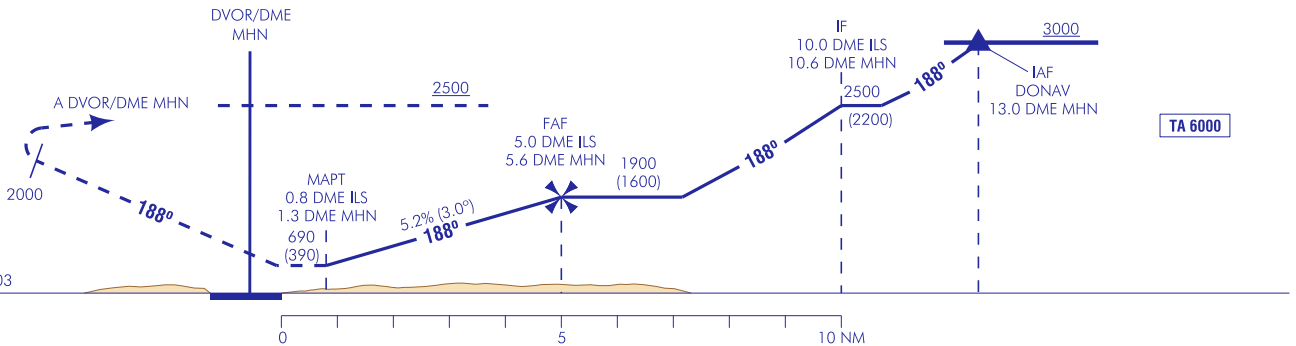


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2000 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL DVOR/DME MHN SUBIENDO A 2500 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



CAMBIOS: OBSTÁCULOS DETERMINANTES.

HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
STA	690 (390)			
En circuito (H) sobre	740 (440)	900 (600)	1010 (710)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180					
FAF-THR:	min:s											
FAF-MAPT: 4.2 NM	min:s	3:10	2:32	2:07	1:49	1:35	1:25					
ROD: 5.2%	ft/min	424	530	637	743	849	955					
ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
									1630 (1330)	1310 (1010)	990 (690)	

MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 19 LOC Y

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DONAV (IAF)	40°04'35.2"N	004°16'12.6"E	011.00° (MHN)	13.00 DME MHN
IF	40°02'14.6"N	004°15'16.8"E	009.00° (LOC MAO)	10.03 DME ILS
FAF	39°57'18.1"N	004°14'15.8"E	009.00° (LOC MAO)	5.03 DME ILS
MAPT	39°53'07.2"N	004°13'24.0"E	009.00° (LOC MAO)	0.80 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

➔ OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

OBSTÁCULOS OBSTACLES	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (FT)	ALT (FT)
Terreno // Terrain	39° 52'21.8"N	004° 13'14.6"E	-	300
Letrero // Sign	39° 52'22.0"N	004° 13'16.2"E	3	302