

TA 6000 ft

APP	118.005 C
DEP	119.405 C
	119.155 C
TWR	118.305 C

RWY 24R			RWY 24L		
BAVER5A	DRAGO4A	EPAMA4A	BAVER3Z	DRAGO3Z	EPAMA3Z
ESPOR4A	GALAT4A	ISTER4A	ESPOR3Z	GALAT3Z	ISTER3G
MEBUT5A	MEROS5A	MORSS5A	MEBUT4G	MEROS4G	MORSS4G
NELUX3A	OSGAL5A	PTC4A	NELUX3Z	OSGAL4G	PTC4G



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BAVER	385247.4N 0004030.0E
BITLO	390919.9N 0015611.1E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- Obstáculos próximos al extremo de pista no tenidos en cuenta en el cálculo de la pendiente mínima de ascenso (Ver AD 2-LEPA/LESJ AOC).
- CONTROL DE VELOCIDAD
 - IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

PISTA 24R

SALIDA BAYER CINCO ALPHA (BAVER5A)

Ascenso inicial convencional: Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Directo a BITLO.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 200 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- In the calculation for minimum climb gradient, the obstacles close to runway end have not been taken in account. (See AD 2-LEPA/LESJ AOC).
- SPEED CONTROL:
 - MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

RUNWAY 24R

BAVER FIVE ALPHA DEPARTURE (BAVER5A)

Initial conventional climbing: Climb on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Direct to BITLO.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 4.5% up to 200 ft.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BAVER5A RNAV1 (TRAMO BITLO-BAVER // BITLO-BAVER SEGMENT)											
001	IF	BITLO	–	–	-1.4	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	BAVER	–	253 (254.7)	-1.4	61.3	–	+FL100	–	–	RNAV1

SALIDA DRAGO CUATRO ALPHA (DRAGO4A)

Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Directo a DRAGO a FL100 o superior.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 200 ft.

DRAGO FOUR ALPHA DEPARTURE (DRAGO4A)

Climb on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Turn right direct to NDB ADX. Direct to DRAGO at FL100 or above.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 4.5% up to 200 ft.

SALIDA EPAMA CUATRO ALPHA (EPAMA4A)

Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir R-278 MJV directo a EPAMA a FL100 o superior.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 200 ft.

EPAMA FOUR ALPHA DEPARTURE (EPAMA4A)

Climb on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow R-278 MJV direct to EPAMA at FL100 or above.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 4.5% up to 200 ft.

SALIDA ESPOR CUATRO ALPHA (ESPOR4A)

Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 341°, directo a ESPOR a FL100 o superior.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 200 ft.

ESPOR FOUR ALPHA DEPARTURE (ESPOR4A)

Climb on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Turn right direct to NDB ADX. Turn right to follow magnetic heading 341°, direct to ESPOR at FL100 or above.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 4.5% up to 200 ft.

SALIDA GALAT CUATRO ALPHA (GALAT4A)

Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 329°, directo a GALAT a FL150 o superior.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 200 ft.

GALAT FOUR ALPHA DEPARTURE (GALAT4A)

Climb on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Turn right direct to NDB ADX. Turn right to follow magnetic heading 329°, direct to GALAT at FL150 or above.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 4.5% up to 200 ft.

SALIDA ISTER CUATRO ALPHA (ISTER4A)

Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208° directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135° NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a

ISTER FOUR ALPHA DEPARTURE (ISTER4A)

Climb on R-236 JOA direct to 7.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic heading 208° direct to 11.0 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 135° NDB ADX direct to PITUX. Direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow R-238 MHN

la izquierda para seguir R-238 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-058 MHN directo a ISTER.
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA MEBUT CINCO ALPHA (MEBUT5A)

Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208° directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135° NDB ADX directo a PITUX. Virar a la derecha para seguir R-205 JOA directo a MEBUT a FL100 o superior.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA MEROS CINCO ALPHA (MEROS5A)

Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208° directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135° NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-238 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-009 MHN directo a MEROS a FL145 o superior.
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA MORSS CINCO ALPHA (MORSS5A)

Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208° directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135° NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-238 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-073 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA NELUX TRES ALPHA (NELUX3A). Sólo destino LEIB AD.

Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Directo a EDULI. Virar a la izquierda a rumbo magnético 170° para interceptar y seguir R-223 JOA directo a NELUX.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 200 ft.

SALIDA OSGAL CINCO ALPHA (OSGAL5A)

Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208° directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135° NDB ADX directo a PITUX. Directo a XURAL. Continuar ruta magnética 135° NDB ADX hasta interceptar y seguir R-164 MJV directo a OSGAL a FL100 o superior.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.
Pendiente mínima de ascenso 4.3% desde 4000 ft hasta FL100.

SALIDA PORTO COLOM CUATRO ALPHA (PTC4A). Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.

Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208° directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135° NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-238 MHN directo al NDB PTC a FL100 o superior.
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEPA DOS ALFA (LEPA2A). SOLO USO TÁCTICO PARA CASOS DE BAJAS DE RADIOAYUDAS CRÍTICAS, NO PLANIFICABLE.

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma APP para incorporarse a la ruta ATS.

Subir siguiendo instrucciones ATC entre rumbo de pista y rumbo 223° hasta 3300 ft AMSL (IAS MAX 210 kt). Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3300 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA/LESJ, casilla 22 (Procedimientos de vuelo), sección 2. Procedimientos de salida, punto 2.3 Procedimiento de Fallo de Comunicaciones, letra b) “Durante una salida con vectores radar”, y supletoriamente según lo establecido

directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceed on R-058 MHN direct to ISTER.

Maintain 5000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

MEBUT FIVE ALPHA DEPARTURE (MEBUT5A)

Climb on R-236 JOA direct to 7.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic heading 208° direct to 11.0 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 135° NDB ADX direct to PITUX. Turn right to follow R-205 JOA direct to MEBUT at FL100 or above.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

MEROS FIVE ALPHA DEPARTURE (MEROS5A)

Climb on R-236 JOA direct to 7.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic heading 208° direct to 11.0 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 135° NDB ADX direct to PITUX. Direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow R-238 MHN direct to NDB PTC. Direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-009 MHN direct to MEROS at FL145 or above.

Maintain 5000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

MORSS FIVE ALPHA DEPARTURE (MORSS5A)

Climb on R-236 JOA direct to 7.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic heading 208° direct to 11.0 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 135° NDB ADX direct to PITUX. Direct to XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow R-238 MHN direct to NDB PTC. Direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-073 MHN direct to MORSS at FL120 or above.

Maintain 5000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

NELUX THREE ALPHA DEPARTURE (NELUX3A). Only destination LEIB AD.

Climb on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Direct to EDULI. Turn left to magnetic heading 170° to intercept and follow R-223 JOA direct to NELUX.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 4.5% up to 200 ft.

OSGAL FIVE ALPHA DEPARTURE (OSGAL5A)

Climb on R-236 JOA direct to 7.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic heading 208° direct to 11.0 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 135° NDB ADX direct to PITUX. Direct to XURAL. Maintain magnetic track 135° NDB ADX to intercept and follow R-164 MJV direct to OSGAL at FL100 or above.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

Minimum climb gradient of 4.3% from 4000 ft up to FL100.

PORTO COLOM FOUR ALPHA DEPARTURE (PTC4A). ATC tactical use for traffic destination LEMH AD.

Climb on R-236 JOA direct to 7.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic heading 208° direct to 11.0 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 135° NDB ADX direct to PITUX. Direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow R-238 MHN direct to NDB PTC at FL100 or above.

Maintain 5000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEPA TWO ALPHA (LEPA2A). TACTICAL USE ONLY FOR CASES OF CRITICAL RADIO AIDS LOSSES, UNPLANNABLE.

Radar vectoring guidance: Provided by Palma APP to join the ATS route.

Climb following the ATC instructions between runway heading and heading 223° up to 3300 ft AMSL (MAX IAS 210 kt). Turn following the ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3300 ft AMSL.

