

MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 01 LOC Y

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39°51'49.1"N	004°12'58.1"E	-	-
BALIO (IAF)	39°38'54.2"N	004°10'55.7"E	187.00° (MHN)	13.00 DME MHN
IF	39°41'54.7"N	004°11'06.0"E	189.00° (LOC IMH)	9.27 DME ILS
FAF	39°47'07.9"N	004°12'10.2"E	189.00° (LOC IMH)	3.99 DME ILS
MAPT	39°50'05.2"N	004°12'46.6"E	189.00° (LOC IMH)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.12° (5.45%)

→ OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

OBSTÁCULOS OBSTACLES	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Luz de aproximación // Approach light	39°51'02.6"N	004°12'58.4"E	1	279
Antena // Antenna	39°51'01.7"N	004°12'58.2"E	7	282