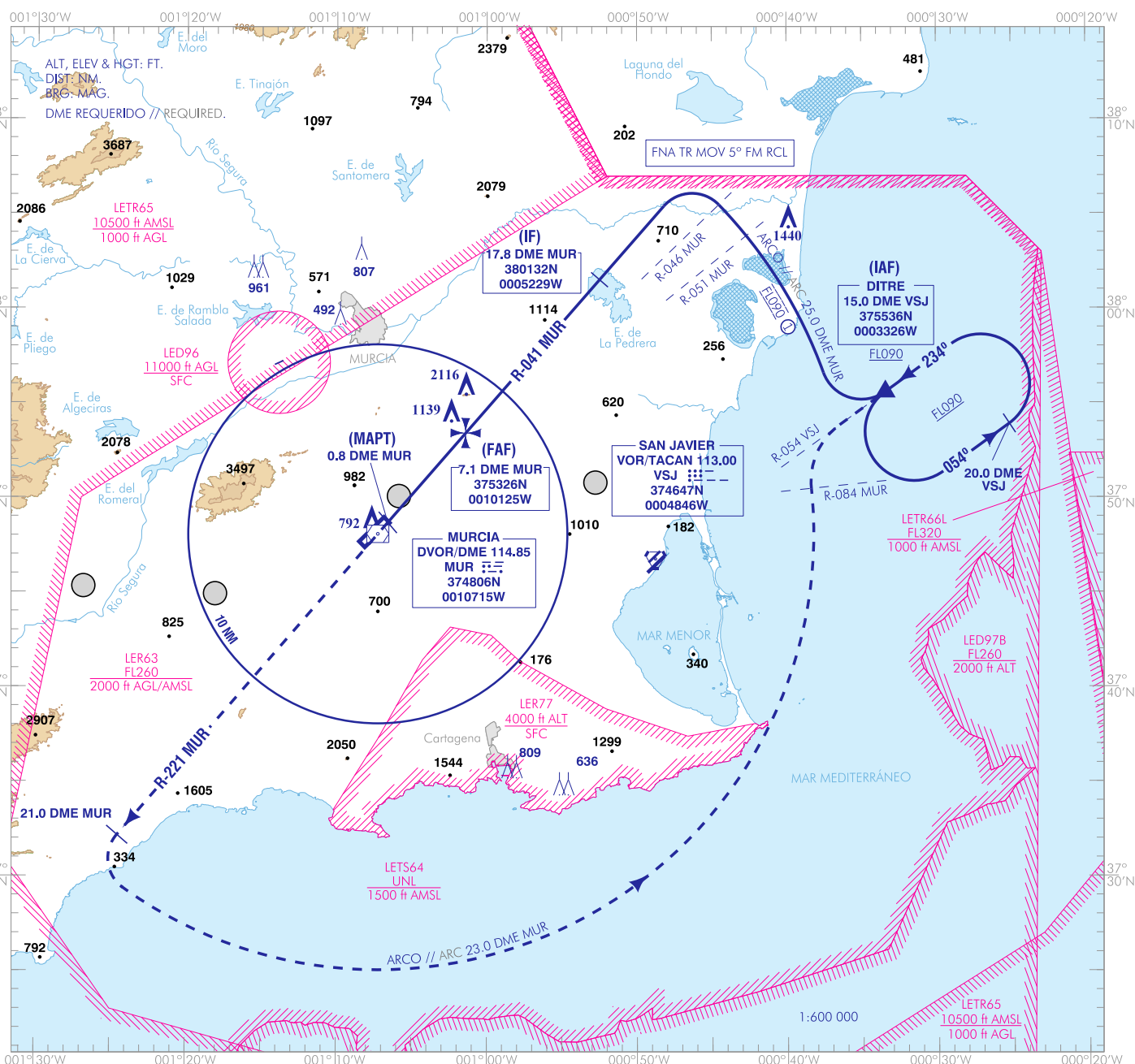


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
644
VAR 0° (2020)

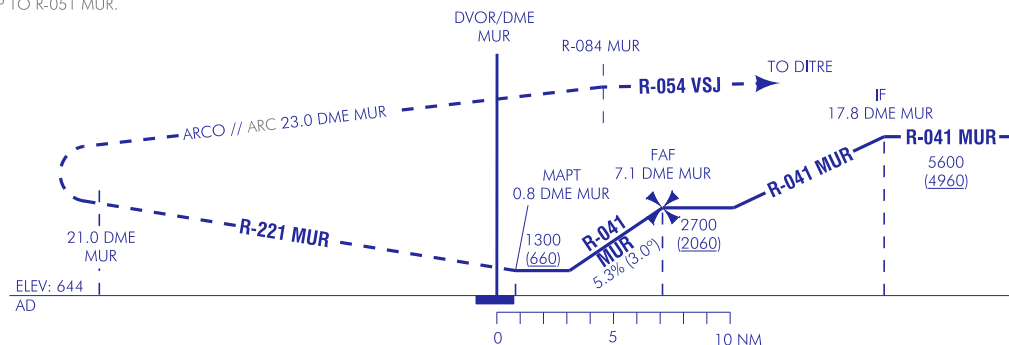
APP 130.300 MHz
TWR 121.330 C
GMC 121.755 C



FRUSTRADA: SUBIR EN R-041 MUR DIRECTO A DVOR/DME MUR. PROCEDER POR R-221 MUR HASTA ALCANZAR 21.0 DME MUR. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-054 VSI DIRECTO A DITRE PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-041 MUR DIRECT TO DVOR/DME MUR. PROCEED BY R-221 MUR UP TO REACH 21.0 DME MUR. TURN LEFT TO FOLLOW ARC 23.0 DME MUR UP TO REACH R-084 MUR. TURN RIGHT TO FOLLOW R-054 VSI DIRECT TO DITRE TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① MANTENER FLO90 HASTA R-051 MUR.

NOTES:
① MAINTAIN FLO90 UP TO R-051 MUR.

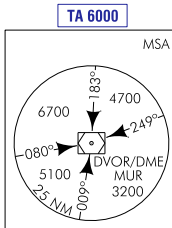


HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%	1300 (660)	1360 (720)	1760 (1120)	2430 (1790)
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over	1300 (660)	1360 (720)	1760 (1120)	2430 (1790)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 6.3 NM	min:s	4:43	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06
FAF-MAPT: 6.3 NM	min:s	4:43	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06
ROD: 5.3 %	ft/min	426	532	638	745	851	958

ALT/HGT DME (MUR) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4



MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 23

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DITRE (IAF)	375535.8N	0003325.8W	053.99° (VSJ)	15.00 DME VSJ
IF	380132.5N	0005228.7W	041.00° (MUR)	17.80 DME MUR
FAF	375325.9N	0010124.8W	041.00° (MUR)	7.05 DME MUR
MAPT	374840.5N	0010638.2W	041.00° (MUR)	0.75 DME MUR
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.25% (3.01°)