

PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

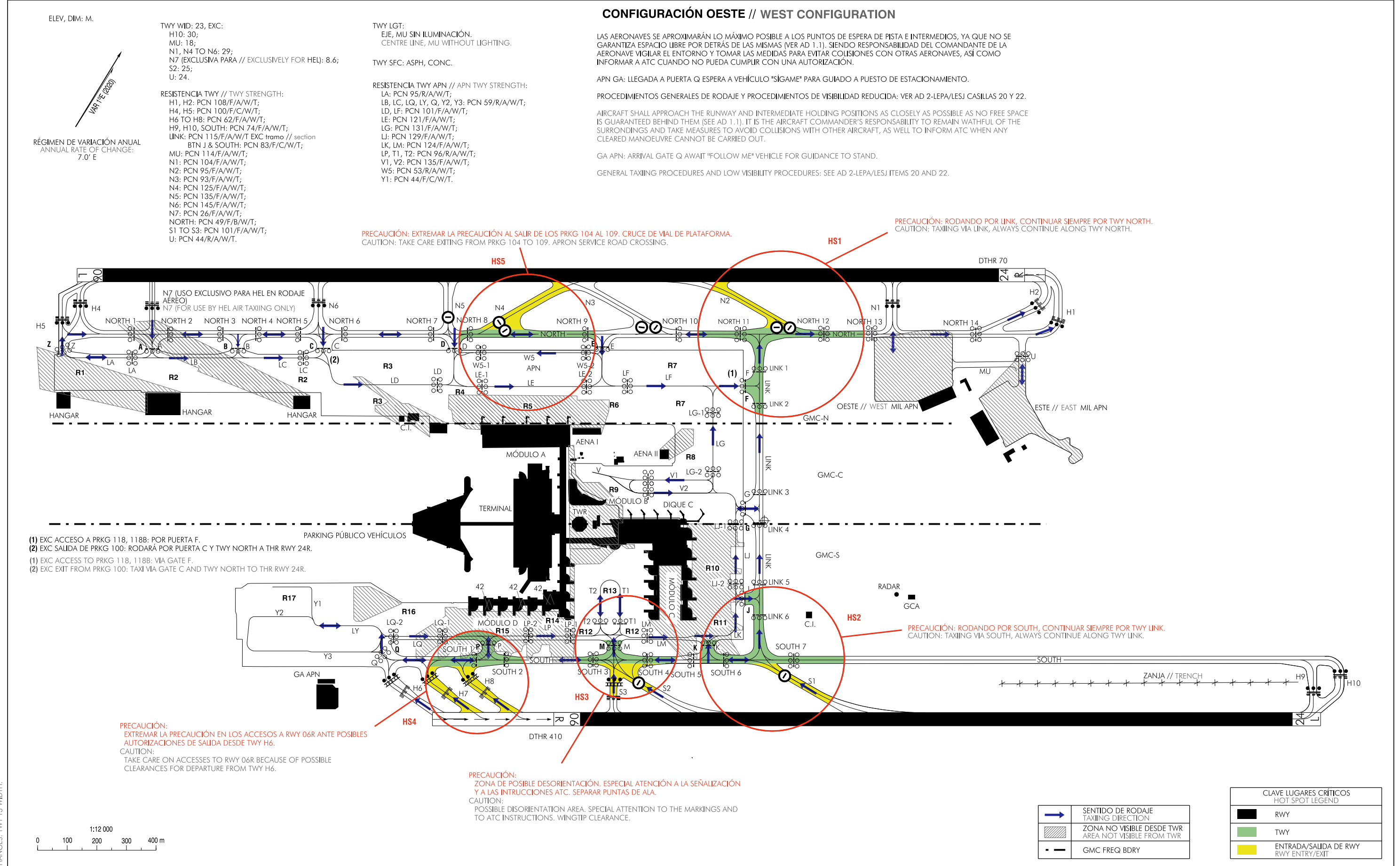
ELEV APN
4

TWR ARR 118.305 C
TWR DEP 118.455 C

ATIS ARR 119.255 C
ATIS DEP 121.780 C

GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C
CLR 123.880 C

PALMA DE MALLORCA



CONFIGURACIÓN OESTE // WEST CONFIGURATION

LAS AERONAVES SE APROXIMARÁN LO MÁXIMO POSIBLE A LOS PUNTOS DE ESPERA DE PISTA E INTERMEDIOS, YA QUE NO SE GARANTIZA ESPACIO LIBRE POR DETRÁS DE LAS MISMAS (VER AD 1.1). SIENDO RESPONSABILIDAD DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE VIGILAR EL ENTORNO Y TOMAR LAS MEDIDAS PARA EVITAR COLISIONES CON OTRAS AERONAVES, ASÍ COMO INFORMAR A ATC CUANDO NO PUEDA CUMPLIR CON UNA AUTORIZACIÓN.

APN GA: LLEGADA A PUERTA Q ESPERA A VEHÍCULO *SIGAME* PARA GUIADO A PUESTO DE ESTACIONAMIENTO.
PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD 2-LEPA/LESJ CASILLAS 20 Y 22.

AIRCRAFT SHALL APPROACH THE RUNWAY AND INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS AS CLOSELY AS POSSIBLE AS NO FREE SPACE IS GUARANTEED BEHIND THEM (SEE AD 1.1). IT IS THE AIRCRAFT COMMANDER'S RESPONSABILITY TO REMAIN WATHFUL OF THE SURROUNDINGS AND TAKE MEASURES TO AVOID COLLISIONS WITH OTHER AIRCRAFT, AS WELL TO INFORM ATC WHEN ANY CLEARED MANOEUVRE CANNOT BE CARRIED OUT.

GA APN: ARRIVAL GATE Q AWAIT *FOLLOW ME* VEHICLE FOR GUIDANCE TO STAND.

GENERAL TAXIING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEPA/LESJ ITEMS 20 AND 22.

PRECAUCIÓN: EXTREMAR LA PRECAUCIÓN AL SALIR DE LOS PRKG 104 AL 109. CRUCE DE VIAL DE PLATAFORMA.
CAUTION: TAKE CARE EXITING FROM PRKG 104 TO 109. APRON SERVICE ROAD CROSSING.

PRECAUCIÓN: RODANDO POR LINK, CONTINUAR SIEMPRE POR TWY NORTH.
CAUTION: TAXIING VIA LINK, ALWAYS CONTINUE ALONG TWY NORTH.

PRECAUCIÓN: RODANDO POR SOUTH, CONTINUAR SIEMPRE POR TWY LINK.
CAUTION: TAXIING VIA SOUTH, ALWAYS CONTINUE ALONG TWY LINK.

PRECAUCIÓN: EXTREMAR LA PRECAUCIÓN EN LOS ACCESOS A RWY 06R ANTE POSIBLES AUTORIZACIONES DE SALIDA DESDE TWY H6.
CAUTION: TAKE CARE ON ACCESSES TO RWY 06R BECAUSE OF POSSIBLE CLEARANCES FOR DEPARTURE FROM TWY H6.

PRECAUCIÓN: ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC. SEPARAR PUNTAS DE ALA.
CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS. WINGTIP CLEARANCE.

	SENTIDO DE RODAJE TAXIING DIRECTION
	ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR
	GMC FREQ BDY

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT

CAMBIOS: ANCHURA TWY N3.
CHANGES: TWY T3 WIDTH.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK