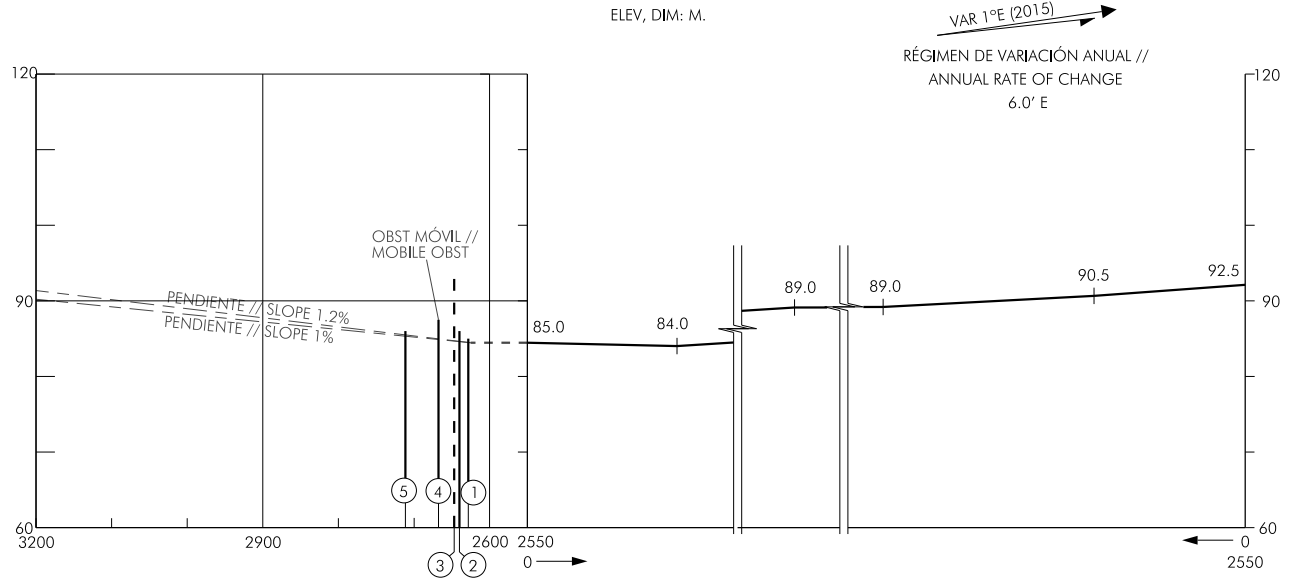
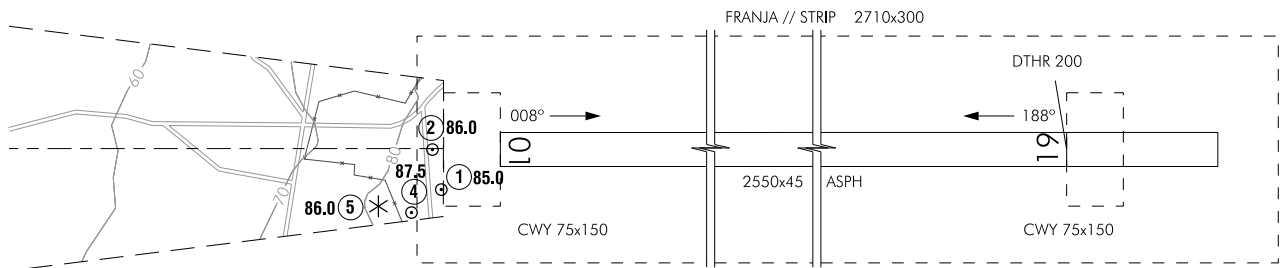


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

**MENORCA**  
**RWY 19**

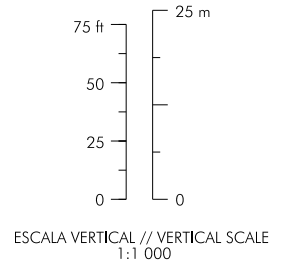
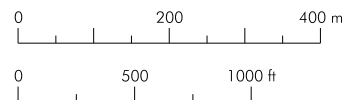


③ 93.0



ORDEN DE EXACTITUD // ORDER OF ACCURACY  
VERTICAL: 0.5  
HORIZONTAL: 5

ESCALA HORIZONTAL // HORIZONTAL SCALE  
1:10 000



CAMBIOS: NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS, IDIOMA, ELEV AD. // CHANGES: NEW SURVEY OBSTACLES, LANGUAGE, ELEV AD.

**CLAVE // LEGEND**

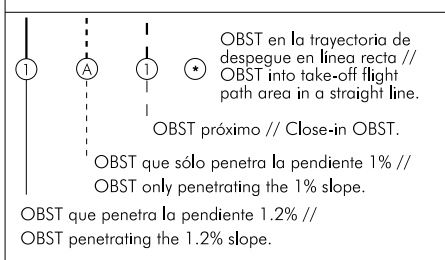
Árbol o Arbusto // Tree or Shrub	*
Carretera // Road	==
Cota de terreno // Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno // Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande // Building or large structure	■
Vallado // Fence	-x-x-
Ferrocarril // Railroad	+++
Línea de Transmisión o Cable Aéreo // Transmission Line or Overhead Cable	-T-T-
Obstáculo móvil // Mobile obstacle	- - - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. // Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos // Terrain penetrating obstacle plane	⬆

(1) LOS ÚLTIMOS 200 m NO SON ÚTILES PARA DESPEGUES NI ATERRIZAJES. // THE LAST 200 m ARE NOT USABLE FOR TAKE-OFF AND LANDING.

**DISTANCIAS DECLARADAS // DECLARED DISTANCES**

RWY 01		RWY 19
2350 (1)	TORA	2550
2425 (1)	TODA	2625
2350 (1)	ASDA	2550
2350 (1)	LDA	2350

**IDENT**



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**