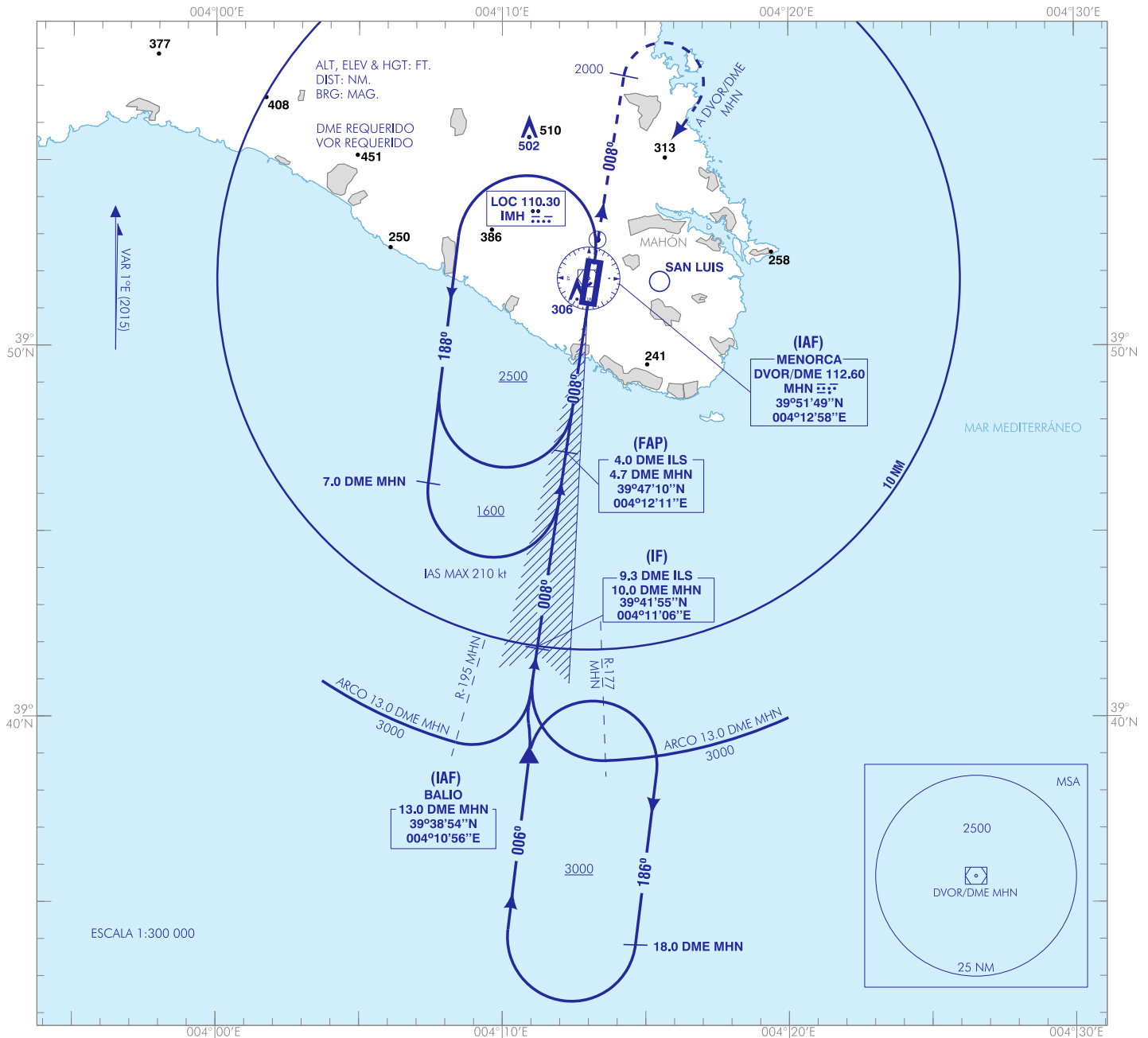


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

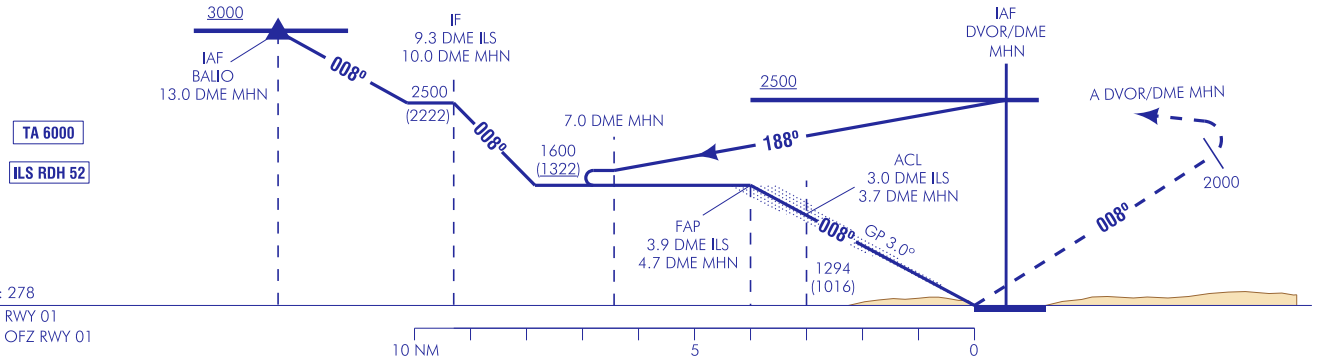
ELEV AD  
303

APP 119.650  
TWR 118.200  
GMC 121.750  
ATIS 129.150

MENORCA  
ILS Y  
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2000 ft. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME MHN SUBIENDO A 2500 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



CAMBIOS: OBSTÁCULOS DETERMINANTES.

ELEV: 278  
THR RWY 01  
NO OFZ RWY 01

HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H	A	B	C	D	
STA	CAT I	465 (187)	475 (197)	485 (207)	495 (217)
En circuito (H) sobre 303	740 (440)	900 (600)	1010 (710)		

GS	kt	80	100	120	140	160	180						
FAP-THR: 3.9 NM	min:s	2:58	2:22	1:58	1:41	1:29	1:19						
FAP-MAPT:	min:s												
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955						
ALT/HGT DME (ILS) FNA													
	13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
											1300 (1020)	980 (700)	650 (380)

MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 01 ILS Y

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39°51'49.1"N	004°12'58.1"E	-	-
BALIO (IAF)	39°38'54.2"N	004°10'55.7"E	187.00° (MHN)	13.00 DME MHN
IF	39°41'54.7"N	004°11'06.0"E	189.00° (LOC IMH)	9.27 DME ILS
FAP	39°47'10.4"N	004°12'10.7"E	189.00° (LOC IMH)	3.95 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

➔ OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

OBSTÁCULOS OBSTACLES	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Luz de aproximación // Approach light	39°51'02.6"N	004°12'58.4"E	1	279
Antena // Antenna	39°51'01.7"N	004°12'58.2"E	7	282