

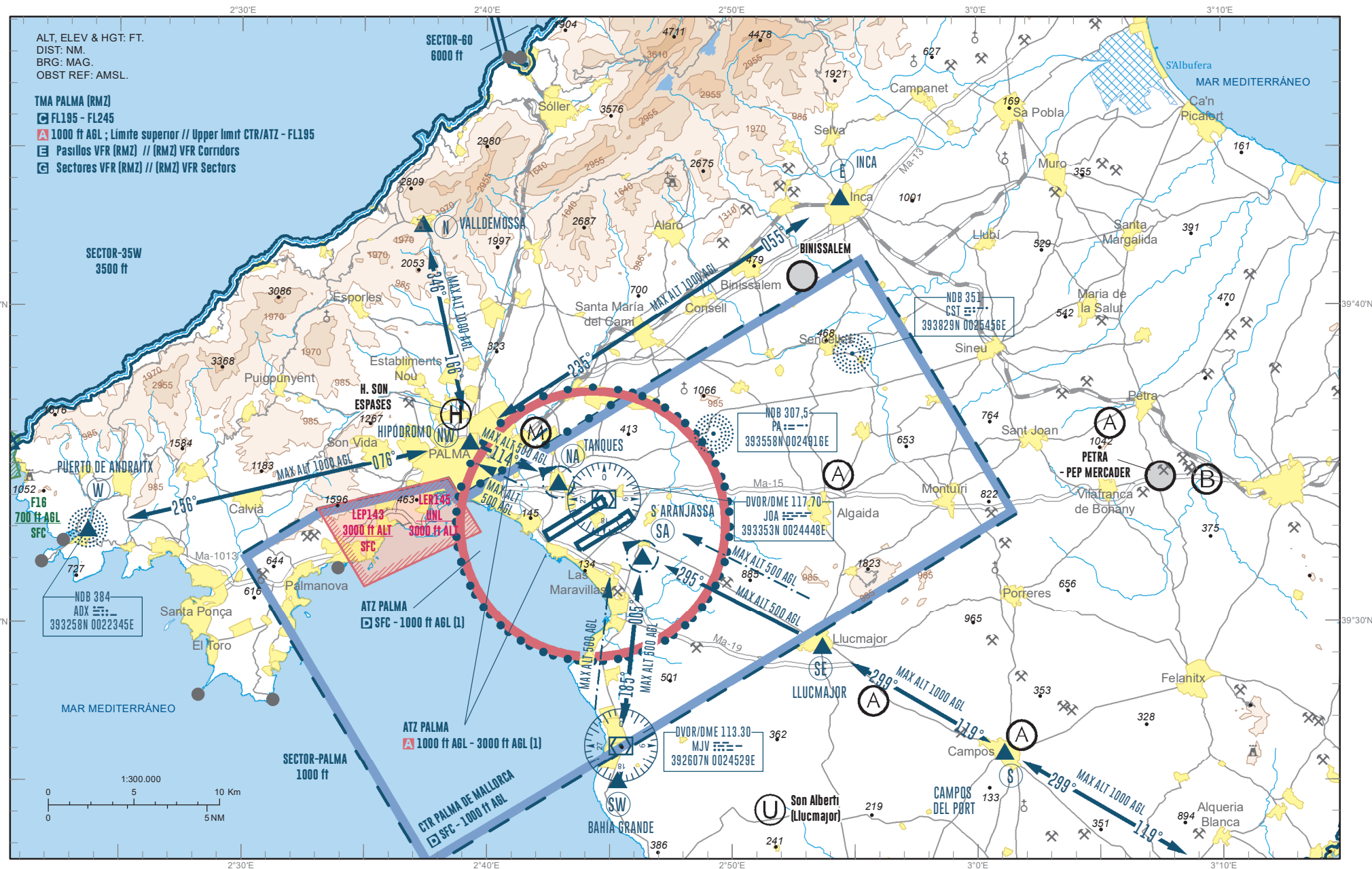
CARTA DE APROXIMACIÓN  
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD  
27  
VAR 1°E (2020)

|           |           |
|-----------|-----------|
| APP       | 119.405 C |
| TWR       | 118.305 C |
| ATIS ARR  | 119.255 C |
| ATIS DEP  | 121.780 C |
| GMC NORTH | 121.905 C |
| GMC SOUTH | 121.705 C |

PALMA DE MALLORCA  
LEPA/LESJ

CAMBIOS: INCORPORACIÓN DE SUP 62/24 A AIP.  
CHANGES: INCORPORATION OF SUP 62/24 INTO AIP.



WEF 11-JUL-24 (AIRAC AMDT 06/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEPA/LESJ VAC 1.1

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## PALMA DE MALLORCA AD

TRÁFICO VFR PRECAUCIÓN: durante aterrizajes por RWY 06L en LEPA/LESJ, se recomienda al tráfico VFR civil al norte de la CTR, entre Son Bonet e Inca, que escuche frecuencia Palma TWR LOCAL ARR 118.305 C por posible tráfico instrumental en frustrada. Prestar especial atención para no superar el límite inferior del TMA y mantener separación con tráfico IFR.

## NOTAS

- Ver límites ATZ PALMA en AD 2-LEPA/LESJ casilla 17.
- (1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

## PROCEDIMIENTOS

## LLEGADAS

Las aeronaves procederán por los siguientes puntos de notificación VFR: N (Valldemossa), E (Inca), S (Campos del Port) o W (Puerto de Andraitx). Establecerán contacto radio con Palma TWR cinco minutos antes de alcanzar los puntos de notificación VFR: NW (Hipódromo), SE (Llucmajor) o SW (Bahía Grande) a una altura máxima de 1000 ft AGL. Palma TWR expedirá autorización para continuar a los puntos que se indican a continuación:

- Las aeronaves desde E, N o W procederán a NW y seguirán ruta magnética 114° a NA (TANQUES/Posición de "al través" de la TWR).
- Las aeronaves desde S procederán a SE y seguirán ruta magnética 295° a SA (S'ARANJASSA/Posición de "al través" de la TWR).
- Las aeronaves desde SW seguirán ruta magnética 005° a SA (S'ARANJASSA/Posición de "al través" de la TWR).

En algunos casos, las aeronaves deberán efectuar esperas sobre los puntos mencionados.

## SALIDAS

Las aeronaves en VFR que deseen salir de la CTR informarán a Palma TWR del punto de notificación VFR (NW, SE o SW) por el cual desean proceder y recibirán instrucciones, antes del despegue, del procedimiento de salida.

## FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves extremarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en la CTR.

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR vía NW, SE o SW, donde realizarán esperas observando qué pistas están en servicio de acuerdo con el tránsito a la vista. Posteriormente procederán a la posición NA o SA donde efectuarán giros de 360° hacia el lado contrario a la pista en servicio (el tramo más próximo a la TWR coincidirá con el sentido del "viento en cola" y "al través" de TWR) a una altura de 500 ft AGL o inferior a la espera de cumplimentar las señales visuales de Palma TWR.

## OBSERVACIONES

- Las esperas en NW se efectuarán al oeste de dicho punto.
- Tanto las llegadas como los procedimientos de fallo de comunicaciones se efectuarán sin cruzar la pista.
- PAPI (MEHT): RWY 06L: 3° (53 ft).  
RWY 24R: 3° (61 ft).  
RWY 06R: 3.4° (54 ft).  
RWY 24L: 3° (56 ft).
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:  
N: 394236N 0023725E  
E: 394326N 0025426E  
S: 392556N 0030106E  
W: 393258N 0022346E  
NW: 393544N 0023920E  
SE: 392916N 0025341E

VFR TRAFFIC CAUTION: During landings by RWY 06L at LEPA/LESJ, civil VFR traffic to the north of the CTR, between Son Bonet and Inca, is recommended to keep watch on the frequency Palma TWR LOCAL ARR 118.305 C for possible instrument traffic on missed approach. Take special care not to pass the lower limit of the TMA and maintain separation from IFR traffic.

## NOTES

- See vertical limits ATZ PALMA in AD 2-LEPA/LESJ item 17.
- (1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

## PROCEDURES

## ARRIVALS

Aircraft shall proceed via the following VFR reporting points: N (Valldemossa), E (Inca), S (Campos del Port) or W (Puerto de Andraitx). Aircraft shall establish radio contact with Palma TWR five minutes before reaching the VFR reporting points: NW (Hipodrome), SE (Llucmajor) or SW (Bahía Grande) maintaining a maximum altitude of 1000 ft AGL. Palma TWR shall provide clearance to continue to the following points:

- Aircraft from E, N or W shall proceed to NW and follow magnetic track 114° to NA (TANQUES/Abeam position from TWR).
- Aircraft from S shall proceed to SE and follow magnetic track 295° to SA (S'ARANJASSA/Abeam position from TWR).
- Aircraft from SW shall follow magnetic track 005° to SA (S'ARANJASSA/Abeam position from TWR).

In some cases, aircraft will be cleared to hold over the points indicated.

## DEPARTURES

VFR aircraft departing from the CTR shall contact Palma TWR and report of the chosen departure VFR reporting point (NW, SE or SW). Prior to take-off, pilots will receive instructions on the departure procedure.

## COMMUNICATION FAILURE

Aircraft shall comply strictly with visual flight rules when entering the CTR.

Aircraft with communication failures shall enter the CTR via NW, SE or SW and hold at those points while observing which runways are in use based on traffic in sight. Afterwards, they shall proceed to the NA or SA position where they shall carry out 360° turns in the opposite direction of the runway in service (the segment nearest to TWR must coincide with the "downwind" direction and "abeam" TWR) at 500 ft AGL or below while awaiting visual signals from Palma TWR.

## REMARKS

- Holding on NW shall be carried out to the west of this point.
- The arrivals and the communication failure procedures shall be carried out without crossing the runways.
- PAPI (MEHT): RWY 06L: 3° (53 ft).  
RWY 24R: 3° (61 ft).  
RWY 06R: 3.4° (54 ft).  
RWY 24L: 3° (56 ft).
- The geographic coordinates of the points are included for information purposes:  
N: 394236N 0023725E  
E: 394326N 0025426E  
S: 392556N 0030106E  
W: 393258N 0022346E  
NW: 393544N 0023920E  
SE: 392916N 0025341E

SW: 392502N 0024521E  
NA: 393426N 0024256E  
SA: 393206N 0024621E

SW: 392502N 0024521E  
NA: 393426N 0024256E  
SA: 393206N 0024621E

– Para más información sobre procedimientos, pasillos y sectores  
VFR ver ENR 6.10.

– For more information on VFR procedures, corridors and sectors  
see ENR 6.10.