

MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 19 LOC Z

| PUNTO POINT | LATITUD LATITUDE | LONGITUD LONGITUDE | AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING | DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM) |
|---|---------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| DVOR/DME MHN (IAF) | 39°51'49.1"N | 004°12'58.1"E | - | - |
| FAF | 39°57'18.1"N | 004°14'15.8"E | 009.00° (LOC MAO) | 5.03 DME ILS |
| MAPT | 39°53'07.2"N | 004°13'24.0"E | 009.00° (LOC MAO) | 0.80 DME ILS |
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 3.00° (5.24%) |

➔ OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

| OBSTÁCULOS OBSTACLES | LATITUD LATITUDE | LONGITUD LONGITUDE | HGT (FT) | ALT (FT) |
|-------------------------|---------------------|-----------------------|----------|----------|
| Terreno // Terrain | 39°52'21.8"N | 004°13'14.6"E | - | 300 |
| Letrero // Sign | 39°52'22.0"N | 004°13'16.2"E | 3 | 302 |