

MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 19 ILS Y

| PUNTO POINT | LATITUD LATITUDE | LONGITUD LONGITUDE | AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING | DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM) |
|--|---------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| DONAV (IAF) | 40°04'35.2"N | 004°16'12.6"E | 011.00° (MHN) | 13.00 DME MHN |
| IF | 40°02'14.6"N | 004°15'16.8"E | 009.00° (LOC MAO) | 10.03 DME ILS |
| FAP | 39°57'05.2"N | 004°14'13.0"E | 009.00° (LOC MAO) | 4.81 DME ILS |
| Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 3.00° (5.24%) |

→ OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

| OBSTÁCULOS OBSTACLES | LATITUD LATITUDE | LONGITUD LONGITUDE | HGT (ft) | ALT (ft) |
|-------------------------|---------------------|-----------------------|----------|----------|
| Letrero // Sign | 39°52'22.0"N | 004° 13'16.2"E | 3 | 302 |
| Terreno // Terrain | 39°52'21.8"N | 004°13'14.6"E | - | 300 |