

MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 01 VOR

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39°51'49.1"N	004°12'58.1"E	-	-
BALIO (IAF)	39°38'54.2"N	004°10'55.7"E	187.00° (MHN)	13.00 DME MHN
IF	39°41'53.0"N	004°11'24.0"E	187.00° (MHN)	10.00 DME MHN
FAF	39°46'51.0"N	004°12'11.3"E	187.00° (MHN)	5.00 DME MHN
MAPT	39°50'49.4"N	004°12'49.2"E	187.00° (MHN)	1.00 DME MHN
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.14° (5.49%)

➔ OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

OBSTÁCULOS OBSTACLES	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Luz de aproximación // Approach light	39°51'02.6"N	004°12'58.4"E	1	279
Antena //Antenna	39°51'01.7"N	004°12'58.2"E	7	282
Camino // Road	39°51'00.5"N	004°13'02.8"E	16	286
Camino // Road	39°51'00.8"N	004°13'03.2"E	16	284
Camino // Road	39°51'00.6"N	004°13'02.0"E	16	288
Camino // Road	39°51'00.3"N	004°13'01.4"E	16	287