In case of communications failure, proceed according to what is established in AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA/LESJ, item 22 (Flight procedures), section 2. Departure procedures, point 2.3 Radio communication failure procedures, letter b) “On radar vectors on departure”, and supplementary according to the established in

en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

section ENR 1.8, item “Air-ground Communications Failure” of AIP-ESPAÑA.

PISTA 24L

SALIDA BAVER TRES ZULU (BAVER3Z)

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Directo a BITLO.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

RUNWAY 24L

BAVER THREE ZULU DEPARTURE (BAVER3Z)

Climb on runway heading direct to 4.0 DME JOA. Turn right to follow on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Direct to BITLO.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BAVER3Z RNAV1 (TRAMO BITLO-BAVER // BITLO-BAVER SEGMENT)											
001	IF	BITLO	–	–	-1.4	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	BAVER	–	253 (254.7)	-1.4	61.3	–	+FL100	–	–	RNAV1

SALIDA DRAGO TRES ZULU (DRAGO3Z)

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Directo a DRAGO a FL100 o superior.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

DRAGO THREE ZULU DEPARTURE (DRAGO3Z)

Climb on runway heading direct to 4.0 DME JOA. Turn right to follow on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Turn right direct to NDB ADX. Direct to DRAGO at FL100 or above.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

SALIDA EPAMA TRES ZULU (EPAMA3Z)

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir R-278 MJV directo a EPAMA a FL100 o superior.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

EPAMA THREE ZULU DEPARTURE (EPAMA3Z)

Climb on runway heading direct to 4.0 DME JOA. Turn right to follow on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow R-278 MJV direct to EPAMA at FL100 or above.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

SALIDA ESPOR TRES ZULU (ESPOR3Z)

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 341°, directo a ESPOR a FL100 o superior.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

ESPOR THREE ZULU DEPARTURE (ESPOR3Z)

Climb on runway heading direct to 4.0 DME JOA. Turn right to follow on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Turn right direct to NDB ADX. Turn right to follow magnetic heading 341°, direct to ESPOR at FL100 or above.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

SALIDA GALAT TRES ZULU (GALAT3Z)

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 329°, directo a GALAT a FL150 o superior.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

GALAT THREE ZULU DEPARTURE (GALAT3Z)

Climb on runway heading direct to 4.0 DME JOA. Turn right to follow on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Turn right direct to NDB ADX. Turn right to follow magnetic heading 329°, direct to GALAT at FL150 or above.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

SALIDA ISTER TRES GOLF (ISTER3G)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a 11.3 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135° NDB ADX directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-238 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-058 MHN directo a ISTER.
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

ISTER THREE GOLF DEPARTURE (ISTER3G)

Climb on runway heading direct to 3.0 DME JOA. Turn left to follow R-205 JOA direct to 11.3 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic track 135° NDB ADX direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow R-238 MHN direct to NDB PTC. Direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-058 MHN direct to ISTER.

Maintain 5000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

SALIDA MEBUT CUATRO GOLF (MEBUT4G)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a PITUX (IAS MAX 210 kt). Directo a MEBUT a FL100 o superior.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

MEBUT FOUR GOLF DEPARTURE (MEBUT4G)

Climb on runway heading direct to 3.0 DME JOA. Turn left to follow R-205 JOA direct to PITUX (MAX IAS 210 kt). Direct to MEBUT at FL100 or above.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

SALIDA MEROS CUATRO GOLF (MEROS4G)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a 11.3 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135° NDB ADX directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-238 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-009 MHN directo a MEROS a FL145 o superior.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA MORSS CUATRO GOLF (MORSS4G)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a 11.3 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135° NDB ADX directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-238 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-073 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA NELUX TRES ZULU (NELUX3Z). Sólo destino LEIB AD.

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Directo a EDULI. Virar a la izquierda a rumbo magnético 170° para interceptar y seguir R-223 JOA directo a NELUX.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA OSGAL CUATRO GOLF (OSGAL4G)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a 11.3 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135° NDB ADX directo a XURAL. Continuar ruta magnética 135° NDB ADX hasta interceptar y seguir R-164 MJV directo a OSGAL a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% desde 4000 ft hasta FL100.

