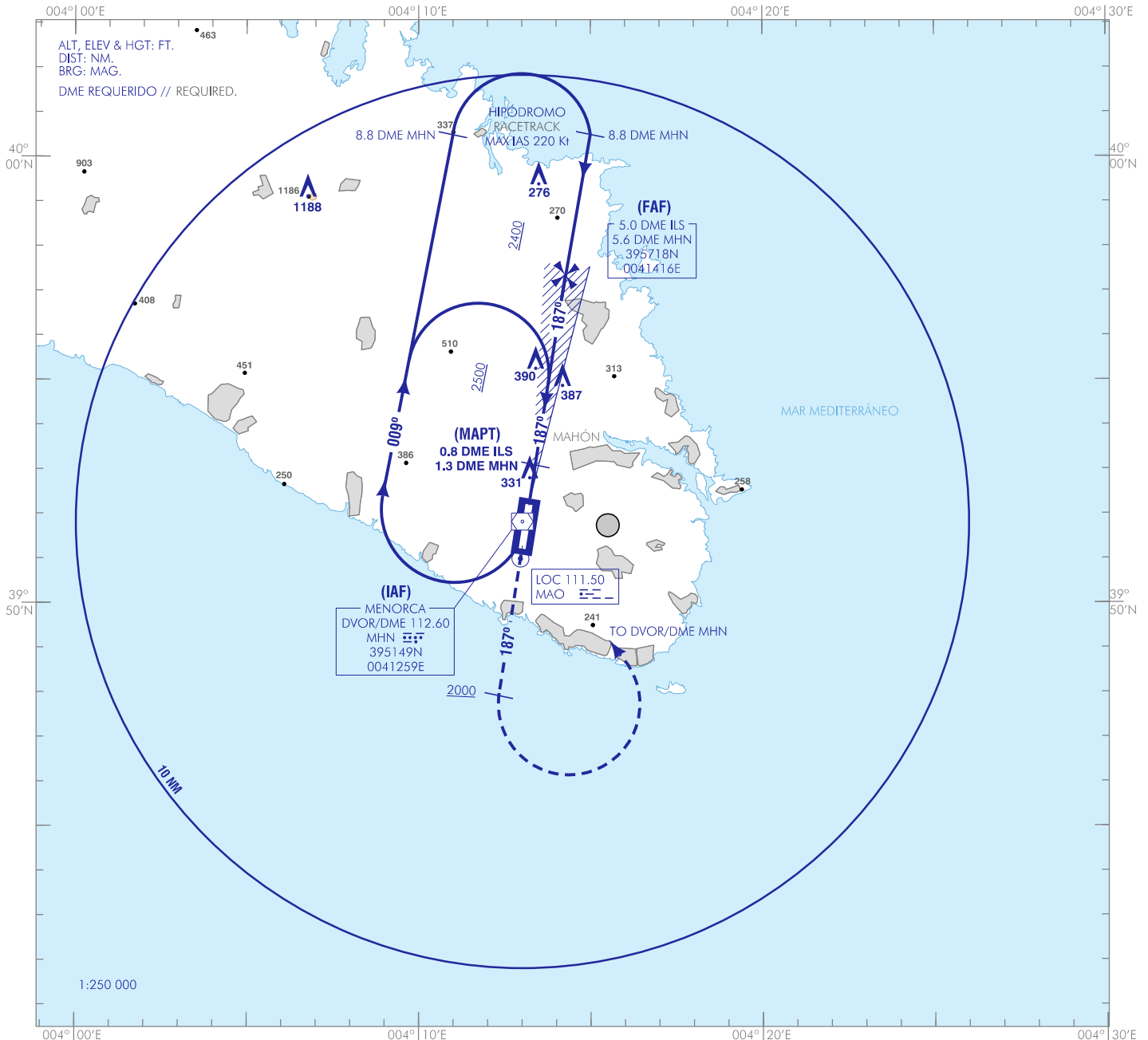


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

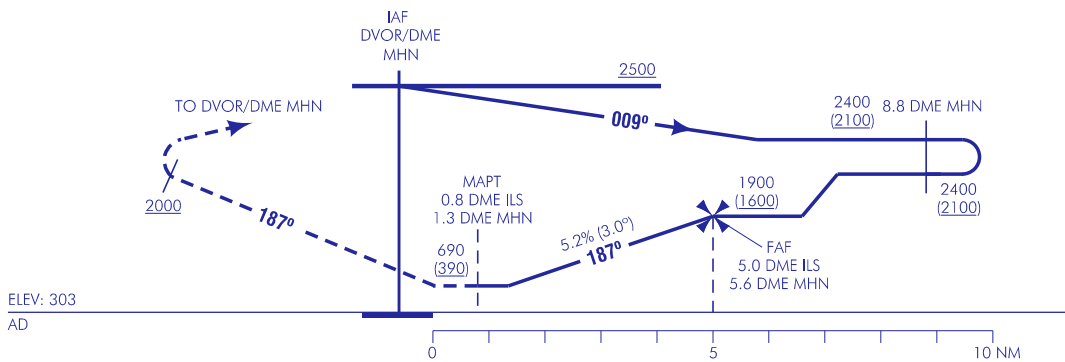
ELEV AD  
303 ft  
VAR 2°E (2020)

APP 119.655 C  
TWR 119.655 C  
GMC 121.755 C  
ATIS 129.155 C

**MENORCA**  
LOC Z  
**RWY 19**



**FRUSTRADA:** SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL DVOR/DME MHN SUBIENDO A 2500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.  
**MISSED APCH:** CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 2000. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME MHN CLIMBING TO 2500 TO JOIN THE HOLDING.



CAMBIOS: CUADRO MSA, RENUMERACIÓN.  
CHANGES: MSA BOX, RENUMBERING.

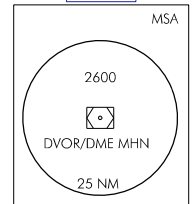
HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5 %		690 (390)		
<b>STA</b>				
<b>En circuito (H) sobre</b> <b>Circling (H) over</b>	740 (440)	900 (600)	1010 (710)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
<b>FAF-THR:</b>	min:s						
<b>FAF-MAPT: 4.2 NM</b>	min:s	3:10	2:32	2:07	1:49	1:35	1:25
<b>ROD: 5.2 %</b>	ft/min	424	530	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								1630 (1330)	1310 (1010)
								990 (690)	

TA 6000



MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	395149.0N	0041258.7E	-	-
FAF	395718.1N	0041415.8E	009.00° (LOC MAO)	5.03 DME ILS
MAPT	395307.2N	0041324.0E	009.00° (LOC MAO)	0.80 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)