



CAMBIOS: CORRECCIÓN RADIAL EN SARGO3G. //  
CHANGES: CORRECTION OF RADIAL ON SARGO3G.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## MENORCA AD

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

## PISTA 19

## NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

**SALIDA BAVER DOS DELTA (BAVER2D)**

Subir en R-186 MHN directo a CARME. Virar a la derecha a rumbo magnético 282° para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Virar a la izquierda para seguir R-242 MJV directo a NDB IZA. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 266° IZA directo a BAVER a FL100 o superior.

**SALIDA EDULI DOS DELTA (EDULI2D)**

Subir en R-186 MHN directo a CARME. Virar a la derecha a rumbo magnético 282° para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Proceder por R-263 MJV directo a EDULI a FL100 o superior.

**SALIDA EPAMA DOS DELTA (EPAMA2D)**

Subir en R-186 MHN directo a CARME. Virar a la derecha a rumbo magnético 282° para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Proceder por R-292 MJV directo a NDB ADX. Virar a la izquierda para interceptar y seguir ruta magnética 274° ADX directo a EPAMA a FL100 o superior.

**SALIDA ISTER DOS DELTA (ISTER2D)**

Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-079 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-059 MHN directo a ISTER.

**SALIDA LUNIK TRES DELTA (LUNIK3D). Sólo utilizable para tráfico destino Barcelona/El Prat AD, Lleida/Alguaire AD y Reus AD.**

Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-292 MHN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-312 MHN directo a LUNIK a FL100 o superior.

**SALIDA MALLORCA CUATRO DELTA (MJV4D). Salida obligatoria para tráfico vía FIR/UIR LFBB.**

Subir en R-186 MHN directo a CARME. Virar a la derecha a rumbo magnético 282° para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV a FL100 o superior.

**SALIDA MAMEB UNO DELTA (MAMEB1D). Sólo utilizable por tráfico destino Palma de Mallorca AD.**

Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-219 MHN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-239 MHN directo a MAMEB.

**SALIDA MEROS TRES DELTA (MEROS3D). Salida obligatoria para tráfico destino Girona AD.**

Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-029 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-010 MHN directo a MEROS a FL145 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta FL145.

**SALIDA MORSS TRES DELTA (MORSS3D)**

Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-094 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-074 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.9% hasta FL120.

**SALIDA NEVIC UNO DELTA (NEVIC1D). Salida obligatoria para tráfico destino Ibiza AD.**

Subir en R-186 MHN directo a CARME. Virar a la derecha a rumbo magnético 282° para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

## RUNWAY 19

## NOTE APPLICABLE TO ALL SID

– IAS MAX 250 kt a FL100 or below.

**BAVER TWO DELTA DEPARTURE (BAVER2D)**

Climb on R-186 MHN direct to CARME. Turn right to magnetic heading 282° to intercept and follow R-228 MHN direct to NEVIC. Turn right to follow R-100 MJV direct to DVOR/DME MJV. Turn left to follow R-242 MJV direct to NDB IZA. Turn right to follow magnetic track 266° IZA direct to BAVER at FL100 or above.

**EDULI TWO DELTA DEPARTURE (EDULI2D)**

Climb on R-186 MHN direct to CARME. Turn right to magnetic heading 282° to intercept and follow R-228 MHN direct to NEVIC. Turn right to follow R-100 MJV direct to DVOR/DME MJV. Proceed on R-263 MJV direct to EDULI at FL100 or above.

**EPAMA TWO DELTA DEPARTURE (EPAMA2D)**

Climb on R-186 MHN direct to CARME. Turn right to magnetic heading 282° to intercept and follow R-228 MHN direct to NEVIC. Turn right to follow R-100 MJV direct to DVOR/DME MJV. Proceed on R-292 MJV direct to NDB ADX. Turn left to intercept and follow magnetic track 274° ADX direct to EPAMA at FL100 or above.

**ISTER TWO DELTA DEPARTURE (ISTER2D)**

Climb on R-186 MHN up to 5.0 DME MHN. Turn left to follow arc 7.0 DME MHN up to R-079 MHN. Turn right to intercept and follow R-059 MHN direct to ISTER.

**LUNIK THREE DELTA DEPARTURE (LUNIK3D). Only available for traffic destination Barcelona/El Prat AD, Lleida/Alguaire AD and Reus AD.**

Climb on R-186 MHN up to 5.0 DME MHN. Turn right to follow arc 7.0 DME MHN up to R-292 MHN. Turn left to intercept and follow R-312 MHN direct to LUNIK at FL100 or above.

**MALLORCA FOUR DELTA DEPARTURE (MJV4D). Mandatory departure for traffic via LFBB FIR/UIR.**

Climb on R-186 MHN direct to CARME. Turn right to magnetic heading 282° to intercept and follow R-228 MHN direct to NEVIC. Turn right to follow R-100 MJV direct to DVOR/DME MJV at FL100 or above.

**MAMEB ONE DELTA DEPARTURE (MAMEB1D). Only available for traffic destination Palma de Mallorca AD.**

Climb on R-186 MHN up to 5.0 DME MHN. Turn right to follow arc 7.0 DME MHN up to R-219 MHN. Turn left to intercept and follow R-239 MHN direct to MAMEB.

**MEROS THREE DELTA DEPARTURE (MEROS3D). Mandatory departure for traffic destination Girona AD.**

Climb on R-186 MHN up to 5.0 DME MHN. Turn left to follow arc 7.0 DME MHN up to R-029 MHN. Turn right to intercept and follow R-010 MHN direct to MEROS at FL145 or above.

Minimum climb gradient of 4.1% up to FL145.

**MORSS THREE DELTA DEPARTURE (MORSS3D)**

Climb on R-186 MHN up to 5.0 DME MHN. Turn left to follow arc 7.0 DME MHN up to R-094 MHN. Turn right to intercept and follow R-074 MHN direct to MORSS at FL120 or above.

Minimum climb gradient of 5.9% up to FL120.

**NEVIC ONE DELTA DEPARTURE (NEVIC1D). Mandatory departure for traffic destination Ibiza AD.**

Climb on R-186 MHN direct to CARME. Turn right to magnetic heading 282° to intercept and follow R-228 MHN direct to NEVIC.

→ **SALIDA SARGO TRES GOLF (SARGO3G).** Sólo utilizable por tráfico con destino aeropuertos franceses al sur del paralelo 44°N. Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-324 MHN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-344 MHN directo a SARGO a FL100 o superior.

**SALIDA DE CONTINGENCIA.**

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma Radar para incorporarse a la ruta ATS. El tráfico es transferido por Menorca TWR a Palma Radar en despegue y seguirá las instrucciones siguientes:

Subir en rumbo de pista hasta 2000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Una vez alcanzada dicha altitud, el controlador de tránsito aéreo proporcionará asistencia radar a la aeronave hasta el siguiente punto de notificación de la ruta del plan de vuelo.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP ESPAÑA.

**SARGO THREE GOLF DEPARTURE (SARGO3G).** Only available for traffic destination French aerodromes south of 44° N parallel. Climb on R-186 MHN up to 5.0 DME MHN. Turn right to follow arc 7.0 DME MHN up to R-324 MHN. Turn left to intercept and follow R-344 MHN direct to SARGO at FL100 or above.

**CONTINGENCY DEPARTURE.**

Radar vectoring guidance: Provided by Palma Radar to join the ATS route. Menorca TWR transfers the traffic to Palma Radar upon departure and the traffic will follow the next instructions:

Climb on runway heading up to 2000 ft AMSL. Turn following the ATC instructions.

Once the altitude is reached, the air traffic controller will provide radar assistance to the aircraft up to the next reporting point stated in the flight plan.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air ground Communication Failure" in AIP ESPAÑA.