SALIDA PORTO COLOM CUATRO GOLF (PTC4G). Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a 11.3 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135° NDB ADX directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-238 MHN directo al NDB PTC a FL100 o superior.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEPA TRES ZULÚ (LEPA3Z). SOLO USO TÁCTICO PARA CASOS DE BAJAS DE RADIOAYUDAS CRÍTICAS, NO PLANIFICABLE.

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma APP para incorporarse a la ruta ATS.

Subir siguiendo instrucciones ATC entre rumbo de pista y rumbo 223° hasta 3300 ft AMSL (IAS MAX 210 kt). Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3300 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA/LESJ, casilla 22 (Procedimientos de vuelo), sección 2. Procedimientos de salida, punto 2.3 Procedimiento de Fallo de Comunicaciones, letra b) "Durante una salida con vectores radar", y supletoriamente según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

MEROS FOUR GOLF DEPARTURE (MEROS4G)

Climb on runway heading direct to 3.0 DME JOA. Turn left to follow R-205 JOA direct to 11.3 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic track 135° NDB ADX direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow R-238 MHN direct to NDB PTC. Direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-009 MHN direct to MEROS at FL145 or above.

Maintain 5000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

MORSS FOUR GOLF DEPARTURE (MORSS4G)

Climb on runway heading direct to 3.0 DME JOA. Turn left to follow R-205 JOA direct to 11.3 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic track 135° NDB ADX direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow R-238 MHN direct to NDB PTC. Direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-073 MHN direct to MORSS at FL120 or above.

Maintain 5000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

NELUX THREE ZULU DEPARTURE (NELUX3Z). Only destination LEIB AD.

Climb on runway heading direct to 4.0 DME JOA. Turn right to follow on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Direct to EDULI. Turn left to magnetic heading 170° to intercept and follow R-223 JOA direct to NELUX.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

OSGAL FOUR GOLF DEPARTURE (OSGAL4G)

Climb on runway heading direct to 3.0 DME JOA. Turn left to follow R-205 JOA direct to 11.3 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic track 135° NDB ADX direct to XURAL. Maintain magnetic track 135° NDB ADX to intercept and follow R-164 MJV direct to OSGAL at FL100 or above.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

Minimum climb gradient of 4.3% from 4000 ft up to FL100.

PORTO COLOM FOUR GOLF DEPARTURE (PTC4G). ATC tactical use for traffic destination LEMH AD.

Climb on runway heading direct to 3.0 DME JOA. Turn left to follow R-205 JOA direct to 11.3 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic track 135° NDB ADX direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow R-238 MHN direct to NDB PTC at FL100 or above.

Maintain 5000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEPA THREE ZULU (LEPA3Z). TACTICAL USE ONLY FOR CASES OF CRITICAL RADIO AIDS LOSSES, UNPLANNABLE.

Radar vectoring guidance: Provided by Palma APP to join the ATS route.

Climb following the ATC instructions between runway heading and heading 223° up to 3300 ft AMSL (MAX IAS 210 kt). Turn following the ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3300 ft AMSL.

In case of communications failure, proceed according to what is established in AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA/LESJ, item 22 (Flight procedures), section 2. Departure procedures, point 2.3 Radio communication failure procedures, letter b) "On radar vectors on departure", and supplementary according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground Communications Failure" of AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	24L/24R	393231.9N	0024230.4E	–	77
Árbol // Tree	24L/24R	393232.3N	0024230.0E	–	77
Vegetación // Vegetation	24L/24R	393235.2N	0024227.4E	–	74
Árbol // Tree	24L/24R	393236.7N	0024224.1E	–	73
Árbol // Tree	24L/24R	393235.2N	0024226.5E	–	70
Árbol // Tree	24L/24R	393236.3N	0024224.1E	–	73
Árbol // Tree	24L/24R	393236.6N	0024224.7E	–	71
Árbol // Tree	24L/24R	393232.2N	0024228.6E	–	69
Camino // Road	24L/24R	393237.3N	0024230.9E	–	57
Árbol // Tree	24L/24R	393238.3N	0024228.4E	–	59

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK