

PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 24R

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	39°41'51.1"N	003°26'02.6"E	-	-
DVOR/DME POS (IAF)	39°55'39.6"N	003°06'53.5"E	-	-
DVOR/DME MJV (IAF)	39°26'06.7"N	002°45'29.2"E	-	-
MUROS (IAF)	39°43'07.8"N	003°04'47.6"E	059.00° (JOA)	18.00 DME JOA
IF	39°38'36.9"N	002°55'00.4"E	059.00° (JOA)	9.20 DME JOA
FAF	39°36'01.4"N	002°49'24.7"E	059.00° (JOA)	4.16 DME JOA
VOR/DME JOA (MAPT)	39°33'53.1"N	002°44'47.7"E	-	-
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.77% (3.30°)

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Baliza // Marker	24	39°33'43.7"N	002°44'36.1"E	2	9