

TA 6000

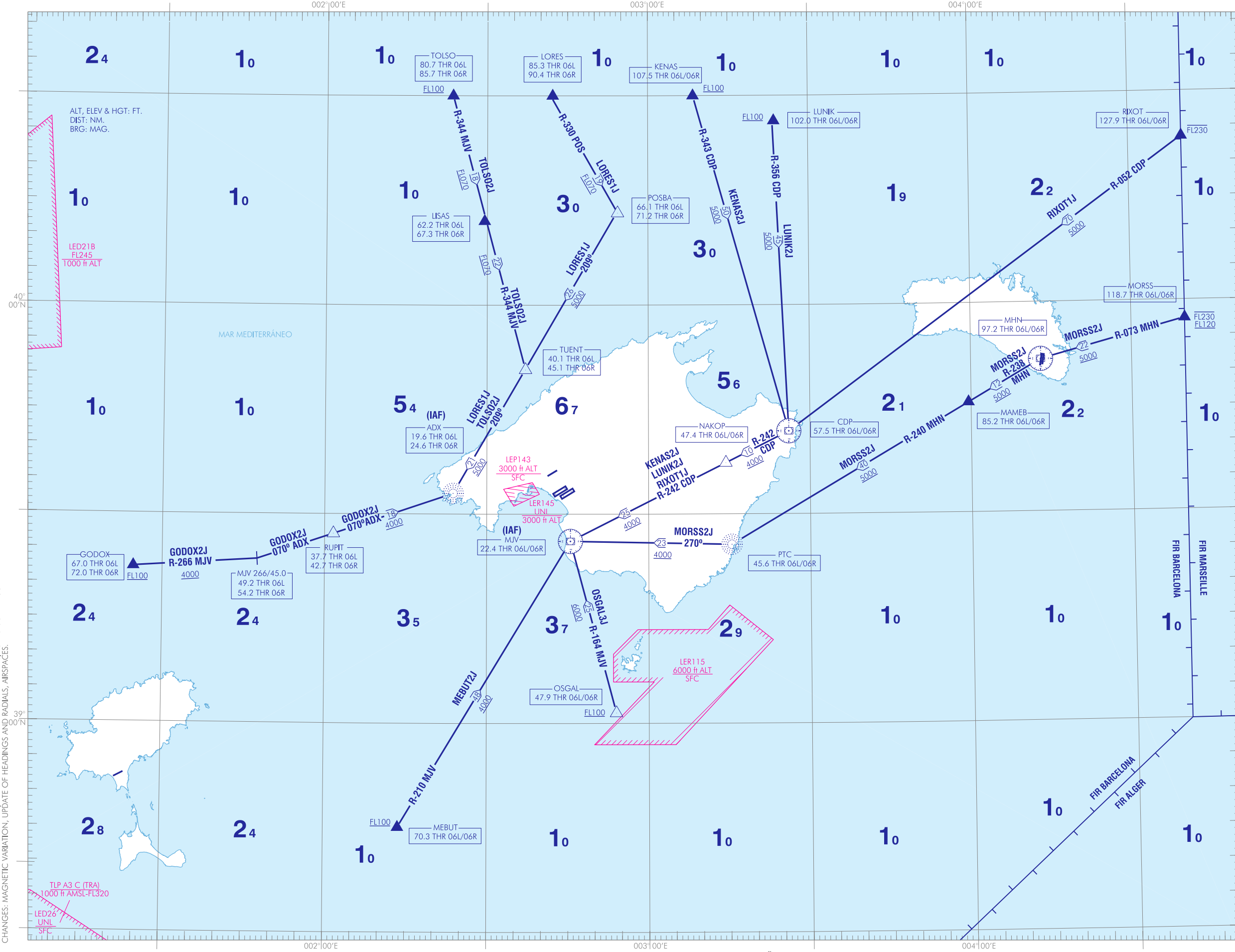
VAR 1°23' E (2020)

APP 119.405
119.155
TWR 118.305

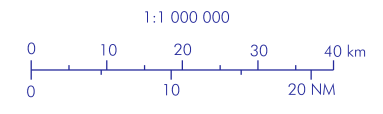
GODOX2J MORSS2J KENAS2J OSGAL3J LORES1J RIXOT1J LUNIK2J TOLSO2J MEBUT2J

CARTA BAJO AUTORIZACIÓN ATC
CHART UNDER ATC CLEARANCE

HORARIO DE OPERACIÓN DEL PROCEDIMIENTO:
PROCEDURE OPERATIONAL HOURS:
V: 21:00 - 05:00 ; I: 22:00 - 06:00



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA - ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, ESPACIOS AÉREOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION; UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, AIRSPACES.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD

| COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES | |
|--|------------------------|
| WPT | COORD |
| ADX NDB | 39°32'58"N 002°23'45"E |
| → CDP DVOR/DME | 39°41'52"N 003°26'04"E |
| GODOX | 39°22'21"N 001°24'39"E |
| KENAS | 40°30'00"N 003°08'27"E |
| LISAS | 40°12'08"N 002°29'47"E |
| LORES | 40°30'00"N 002°42'09"E |
| LUNIK | 40°26'23"N 003°23'33"E |
| MAMEB | 39°45'46"N 003°59'31"E |
| MEBUT | 38°45'03"N 002°13'41"E |
| → MHN DVOR/DME | 39°51'49"N 004°12'59"E |
| → MJV DVOR/DME | 39°26'07"N 002°45'30"E |
| MORSS | 39°57'24"N 004°40'00"E |
| NAKOP | 39°37'21"N 003°14'21"E |
| OSGAL | 39°01'29"N 002°53'59"E |
| POSBA | 40°13'11"N 002°54'19"E |
| PTC NDB | 39°25'38"N 003°15'24"E |
| RIXOT | 40°23'28"N 004°40'00"E |
| RUPIT | 39°27'10"N 002°07'37"E |
| TOLSO | 40°30'00"N 002°23'34"E |
| TUENT | 39°50'42"N 002°37'09"E |

LLEGADAS POR INSTRUMENTOS - DESCENSO CONTINUO (CDA)

HORARIO DE OPERACIÓN DEL PROCEDIMIENTO:
V: 21:00-05:00; I: 22:00-06:00

NOTA: CARTA BAJO AUTORIZACIÓN ATC.

PISTA 06L/06R

→ LLEGADA GODOX DOS JULIETT (GODOX2J)

GODOX, MJV 266/45.0, 070° NDB ADX, RUPIT, NDB ADX (IAF).

LLEGADA KENAS DOS JULIETT (KENAS2J)

KENAS, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

LLEGADA LORES UNO JULIETT (LORES1J)

LORES, POSBA, TUENT, NDB ADX (IAF).

LLEGADA LUNIK DOS JULIETT (LUNIK2J)

LUNIK, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

LLEGADA MEBUT DOS JULIETT (MEBUT2J)

MEBUT, DVOR/DME MJV (IAF).

LLEGADA MORSS DOS JULIETT (MORSS2J)

MORSS, DVOR/DME MHN, MAMEB, NDB PTC, DVOR/DME MJV (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

LLEGADA OSGAL TRES JULIETT (OSGAL3J)

OSGAL, DVOR/DME MJV (IAF).

LLEGADA RIXOT UNO JULIETT (RIXOT1J)

RIXOT, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

LLEGADA TOLSO DOS JULIETT (TOLSO2J)

TOLSO, LISAS, TUENT, NDB ADX (IAF).

INSTRUMENT ARRIVALS - CONTINUOUS DESCENT (CDA)

PROCEDURE OPERATIONAL HOURS:
V: 21:00-05:00; I: 22:00-06:00

NOTE: CHART UNDER ATC CLEARANCE.

RUNWAY 06L/06R

GODOX TWO JULIETT ARRIVAL (GODOX2J)

GODOX, MJV 266/45.0, 070° NDB ADX, RUPIT, NDB ADX (IAF).

KENAS TWO JULIETT ARRIVAL (KENAS2J)

KENAS, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

LORES ONE JULIETT ARRIVAL (LORES1J)

LORES, POSBA, TUENT, NDB ADX (IAF).

LUNIK TWO JULIETT ARRIVAL (LUNIK2J)

LUNIK, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

MEBUT TWO JULIETT ARRIVAL (MEBUT2J)

MEBUT, DVOR/DME MJV (IAF).

MORSS TWO JULIETT ARRIVAL (MORSS2J)

MORSS, DVOR/DME MHN, MAMEB, NDB PTC, DVOR/DME MJV (IAF).

NOTE: Aircraft shall cross the initial point of the procedure at the altitude mentioned in the chart.

OSGAL THREE JULIETT ARRIVAL (OSGAL3J)

OSGAL, DVOR/DME MJV (IAF).

RIXOT ONE JULIETT ARRIVAL (RIXOT1J)

RIXOT, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

NOTE: Aircraft shall cross the initial point of the procedure at the altitude mentioned in the chart.

TOLSO TWO JULIETT ARRIVAL (TOLSO2J)

TOLSO, LISAS, TUENT, NDB ADX (IAF).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK