

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

APP 118.955
TWR 118.305
ATIS 119.255

GMC NORTH 121.905
GMC SOUTH 121.705

PALMA DE MALLORCA
VOR
RWY 06R

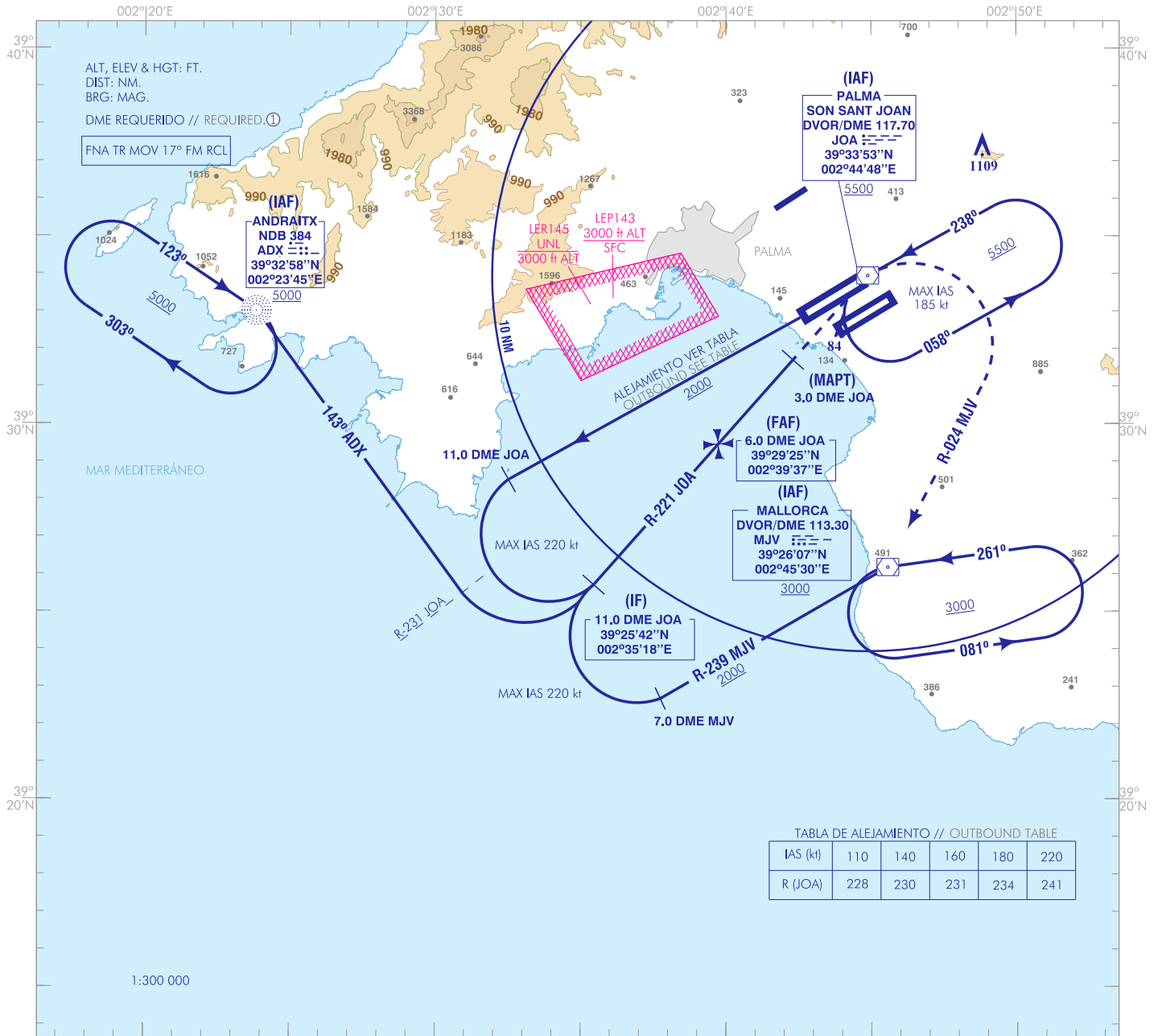
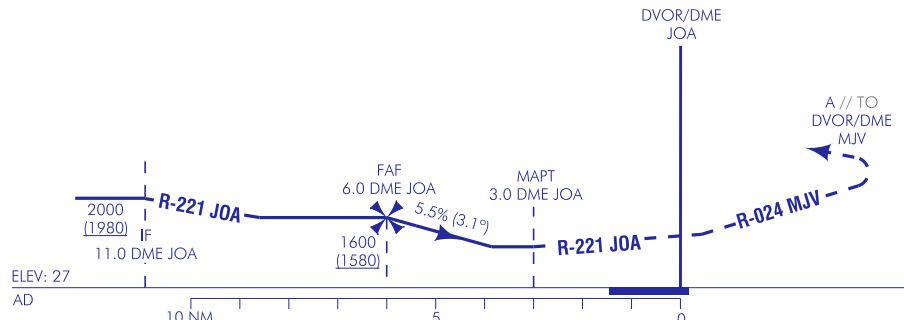


TABLA DE ALEJAMIENTO // OUTBOUND TABLE

IAS (kt)	110	140	160	180	220
R (JOA)	228	230	231	234	241

FRUSTRADA: SUBIR EN R-221 JOA DIRECTO AL DVOR/DME JOA. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-024 MJV SUBIENDO A 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-221 JOA DIRECT TO DVOR/DME JOA. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-024 MJV CLIMBING TO 3000 TO JOIN THE HOLDING.

- NOTAS:**
 ① IAF ADX Y TRAMO IAF ADX-IF: ADF REQUERIDO.
 - CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.
NOTES:
 ① IAF ADX AND SEGMENT IAF ADX-IF: ADF REQUIRED.
 - FREQUENCY SWITCH: THE INITIAL CALL TO PALMA FINAL SHALL BE RESTRICTED TO THE FLIGHT CALL SIGN.



CAMBIO: ALT DE SECTOR 237°, 066° EN CUADRO MSA.
CHANGES: ALT OF SECTOR 237°, 066° IN MSA BOX.

HGT REF ELEV AD		OCA/H			
STA	2.5%	A	B	C	D
		En círculo (H) sobre Circling (H) over	610 (590)	820 (800)	1210 (1190)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 3.0 NM	min:s	2:15	1:48	1:30	1:17	1:08	1:00
ROD: 5.5 %	ft/min	444	555	666	777	888	999

ALT/HGT DME (JOA) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1320 (1290)	990 (960)	660 (630)		

PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 06R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB ADX (IAF)	39°32'58.0"N	002°23'45.1"E	-	-
→ DVOR/DME JOA (IAF)	39°33'52.8"N	002°44'47.9"E	-	-
→ DVOR/DME MJV (IAF)	39°26'06.7"N	002°45'29.9"E	-	-
IF	39°25'41.6"N	002°35'18.0"E	222.00° (JOA)	11.00 DME JOA
FAF	39°29'25.0"N	002°39'36.8"E	222.00° (JOA)	6.00 DME JOA
MAPT	39°31'39.0"N	002°42'12.3"E	222.00° (JOA)	3.00 DME JOA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.48% (3.14°)