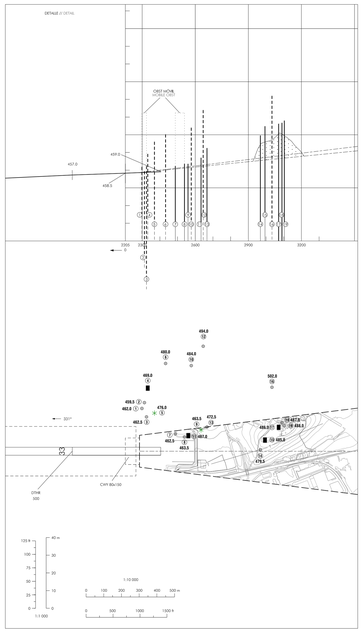
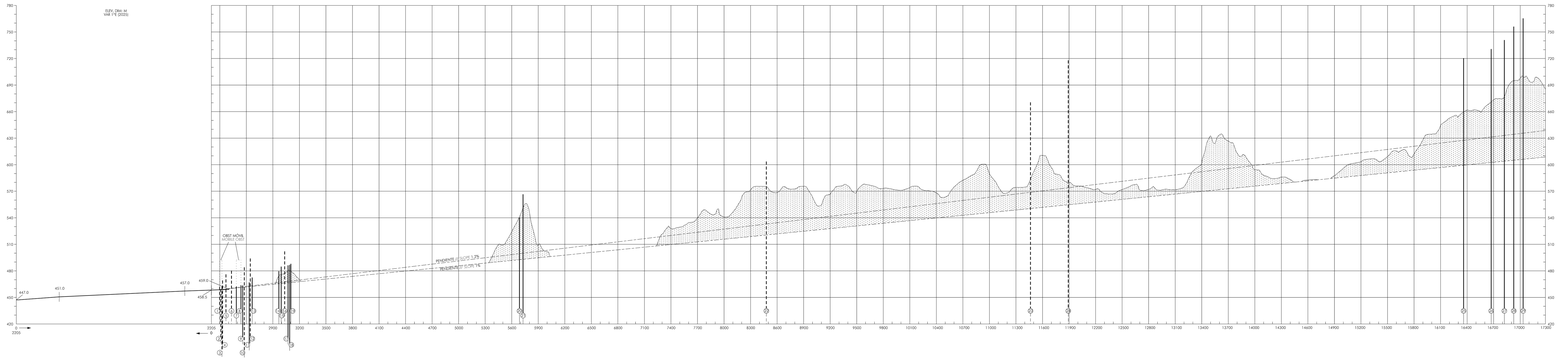
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OIACI

