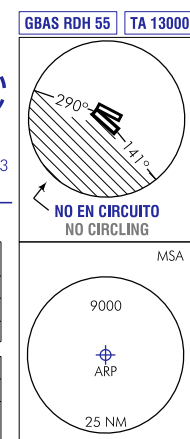


HGT REF ELEV THR RWY 13

OCA/H	A	B	C	D
CAT I 2.5 %	259 (207)	271 (219)	279 (227)	290 (238)
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over 52	650 (600)	1000 (950)	1480 (1430)	2230 (2180)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 11.7 NM	min:s	8:46	7:01	5:51	5:01	4:23	3:54
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.6 %	ft/min	453	566	679	793	906	1019

ALT/HGT DME THR13									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
		3960 (3900)	3600 (3550)	3240 (3190)	2890 (2830)	2530 (2480)	2180 (2130)	1830 (1780)	1480 (1430)
									1140 (1090)
									790 (740)
									450 (400)



CAMBIO: NOTA CONTROL DE VELOCIDAD.
CHANGES: SPEED CONTROL NOTE.

WEF 22-FEB-24 (AIRAC AMDT 01/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEMG IAC/10.1

MÁLAGA/Costa del Sol AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

GLS RWY 13

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
LENHI	37°03'56.1"N 004°48'03.3"W
OSGET	36°59'55.8"N 004°48'00.6"W
NECTA	36°55'55.5"N 004°47'58.0"W
DIVAK	36°52'08.7"N 004°46'19.3"W
MG650 (FAP)	36°48'49.9"N 004°41'39.1"W
RW13 (LTP)	36°41'04.3"N 004°30'45.3"W
MG651	36°39'04.7"N 004°27'58.0"W
MG682	36°37'50.0"N 004°12'32.3"W
MG683	36°32'19.3"N 004°06'49.6"W
MG684	36°23'36.5"N 004°19'42.8"W
MG685	36°31'08.7"N 004°30'11.7"W
GUMAZ	36°38'10.3"N 004°40'11.3"W
BUKOX	36°48'09.7"N 004°51'31.7"W
OBIGE	36°55'52.7"N 004°54'12.1"W
MG434	37°03'53.3"N 004°54'18.1"W

Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) //	5.59% (3.20°)
Precision final approach - Slope (Descent angle)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	IF	LENHI	-	-	+0.6	-	-	+7000	-210	-	RNP APCH
002	TF	OSGET	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	+7000	-	-	RNP APCH
003	TF	NECTA	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	+6000	-	-	RNP APCH
004	TF	DIVAK	-	161 (160.7)	+0.6	4.0	-	+5000	-	-	RNP APCH
005	TF	MG650	-	132 (131.4)	+0.6	5.0	-	+4200	-	-	RNP APCH
006	TF	RW13	Y	132 (131.5)	+0.6	11.7	-	+107	-	3.2/55	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
007	CF	MG651	Y	132 (131.6)	+0.6	-	L	-	-185	-	RNP APCH
008	DF	MG682	-	-	+0.6	-	R	-	-	-	RNP APCH
009	TF	MG683	-	141 (140.1)	+0.6	7.2	-	@2000	-	-	RNP APCH
010	TF	MG684	-	231 (230.1)	+0.6	13.6	-	-5000 +4000	-	-	RNP APCH
011	TF	MG685	-	312 (311.7)	+0.6	11.3	-	+5500	-	-	RNP APCH
012	TF	GUMAZ	-	312 (311.1)	+0.6	10.7	-	@7000	-	-	RNP APCH
013	TF	BUKOX	-	318 (317.6)	+0.6	13.5	-	-	-	-	RNP APCH
014	TF	OBIGE	-	345 (344.5)	+0.6	8.0	-	-	-	-	RNP APCH
015	TF	MG434	-	360 (359.4)	+0.6	8.0	-	-	-	-	RNP APCH
016	TF	LENHI	-	090 (089.4)	+0.6	5.0	-	+7000	-185	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	LENHI	-	180 (179.5)	+0.6	1 MIN	L	7000	-	-210	RNAV1



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK