

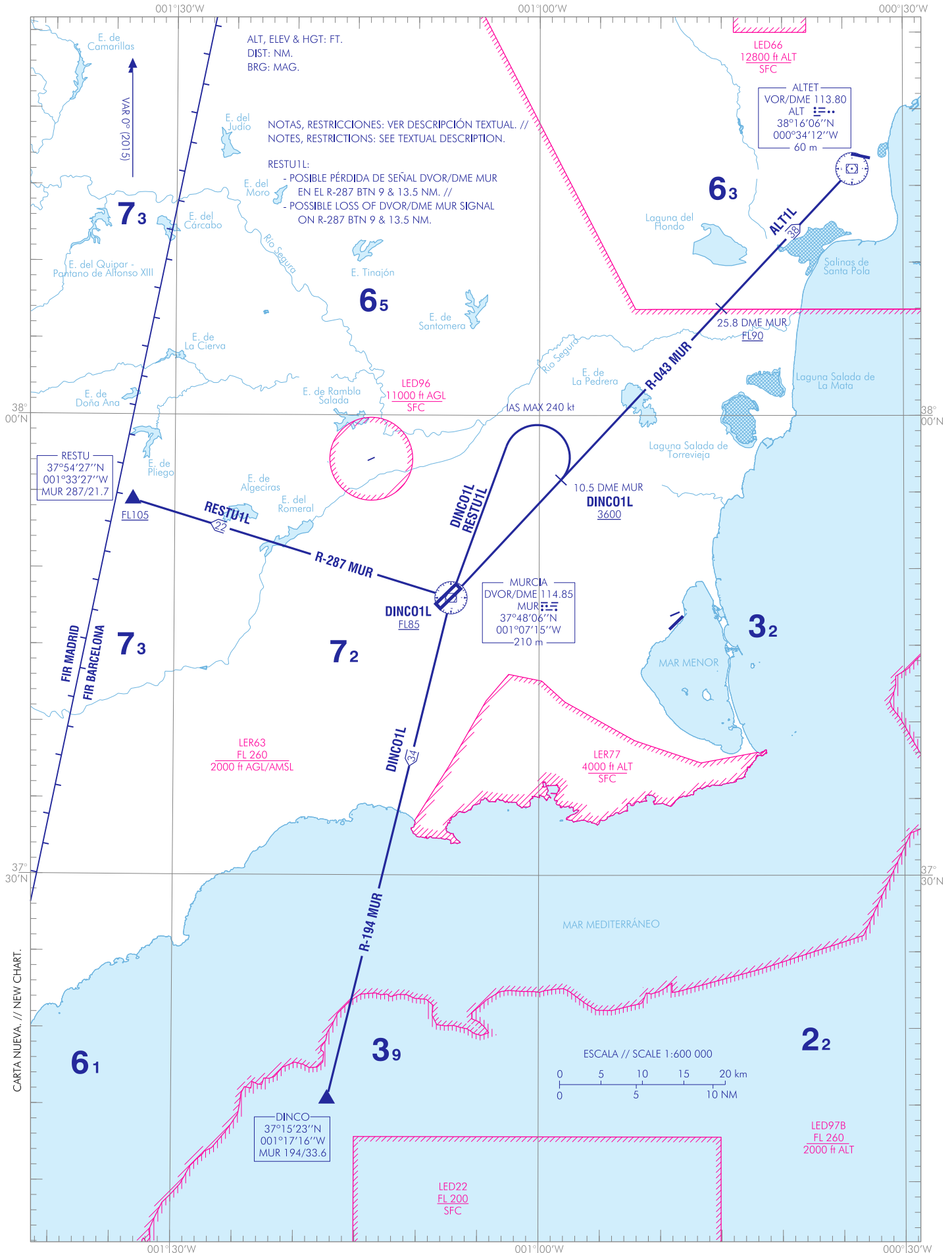
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

APP 130.300
TWR 121.325

**MURCIA/Aeropuerto
de la Región de Murcia**
RWY 05

ALT1L DINCO1L RESTU1L



MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 05

➔ **SALIDA ALTET UNO LIMA (ALT1L).** Sujeta a la actividad de la LER63. Utilizable solo con autorización ATC.

Subir en rumbo de pista para seguir R-043 MUR hasta alcanzar 25.8 DME MUR a FL90 o superior. Seguir R-043 MUR directo a VOR/DME ALT.

Pendiente mínima de ascenso 5.5%.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA DINCO UNO LIMA (DINCO1L). Sujeta a la actividad de la LER63, LED96 y LED97B. Utilizable sólo con autorización ATC.

Subir en rumbo de pista para seguir R-043 MUR hasta alcanzar 10.5 DME MUR, a 3600 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 240 kt), directo a DVOR/DME MUR. Seguir R-194 MUR directo a DINCO.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL85.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA RESTU UNO LIMA (RESTU1L). Sujeta a la actividad de las LER63 y LED96. Utilizable sólo con autorización ATC.

Subir en rumbo de pista para seguir R-043 MUR hasta alcanzar 10.5 DME MUR. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 240 kt), directo a DVOR/DME MUR. Virar a la derecha para seguir R-287 MUR directo a alcanzar RESTU a FL105 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta DVOR/DME MUR.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 05

ALTET ONE LIMA DEPARTURE (ALT1L). Subject to LER63 activity. Only usable with ATC clearance.

Climb on runway heading to follow R-043 MUR until reaching 25.8 DME MUR at FL90 or above. Follow R-043 MUR direct to VOR/DME ALT.

Minimum climb gradient of 5.5%.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

DINCO ONE LIMA DEPARTURE (DINCO1L). Subject to LER63, LED96 and LED97B activity. Only usable with ATC clearance.

Climb on runway heading to follow R-043 MUR until reaching 10.5 DME MUR, at 3600 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 240 kt), direct to DVOR/DME MUR. Follow R-194 MUR direct to DINCO.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL85.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

RESTU ONE LIMA DEPARTURE (RESTU1L). Subject to LER63 and LED96 activity. Only usable with ATC clearance.

Climb on runway heading to follow R-043 MUR until reaching 10.5 DME MUR. Turn left (turning IAS MAX 240 kt), direct to DVOR/DME MUR. Turn right to follow R-287 MUR direct to reach RESTU at FL105 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to DVOR/DME MUR.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno // Ground	05	37°55'30.2"N	001°01'21.3"W	0	2116