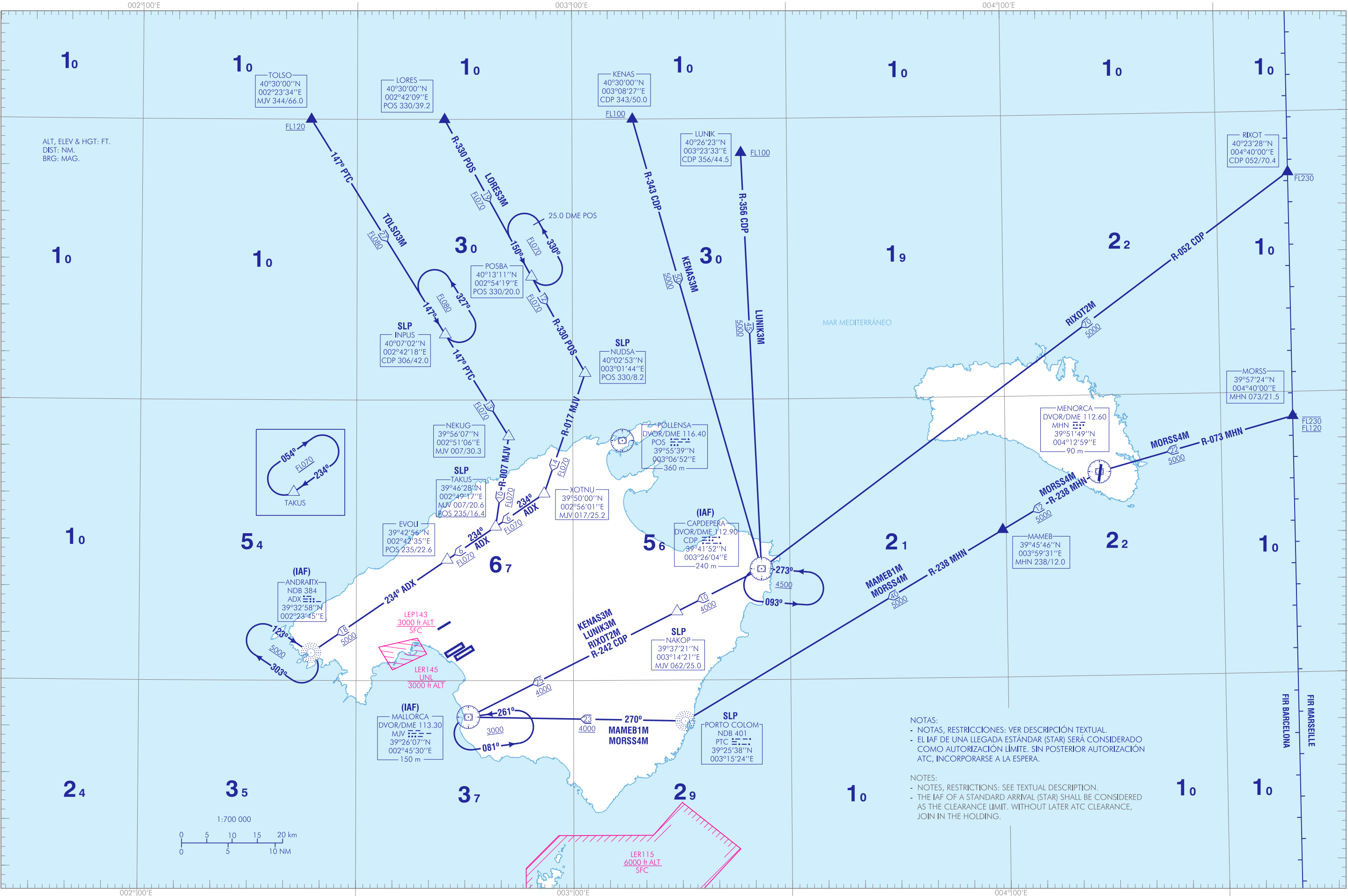


CAMBIO: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES. LÍMITE SUPERIOR DE LER 115. COORD. DEL VOR EN LUGAR DEL DME.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, LER 115 UPPER LIMIT, COORD OF VOR INSTEAD OF DME.



