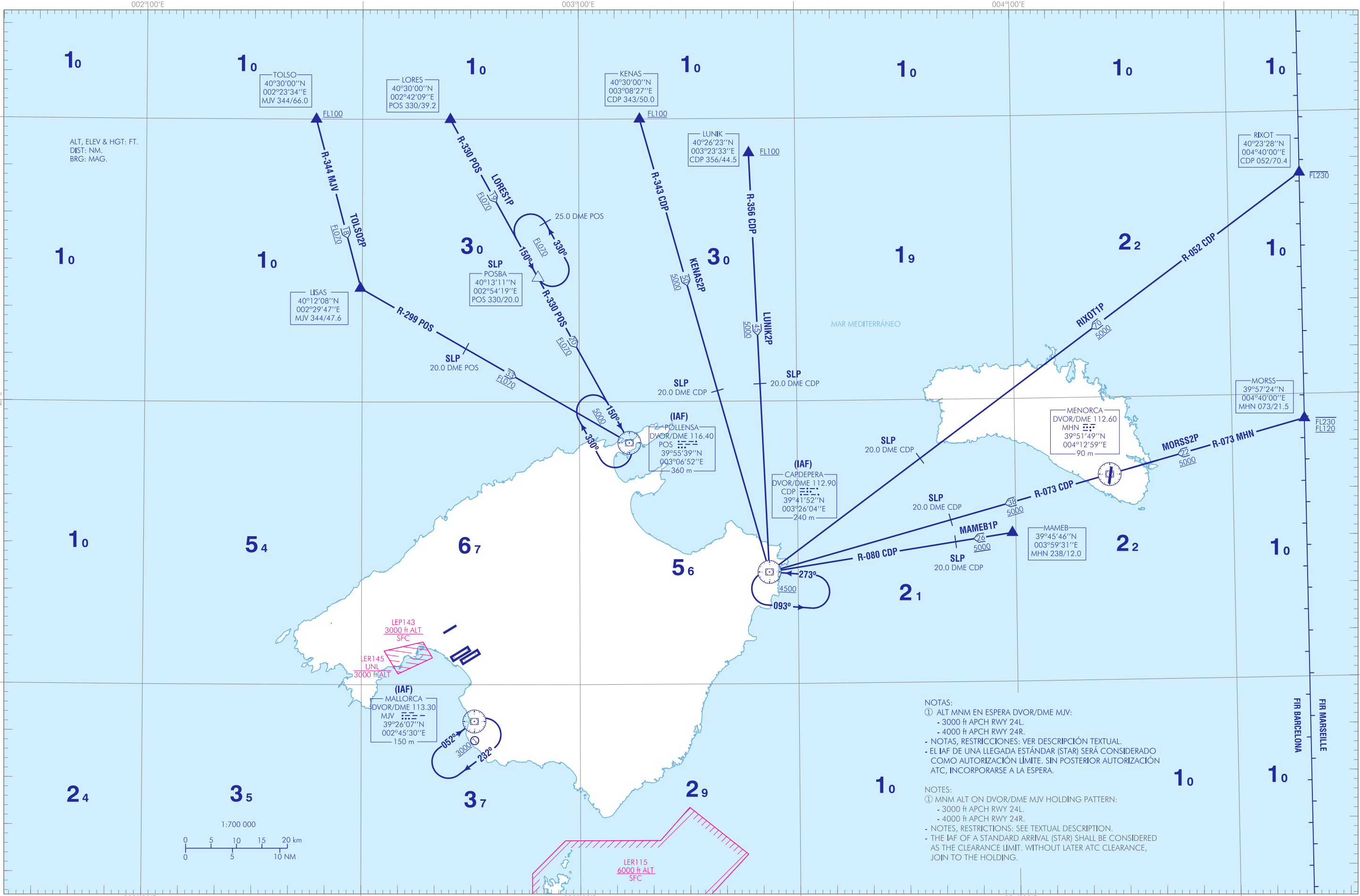


CAMBIO: DECLINACIÓN MAGNÉTICA. ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES. LÍMITE SUPERIOR DE LER 115. COORD DEL VOR EN LUGAR DEL DME.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION. UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS. LER 115 UPPER LIMIT. COORD OF VOR INSTEAD OF DME.



NOTAS:
① ALT MNM EN ESPERA DVOR/DME MJV:
- 3000 ft APCH RWY 24L.
- 4000 ft APCH RWY 24R.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- EL IAF DE UNA LLEGADA ESTÁNDAR (STAR) SERÁ CONSIDERADO COMO AUTORIZACIÓN LÍMITE. SIN POSTERIOR AUTORIZACIÓN ATC, INCORPORARSE A LA ESPERA.

NOTES:
① MNM ALT ON DVOR/DME MJV HOLDING PATTERN:
- 3000 ft APCH RWY 24L.
- 4000 ft APCH RWY 24R.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- THE IAF OF A STANDARD ARRIVAL (STAR) SHALL BE CONSIDERED AS THE CLEARANCE LIMIT. WITHOUT LATER ATC CLEARANCE, JOIN TO THE HOLDING.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 24L/24R

NOTAS APLICABLE A TODAS LAS STAR:

- El IAF de una llegada estándar (STAR) será considerado como autorización límite. Sin posterior autorización ATC, incorporarse a la espera.
- Espere vectores radar antes de alcanzar el IAF, o desde el IAF, a una posición de viento en cola de la pista activa.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
 - IAS MAX 250 kt a FL100 o en el punto de limitación de velocidad (SLP), lo que ocurra primero.
 - Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC:
 - cruzar 12.0 DME ILS a IAS 210 kt,
 - 9.0 DME ILS a IAS 190 kt, y
 - 4.0 DME ILS a IAS 160 kt (o distancia equivalente al umbral si DME ILS U/S).
 - Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

LLEGADA KENAS DOS PAPA (KENAS2P)
KENAS, DVOR/DME CDP (IAF).

LLEGADA LORES UNO PAPA (LORES1P)
LORES, POSBA, DVOR/DME POS (IAF).

LLEGADA LUNIK DOS PAPA (LUNIK2P)
LUNIK, DVOR/DME CDP (IAF).

LLEGADA MAMEB UNO PAPA (MAMEB1P)
MAMEB, DVOR/DME CDP (IAF).

LLEGADA MORSS DOS PAPA (MORSS2P)
MORSS, DVOR/DME MHN, DVOR/DME CDP (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

LLEGADA RIXOT UNO PAPA (RIXOT1P)
RIXOT, DVOR/DME CDP (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

LLEGADA TOLSO DOS PAPA (TOLSO2P)
TOLSO, LISAS, DVOR/DME POS (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 24L/24R

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

- The IAF of a standard arrival (STAR) shall be considered as the clearance limit. Without later ATC clearance, join the holding.
- Wait for radar vectoring before reaching the IAF, or from the IAF, to a tail wind leg position for the active runway.
- SPEED CONTROL:
 - MAX IAS 250 kt at FL100 or at the speed limiting point (SLP), whichever occurs first.
 - If any different instructions are no received from ATC:
 - cross 12.0 DME ILS at IAS 210 kt,
 - 9.0 DME ILS at IAS 190 kt, and
 - 4.0 DME ILS at IAS 160 kt (or equivalent distance from threshold if DME ILS U/S).
 - In the event of being unable to comply with it, notify it to ATC at the first.

KENAS TWO PAPA ARRIVAL (KENAS2P)
KENAS, DVOR/DME CDP (IAF).

LORES ONE PAPA ARRIVAL (LORES1P)
LORES, POSBA, DVOR/DME POS (IAF).

LUNIK TWO PAPA ARRIVAL (LUNIK2P)
LUNIK, DVOR/DME CDP (IAF).

MAMEB ONE PAPA ARRIVAL (MAMEB1P)
MAMEB, DVOR/DME CDP (IAF).

MORSS TWO PAPA ARRIVAL (MORSS2P)
MORSS, DVOR/DME MHN, DVOR/DME CDP (IAF).

NOTE: Aircraft shall cross the initial point of the procedure at the altitude mentioned on the chart.

RIXOT ONE PAPA ARRIVAL (RIXOT1P)
RIXOT, DVOR/DME CDP (IAF).

NOTE: Aircraft shall cross the initial point of the procedure at the altitude mentioned on the chart.

TOLSO TWO PAPA ARRIVAL (TOLSO2P)
TOLSO, LISAS, DVOR/DME POS (IAF).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK