

MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 23 ILS

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DIXIR (IAF)	38°05'11.9"N	000°45'45.6"W	044.78° (MUR)	24.1 DME MUR
DITRE (IAF)	37°55'35.8"N	000°33'25.8"W	053.99° (VSJ)	15.00 DME VSJ
IF	37°57'21.9"N	000°55'38.3"W	045.58° (LOC IMR)	12.30 DME ILS
FAP	37°52'40.8"N	001°01'41.7"W	045.58° (LOC IMR)	5.60 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS / OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

OBSTÁCULOS OBSTACLES	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Luz de aproximación / Approach light	37°48'46.8"N	001°06'43.1"W	1	641
Luz de aproximación / Approach light	37°48'46.9"N	001°06'43.2"W	1	641
Luz de aproximación / Approach light	37°48'46.9"N	001°06'43.2"W	1	641
Luz de aproximación / Approach light	37°48'46.9"N	001°06'43.2"W	1	641
Luz de aproximación / Approach light	37°48'46.9"N	001°06'43.3"W	1	641
Punto auxiliar / Auxiliary point	37°48'46.9"N	001°06'43.2"W	0	640
Eje / Centre line	37°48'46.9"N	001°06'43.2"W	0	640