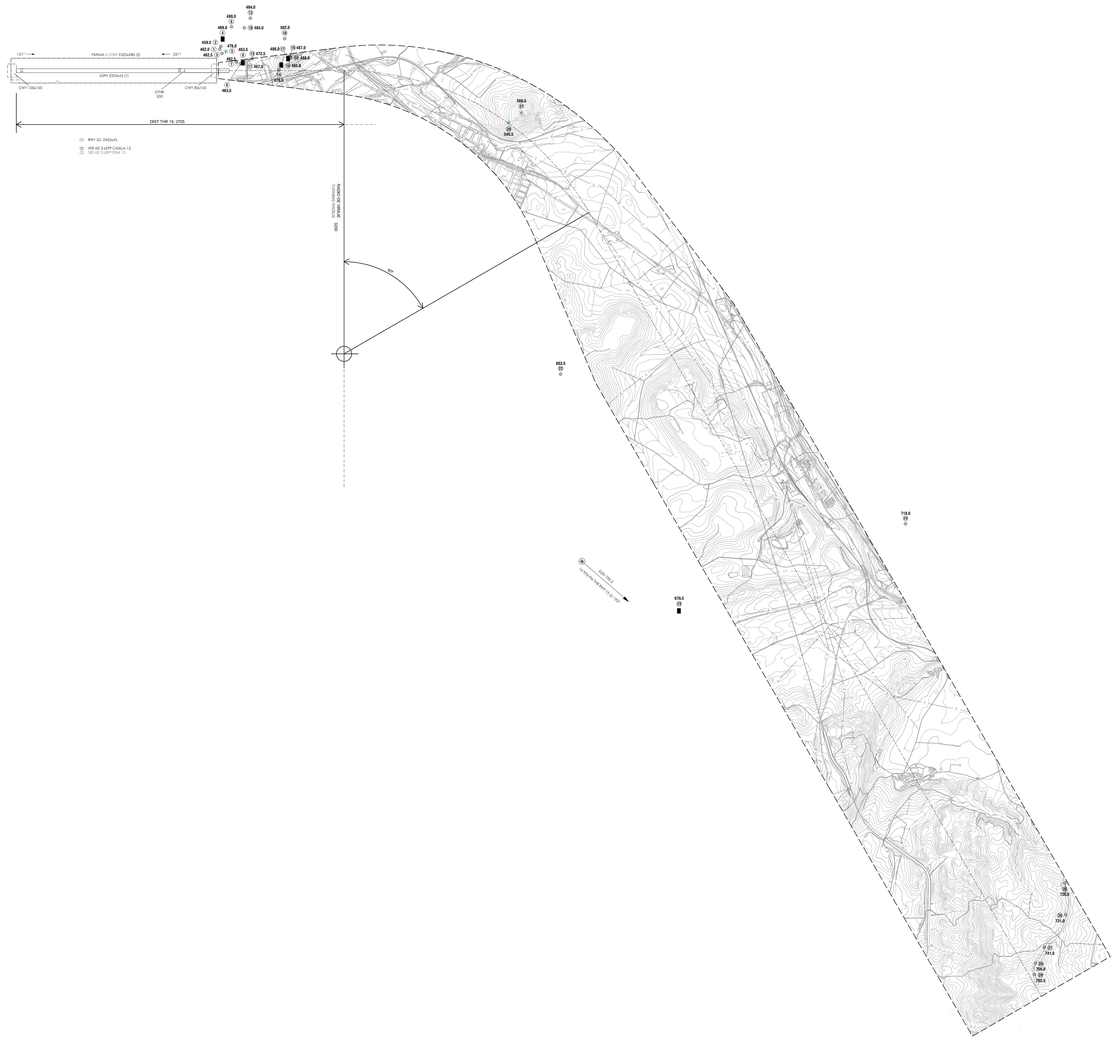
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

PAMPLONA

RWY 15







NOTA: ESTUDIO DE OBST MAY 2019
NOTE: OBST SURVEY MAY 2019

Aéreo o altuyo	
Antena	
Cenizero	
Cruz	
Cota de terreno	
Cota de nivel	
Curva de nivel	
Edificio o estructura grande	
Edificio o estructura grande (sólido)	
Hito	
Poste	
Telégrafo	
Línea de transmisión o cable aéreo	
Línea de transmisión o cable aéreo (sólido)	
Obstáculo móvil	
Tren	
Torre, torre compacta, antena, etc. (sólido, torre compacta, etc.)	
Terreno que penetra el plano de obstáculos	
Terreno que penetra el plano de obstáculos (sólido)	

IDENT

OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into takeoff flight path area in a straight line.

OBST primario.
OBST primary.

OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 2%.
OBST penetrating the 2% slope.

ORDEN DE EXACTITUD
ACCURACY ORDER
VERTICAL: 0.5 m
HORIZONTAL: 5

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 15		RWY 33
2205	TORA	2400
2285	TODA	2505
2205	ASDA	2400
2205	LDA	1902

SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA PRESENCIA DE OBSTÁCULOS EN LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE EN LÍNEA RECTA.
RECOMMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE PRESENCE OF OBSTACLES ON THE STRAIGHT-LINE TAKE-OFF PATH.

1:20 000
1:2 000

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

INTENTIONALLY BLANK