NOTAS:
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- EL IAF DE UNA LLEGADA ESTÁNDAR (STAR) SERÁ CONSIDERADO COMO AUTORIZACIÓN LÍMITE. SIN POSTERIOR AUTORIZACIÓN ATC, INCORPORARSE A LA ESPERA.

NOTES:
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- THE IAF OF A STANDARD ARRIVAL (STAR) SHALL BE CONSIDERED AS THE CLEARANCE LIMIT. WITHOUT LATER ATC CLEARANCE, JOIN IN THE HOLDING.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 06L/06R

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

- El IAF de una llegada estándar (STAR) será considerado como autorización límite. Sin posterior autorización ATC, incorporarse a la espera.
- Espere vectores radar antes de alcanzar el IAF, o desde el IAF, a una posición de viento en cola de la pista activa.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
 - IAS MAX 250 kt a FL100 o en el punto de limitación de velocidad (SLP), lo que ocurra primero, excepto IAS MAX 230 kt en TAKUS (SLP).
 - Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC:
 - cruzar 12.0 DME ILS a IAS 210 kt,
 - 9.0 DME ILS a IAS 190 kt, y
 - 4.0 DME ILS a IAS 160 kt (o distancia equivalente al umbral si DME ILS U/S).
 - Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

LLEGADA KENAS TRES MIKE (KENAS3M)

KENAS, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

LLEGADA LORES TRES MIKE (LORES3M)

LORES, POSBA, NUDSA, XOTNU, TAKUS, EVOLI, NDB ADX (IAF).

LLEGADA LUNIK TRES MIKE (LUNIK3M)

LUNIK, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

LLEGADA MAMEB UNO MIKE (MAMEB1M)

MAMEB, NDB PTC, DVOR/DME MJV (IAF).

LLEGADA MORSS CUATRO MIKE (MORSS4M)

MORSS, DVOR/DME MHN, MAMEB, NDB PTC, DVOR/DME MJV (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

LLEGADA RIXOT DOS MIKE (RIXOT2M)

RIXOT, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

LLEGADA TOLSO TRES MIKE (TOLSO3M)

TOLSO, INPUS, NEKUG, TAKUS, EVOLI, NDB ADX (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 06L/06R

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

- The IAF of a standard arrival (STAR) shall be considered as the clearance limit. Without later ATC clearance, join the holding.
- Wait for radar vectoring before reaching the IAF, or from the IAF, to a tail wind leg position for the active runway.
- SPEED CONTROL:
 - MAX IAS 250 kt at FL100 or at the speed limiting point (SLP), whichever occurs first, except MAX IAS 230 kt in TAKUS (SLP).
 - If any different instructions are no received from ATC:
 - cross 12.0 DME ILS at IAS 210 kt,
 - 9.0 DME ILS at IAS 190 kt, and
 - 4.0 DME ILS at IAS 160 kt (or equivalent distance from threshold if DME ILS U/S).
 - In the event of being unable to comply with it, notify it to ATC at the first.

KENAS THREE MIKE ARRIVAL (KENAS3M)

KENAS, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

LORES THREE MIKE ARRIVAL (LORES3M)

LORES, POSBA, NUDSA, XOTNU, TAKUS, EVOLI, NDB ADX (IAF).

LUNIK THREE MIKE ARRIVAL (LUNIK3M)

LUNIK, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

MAMEB ONE MIKE ARRIVAL (MAMEB1M)

MAMEB, NDB PTC, DVOR/DME MJV (IAF).

MORSS FOUR MIKE ARRIVAL (MORSS4M)

MORSS, DVOR/DME MHN, MAMEB, NDB PTC, DVOR/DME MJV (IAF).

NOTE: Aircraft shall cross the initial point of the procedure at the altitude mentioned on the chart.

RIXOT TWO MIKE ARRIVAL (RIXOT2M)

RIXOT, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

NOTE: Aircraft shall cross the initial point of the procedure at the altitude mentioned on the chart.

TOLSO THREE MIKE ARRIVAL (TOLSO3M)

TOLSO, INPUS, NEKUG, TAKUS, EVOLI, NDB ADX (IAF).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK