



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA // DEPARTURE PROCEDURES RNAV1 (DME/DME) RWY 06L/06R

SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1. // RNAV1 APPROVAL REQUIRED.

DME/DME REQUERIDO. // DME/DME REQUIRED.

NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL. // NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

PUNTOS DE RECORRIDO // WAYPOINTS:

- BAVER: 38°52'47.3595"N 000°40'30.0000"E
- DRAGO: 40°00'28.0570"N 001°45'56.3790"E
- EPAMA: 39°36'11.3200"N 001°22'49.3585"E
- ESPOR: 40°16'58.8840"N 002°05'43.9880"E
- GALAT: 40°09'15.6970"N 001°56'27.1060"E
- PETAM: 39°41'07.3180"N 002°45'09.5120"E
- PINTO: 39°49'41.6880"N 002°19'27.4820"E

CAMBIOS: LER115. // CHANGES: LER115.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
(DME/DME)

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

- Se requiere aprobación RNAV1.
- DME/DME requerido.
- IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

PISTA 06L

ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL

- SALIDA BAVER DOS SIERRA (BAVER2S)
 - SALIDA DRAGO TRES NOVEMBER (DRAGO3N)
 - SALIDA EPAMA DOS NOVEMBER (EPAMA2N)
 - SALIDA ESPOR TRES NOVEMBER (ESPOR3N)
 - SALIDA GALAT TRES NOVEMBER (GALAT3N)
- Subir en rumbo de pista para seguir R-062 JOA hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
- Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 4000 ft.

PISTA 06R

ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL

- SALIDA BAVER DOS TANGO (BAVER2T)
 - SALIDA DRAGO TRES ROMEO (DRAGO3R)
 - SALIDA EPAMA DOS ROMEO (EPAMA2R)
 - SALIDA ESPOR TRES ROMEO (ESPOR3R)
 - SALIDA GALAT TRES ROMEO (GALAT3R)
- Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
- Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1
(DME/DME)

NOTE APLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 approval required.
- DME/DME required.
- IAS MAX 250 kt at FL100 or below.

RUNWAY 06L

INITIAL CONVENTIONAL CLIMBING

- BAVER TWO SIERRA DEPARTURE (BAVER2S)
 - DRAGO THREE NOVEMBER DEPARTURE (DRAGO3N)
 - EPAMA TWO NOVEMBER DEPARTURE (EPAMA2N)
 - ESPOR THREE NOVEMBER DEPARTURE (ESPOR3N)
 - GALAT THREE NOVEMBER DEPARTURE (GALAT3N)
- Climb on runway heading to follow R-062 JOA up to 8.0 DME JOA. Turn left (turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Maintain 6000 ft except ATC clearance.
- Minimum climb gradient of 6.0% up to 4000 ft.

RUNWAY 06R

INITIAL CONVENTIONAL CLIMBING

- BAVER TWO TANGO DEPARTURE (BAVER2T)
 - DRAGO THREE ROMEO DEPARTURE (DRAGO3R)
 - EPAMA TWO ROMEO DEPARTURE (EPAMA2R)
 - ESPOR THREE ROMEO DEPARTURE (ESPOR3R)
 - GALAT THREE ROMEO DEPARTURE (GALAT3R)
- Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA. Turn left (turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Maintain 6000 ft except ATC clearance.
- Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD
RWY 06L/06R

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1 (DME/DME)
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1 (DME/DME)

DEFINICIÓN DEL TEXTO — TEXTUAL DESCRIPTION	TEXTO ABREVIADO — ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto/ Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido/ Fly-Over Required
<p>NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID / NOTES APPLICABLE TO ALL SID: - IAS MAX 250 kt A FL100 O INFERIOR / IAS MAX 250 kt AT FL100 OR BELOW. - EL PROCEDIMIENTO RNAV1 (DME/DME) COMENZARÁ UNA VEZ FINALIZADO EL ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL EN EL WAYPOINT / THE RNAV1 (DME/DME) PROCEDURE WILL START ONCE THE INITIAL CONVENTIONAL CLIMBING HAS BEEN FINISHED AT THE WAYPOINT: <u>PETAM</u> (MJV 358/15.0)</p>			
<p>BAVER2S RNAV1 (DME/DME) BAVER2T RNAV1 (DME/DME)</p>			
<p><u>PETAM</u>, virar a la derecha. A PINTO, virar a la izquierda. A BAVER, a o por encima de FL100. <u>PETAM</u>, turn right. To PINTO, turn left. To BAVER, at or above FL100.</p>	<p><u>PETAM</u> [R] - PINTO [L] - BAVER [F100+]</p>	<p>IF TF TF</p>	<p>Y N N</p>
<p>DRAGO3N RNAV1 (DME/DME) DRAGO3R RNAV1 (DME/DME)</p>			
<p><u>PETAM</u>, virar a la derecha. A PINTO. A DRAGO, a o por encima de FL100. <u>PETAM</u>, turn right. To PINTO. To DRAGO, at or above FL100.</p>	<p><u>PETAM</u> [R] - PINTO - DRAGO [F100+]</p>	<p>IF TF TF</p>	<p>Y N N</p>
<p>EPAMA2N RNAV1 (DME/DME) EPAMA2R RNAV1 (DME/DME)</p>			
<p><u>PETAM</u>, virar a la derecha. A PINTO, virar a la izquierda. A EPAMA, a o por encima de FL100. <u>PETAM</u>, turn right. To PINTO, turn left. To EPAMA, at or above FL100.</p>	<p><u>PETAM</u> [R] - PINTO [L] - EPAMA [F100+]</p>	<p>IF TF TF</p>	<p>Y N N</p>
<p>ESPOR3N RNAV1 (DME/DME) ESPOR3R RNAV1 (DME/DME)</p>			
<p><u>PETAM</u>, virar a la derecha. A PINTO, virar a la derecha. A ESPOR, a o por encima de FL100. <u>PETAM</u>, turn right. To PINTO, turn right. To ESPOR, at or above FL100.</p>	<p><u>PETAM</u> [R] - PINTO [R] - ESPOR [F100+]</p>	<p>IF TF TF</p>	<p>Y N N</p>
<p>GALAT3N RNAV1 (DME/DME) GALAT3R RNAV1 (DME/DME)</p>			
<p><u>PETAM</u>, virar a la derecha. A PINTO, virar a la derecha. A GALAT, a o por encima de FL150. <u>PETAM</u>, turn right. To PINTO, turn right. To GALAT, at or above FL150.</p>	<p><u>PETAM</u> [R] - PINTO [R] - GALAT [F150+]</p>	<p>IF TF TF</p>	<p>Y N N</p>

Número de serie/ Serial number	Descriptor de trayectoria/ Path Terminator	Identificador de punto de recorrido/ Waypoint identifier	Sobrevuelo/ Fly-over	Curso/derrota / Course/Track °M (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation	Distancia/ Distance (NM)	Dirección de viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (ft)	Velocidad/ Speed (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación/ Navigation specification
NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID / NOTES APPLICABLE TO ALL SID: - IAS MAX 250 kt A FL100 O INFERIOR / IAS MAX 250 kt AT FL100 OR BELOW. - EL PROCEDIMIENTO RNAV1 (DME/DME) COMENZARÁ UNA VEZ FINALIZADO EL ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL EN EL WAYPOINT / THE RNAV1 (DME/DME) PROCEDURE WILL START ONCE THE INITIAL CONVENTIONAL CLIMBING HAS BEEN FINISHED AT THE WAYPOINT: <u>PETAM</u> (MJV 358/15.0)											
BAVER2S RNAV1 (DME/DME) BAVER2T RNAV1 (DME/DME)											
01	IF	<u>PETAM</u>	Y	-	-0.6	-	R	-	-	-	RNAV1
02	TF	PINTO	-	293 (293.5)	-0.6	21.6	L	-	-	-	RNAV1
03	TF	BAVER	-	233 (234.0)	-0.6	95.5	-	+FL100	-	-	RNAV1
DRAGO3N RNAV1 (DME/DME) DRAGO3R RNAV1 (DME/DME)											
01	IF	<u>PETAM</u>	Y	-	-0.6	-	R	-	-	-	RNAV1
02	TF	PINTO	-	293 (293.5)	-0.6	21.6	-	-	-	-	RNAV1
03	TF	DRAGO	-	292 (292.8)	-0.6	27.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
EPAMA2N RNAV1 (DME/DME) EPAMA2R RNAV1 (DME/DME)											
01	IF	<u>PETAM</u>	Y	-	-0.6	-	R	-	-	-	RNAV1
02	TF	PINTO	-	293 (293.5)	-0.6	21.6	L	-	-	-	RNAV1
03	TF	EPAMA	-	253 (253.1)	-0.6	45.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
ESPOR3N RNAV1 (DME/DME) ESPOR3R RNAV1 (DME/DME)											
01	IF	<u>PETAM</u>	Y	-	-0.6	-	R	-	-	-	RNAV1
02	TF	PINTO	-	293 (293.5)	-0.6	21.6	R	-	-	-	RNAV1
03	TF	ESPOR	-	338 (338.9)	-0.6	29.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
GALAT3N RNAV1 (DME/DME) GALAT3R RNAV1 (DME/DME)											
01	IF	<u>PETAM</u>	Y	-	-0.6	-	R	-	-	-	RNAV1
02	TF	PINTO	-	293 (293.5)	-0.6	21.6	R	-	-	-	RNAV1
03	TF	GALAT	-	317 (318.0)	-0.6	26.4	-	+FL150	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Cota / Spot	06L/06R	39°44'13.5"N	002°48'50.0"E	0	2674
Cota / Spot	06L/06R	39°45'26.5"N	002°45'55.0"E	0	3576
Cota / Spot	06L	39°46'45.1"N	002°49'40.7"E	0	3022
Cota / Spot	06L	39°46'26.9"N	002°46'59.9"E	0	3638

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK